

Proiect de ordin al ministrului transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Text proiect act normativ	Text propus	Motivație
<p>Art. 1 alin. (3) (3) Transportul rutier se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului de transport efectuat, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.</p>	<p>Art. 1 alin. (3) Propunem eliminarea</p>	<p>Reia formularea din art. 71 alin. (3) din OG 27/2011 contravenind astfel dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative</p>
<p>Art. 4 Completarea Registrului electronic național al operatorilor de transport rutier și a Registrului electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu, se realizează prin înscrierea cel puțin a următoarelor date: a) denumirea și forma juridică a întreprinderii; b) adresa sediului acesteia; c) numele managerilor de transport; d) tipul licenței comunitare corespunzător tipului de transport efectuat respectiv transport de mărfuri sau transport de persoane, precum și numărul și seria acesteia; e) numărul și seria copiilor conforme ale licenței comunitare, precum și numerele de înmatriculare al autovehiculelor pentru care au fost eliberate; f) încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1071/2009; g) numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activității de transport, atât timp cât buna reputație a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.</p>	<p>Art. 4 Propunem modificarea astfel: Registrul electronic național se completează în conformitate cu dispozițiile Deciziei Comisiei din 17 decembrie 2009 privind cerințele minime pentru datele care trebuie introduse în registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier</p>	<p>Întrucât Deciziile sunt acte normative europene direct aplicabile statelor membre cărora li se adresează nu este necesară transpunerea acestora.</p>

h) măsurile administrative și sancțiunile aplicate operatorilor de transport rutier.		
Art. 7 Pentru a avea acces la ocupația de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	Art. 7 Propunem eliminarea	Reia formularea din art. 9 din OG 27/2011 contravenind astfel dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative
Art. 14, alin. (2) (2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau asigurare prevăzută la art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare.	Art. 14, alin. (2) Propunem modificarea și completarea cu încă două alineate noi după cum urmează: (2) În situația în care întreprinderea nu dovedește deținerea capitalului și rezervelor financiare prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacității financiare și prin printr-un certificat, cum ar fi o garanție bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională, eliberat de una sau mai multe bănci sau de alte instituții financiare, inclusiv societăți de asigurare, care garantează pentru întreprindere printr-o garanție personală și solidară pentru sumele stabilite la articolul 7 alineatul (1) din Regulamentul 1071/2009. (3) Garanția bancară precizată la alineatul (2) reprezintă în fapt o descoperire de cont garantată de bancă și are ca destinație asigurarea posibilității întreprinderii de a putea, în orice moment, să facă față obligațiilor sale financiare pe parcursul exercițiului financiar anual. (4) Asigurarea prevăzută la alineatul (2) are același scop cu garanția bancară iar Ministerul împreună cu Comisia pentru Supravegherea Asigurărilor stabilesc prin ordin comun condițiile minime care trebuie incluse în poliță.	Considerăm că este necesar să se prevadă explicit ce este garanția bancară și ce urmează a să acopere asigurarea, precum și modul de stabilire a condițiilor de asigurare pentru a se evita problemele constatate în prezent cu privire la polița de asigurare care, în realitate, nu acoperă nimic.
Art. 15, alin. (3) (3) O persoană fizică poate avea	Art. 15, alin. (3) Propunem modificarea și	Deși Regulamentul 1071/2009 (art. 5 alin. (2) lit. c)) permite

<p>calitatea de manager de transport la o singură întreprindere.</p>	<p>completarea: (3) O persoană fizică poate să conducă activitățile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.</p>	<p>autorității să reducă numărul de întreprinderi și/sau vehicule care pot fi administrate de un manager de transport considerăm că măsura propusă de MTI este mult prea restrictivă și poate avea un efect negativ, din punct de vedere al costurilor, asupra întreprinderile mici.</p>
<p>Art. 16. - Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerințele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) și d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.</p>	<p>Art. 16 Propunem eliminarea</p>	<p>Reia formularea din art. 17 al OG 27/2011 contravenind dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative</p>
<p>Art. 20 alin. (2)-(4) (2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an și fără a depăși perioada de valabilitate a licenței comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise. (3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile. (4) Copiile conforme ale licenței comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise</p>	<p>Art. 20 alin. (2)-(4) Propunem reformularea: (2) Copiile conforme ale licenței comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise. (3) personalizarea copiilor conforme ale licenței comunitare prevăzută la art. 24 alin. (4) din OG 27/2011 se realizează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p>	<p>Se elimină repetarea textelor din OG 27/2011</p>
<p>Art. 21 alin. (1) (1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme.</p>	<p>Art. 21 alin. (1) Propunem modificarea și completarea astfel: (1) Pentru obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme. (1¹) Autoritatea Rutieră Română – ARR se va asigura că toate</p>	<p>Considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmițerii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>

	<p>cererile și formularele prevăzute în anexa la prezentele norme există în format electronic pe situl propriu și pot fi completate în acest format de către cei interesați.</p>	
<p>Art. 21 alin. (2) lit. c) și d) c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene; d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p>	<p>Art. 21 alin. (2) lit. c) și d) Propunem modificarea astfel: c) cazierul judiciar al managerului de transport din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene; d) cazierul judiciar al întreprinderii sau documentul oficial din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p>	<p>Declarația pe proprie răspundere se numără printre documentele prevăzute în Regulamentul 1071/2009 art. 19 care dispune asupra modalităților de dovedire a bunei reputații a managerului de transport sau al oricărei alte persoane relevante . În plus, pentru managerii de transport români nu este necesară declarația din moment ce pot obține cazierul judiciar. Referitor la buna reputație a întreprinderilor de transport, aceasta nu trebuie dovedită printr-o declarație ci prin intermediul unui document oficial care să ateste că întreprinderea nu a fost sancționată. Un astfel de document oficial poate fi solicitat autorității competente din statul membru în care întreprinderea și-a avut anterior sediul, prin solicitarea întreprinderii a unui astfel de document eliberat de autorități sau prin verificarea situației întreprinderii în registrul electronic. Trebuie reținut faptul că această problemă se pune în special în cazul întreprinderilor care își deschid filiale sau sucursale în România și este de datoria autorității să efectueze o astfel de verificare, mai ales ținând cont de interconectarea registrelor electronice naționale.</p>
<p>Art. 21 alin. (3) (3) Cererea prevăzută la alin.(1) se va transmite inclusiv prin poștă</p>	<p>Art. 21 alin. (3) Propunem eliminarea</p>	<p>În condițiile modificării art. 21 alin. (1), alin. (3) devine superfluu</p>

<p>electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p>		
<p>Art. 22 alineat nou</p>	<p>Art. 22 Propunem introducerea unui nou alin. (4) cu următorul conținut: (4) În cazul în care Autoritatea Rutieră Română – ARR nu comunică solicitantului o soluție în termenul precizat la alin. (1) sau o informare motivată cu privire la prelungirea termenului respectiv – dar fără a depăși 30 de zile calendaristice – la sfârșitul acestei perioade se consideră că cererea a fost aprobată și operatorul de transport este îndrituit să efectueze transporturi și să primească licențele, copiile conforme sau autorizațiile solicitate.</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite, cu modificările și completările ulterioare</p>
<p>Art. 24. alin. (1) (1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.</p>	<p>Art. 24. alin. (1) Propunem reformularea astfel: (1) În situația în care titularul licenței comunitare deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale licenței comunitare, pe care dorește să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier, acesta va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 8 la prezentele norme metodologice.</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea oricărei confuzii cu privire la vehiculele deținute de un operator de transport. Acesta are obligația să solicite copie conformă doar dacă dorește să le utilizeze pentru efectuarea transporturilor și dacă îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru ele. Totodată, considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmițerii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>
<p>Art. 25 În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., următoarele documente:</p>	<p>Art. 25 Propunem reformularea astfel: În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., următoarele documente:</p>	<p>Considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmițerii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>

<p>Art. 25 lit. a) a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;</p>	<p>Art. 25 lit. a) Propunem modificarea astfel: a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de competență profesională al consilierului de siguranță;</p>	<p>Propunerea vine în contextul unificării termenilor utilizați în domeniul transportului rutier. Se propune utilizarea termenilor „certificat de competență profesională” pentru managerul de transport, conducătorul auto, consilierul de siguranță și toate celelalte persoane care activează în domeniul transportului rutier, urmează un curs de formare profesională și li se eliberează un document care atestă aceasta și „atestat profesional” pentru atestatul eliberat de autoritatea competentă firmei de transport pentru conducătorii auto nerezidenți ale căror servicii sunt utilizate de aceasta.</p>
<p>Art. 27 alin. (3) (3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate prevăzute la alin.(2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru eliberarea documentelor respective.</p>	<p>Art. 27 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) Licența comunitară și copiile conforme ale acesteia modificate prevăzute la alin.(2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru eliberarea documentelor respective. Tarifele de eliberare pentru noile documente se stabilesc astfel încât să asigure acoperirea costurilor de tipărire și expediere.</p>	<p>La nivelul statelor membre ale UE tarifele de eliberare ale licenței de transport și copiilor conforme ale acesteia sunt stabilite astfel încât să acopere doar costurile administrative. În acest context, considerăm că trebuie precizat faptul că la schimbarea sediului tariful nu poate fi egal cu tariful inițial ci trebuie să acopere doar costurile de tipărire și expediere. Propunerea ia în considerare și faptul că autoritățile statului nu trebuie să facă profit sau să comercializeze documente și servicii.</p>
<p>Art. 28 La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind retragerea licenței comunitare și/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier.</p>	<p>Art. 28 Propunem eliminarea</p>	<p>Nu vedem necesitatea acestui articol</p>
<p>Art. 31 alin. (1) (1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., o</p>	<p>Art. 31 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) Pentru obținerea certificatului de transport în cont propriu și a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de</p>	<p>Considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmiterii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>

cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.	primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 12 la prezentele norme.	
<p>Art. 31 alin. (2) lit. a) și b) a) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene;</p> <p>b) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7 la prezentele norme metodologice, din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p>	<p>Art. 31 alin. (2) lit. a) și b) Propunem modificarea astfel: Art. 21 alin. (2) lit. c) și d) Propunem modificarea astfel: c) cazierul judiciar al managerului de transport din care să reiasă că nu a fost sancționat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, în cazul cetățenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene;</p> <p>d) cazierul judiciar al întreprinderii sau documentul oficial din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancționată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin.(1) lit. a) și b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009;</p>	<p>Declarația pe proprie răspundere se numără printre documentele prevăzute în Regulamentul 1071/2009 art. 19 care dispune asupra modalităților de dovedire a bunei reputații a managerului de transport sau al oricărei alte persoane relevante .</p> <p>În plus, pentru managerii de transport români nu este necesară declarația din moment ce pot obține cazierul judiciar. Referitor la buna reputație a întreprinderilor de transport, aceasta nu trebuie dovedită printr-o declarație ci prin intermediul unui document oficial care să ateste că întreprinderea nu a fost sancționată. Un astfel de document oficial poate fi solicitat autorității competente din statul membru în care întreprinderea și-a avut anterior sediul, prin solicitarea întreprinderii a unui astfel de document eliberat de autorități sau prin verificarea situației întreprinderii în registrul electronic. Trebuie reținut faptul că această problemă se pune în special în cazul întreprinderilor care își deschid filiale sau sucursale în România și este de datoria autorității să efectueze o astfel de verificare, mai ales ținând cont de interconectarea registrelor electronice naționale.</p>
<p>Art. 31 alin. (3) (3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p>	<p>Art. 31 alin. (3) Propunem eliminarea</p>	<p>Având în vedere propunerea de modificare a art. 31. alin. (1) acest alineat devine superfluu</p>
<p>Art. 32 alineat nou</p>	<p>Art. 32 Propunem introducerea unui nou alin. (4) cu următorul conținut: (4) În cazul în care Autoritatea</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării</p>

	<p>Rutieră Română – ARR nu comunică solicitantului o soluție în termenul precizat la alin. (1) sau o informare motivată cu privire la prelungirea termenului respectiv – dar fără a depăși 30 de zile calendaristice – la sfârșitul acestei perioade se consideră că cererea a fost aprobată și întreprinderea de transport în cont propriu este îndrituită să efectueze transporturi și să primească certificatele, copiile conforme sau autorizațiile solicitate.</p>	<p>tacite, cu modificările și completările ulterioare</p>
<p>Art. 34 În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.</p>	<p>Art. 34 Propunem modificarea astfel: În situația în care titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care dorește să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu, acesta va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 13 la prezentele norme metodologice.</p>	<p>Propunerea are ca scop eliminarea oricărei confuzii cu privire la vehiculele deținute de un operator de transport. Acesta are obligația să solicite copie conformă doar dacă dorește să le utilizeze pentru efectuarea transporturilor și dacă îndeplinește condiția de capacitate financiară pentru ele. Totodată, considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmițerii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>
<p>Art. 35 În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., următoarele documente:</p>	<p>Art. 35 În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu va depune sau va transmite prin poștă electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., următoarele documente:</p>	<p>Considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmițerii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori.</p>
<p>Art. 35 lit. a) a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de atestare profesională a consilierului de siguranță;</p>	<p>Art. 35 lit. a) Propunem modificarea astfel: a) dovada angajării, decizia de numire și certificatul de competență profesională al consilierului de siguranță;</p>	<p>Propunerea vine în contextul unificării termenilor utilizați în domeniul transportului rutier. Se propune utilizarea termenilor „certificat de competență profesională” pentru managerul de transport, conducătorul auto, consilierul de siguranță și toate</p>

		celelalte persoane care activează în domeniul transportului rutier, urmează un curs de formare profesională și li se eliberează un document care atestă aceasta și „ atestat profesional ” pentru atestatul eliberat de autoritatea competentă firmei de transport pentru conducătorii auto nerezidenți ale căror servicii sunt utilizate de aceasta.
<p>Art. 37 alin. (3) (3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate prevăzute la alin.(2) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective.</p>	<p>Art. 37 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) Certificatul de transport în cont propriu și copiile conforme ale acestuia modificate prevăzute la alin.(2) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru schimbarea documentelor respective. Tarifele de eliberare pentru noile documente se stabilesc astfel încât să asigure acoperirea costurilor de tipărire și expediere.</p>	<p>La nivelul statelor membre ale UE tarifele de eliberare ale licenței de transport și copiilor conforme ale acestuia sunt stabilite astfel încât să acopere doar costurile administrative. În acest context, considerăm că trebuie precizat faptul că la schimbarea sediului tariful nu poate fi egal cu tariful inițial ci trebuie să acopere doar costurile de tipărire și expediere. Propunerea ia în considerare și faptul că autoritățile statului nu trebuie să facă profit sau să comercializeze documente și servicii.</p>
<p>Art. 38 La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind retragerea certificatului de transport în cont propriu și/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la retragerea acestor documente și la radierea poziției din Registrul electronic național al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.</p>	<p>Art. 38 Propunem eliminarea</p>	<p>Nu vedem necesitatea acestui articol</p>
<p>Art. 39 alin. (1) (1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să dețină la bordul autovehiculului copia conformă a licenței comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie și/sau tip de</p>	<p>Art. 39 alin. (1) Propunem eliminarea</p>	<p>Reia formularea din art. 24 alin. (1) al OG 27/2011 contravenind dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative</p>

transport rutier		
Art. 39 alin. (2) (2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice	Art. 39 alin. (2) Propunem reformularea astfel: (2) În sensul art. 24 alin. (1) al OG 27/2011, prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenția referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele (Convenția C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice	Pentru simplificarea textului și respectarea dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative
Art. 40 Alineat nou	Art. 40 (2) Dovada angajării conducătorului auto la operatorul de transport se face prin legitimația de serviciu, copia contractului cu angajatorul, vizată pentru conformitate de acesta, sau documentul care dovedește că este pus la dispoziția acestuia de un alt transportator sau de o agenție de recrutare/închiriere personal pe perioadă determinată.	Propunerea vine ca urmare a problemelor întâmpinate de transportatori prin faptul că în cursul controalelor li se solicitau conducătorilor auto copii legalizate ale contractelor de muncă și nu puteau fi închiriați de la alți transportatori sau de la agenții de recrutare/închiriere personal. Totodată, propunerea are la bază dispozițiile art. 25 alin. (4) din OG 27/2011 și ale Regulamentului 1072/2011
Art. 41 alin. (1) (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să dețină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum și toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.	Art. 41 alin. (1) Propunem eliminarea	Reia formularea din art. 47 alin. (1) al OG 27/2011 contravenind dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative
Art. 41 alin. (2) (2) În sensul alin.(1), prin document de transport se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care sa reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.	Art. 41 alin. (2) Propunem reformularea astfel: (1) În sensul art. 47 al OG 27/2011, prin document din care să rezulte că transportul este efectuat în cont propriu se înțelege avizul de expediție a mărfurilor sau un document similar acestuia din care sa reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.	Pentru simplificarea textului și respectarea dispozițiilor Legii 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative
Art. 42 lit. d)	Art. 42 lit. d)	În conformitate cu dispozițiile

d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.	Propunem eliminarea	art. 5 alin. (1) din Regulamentul 1072/2009 atestatul se eliberează doar operatorilor de transport
Art. 43 alin. (3) (3) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului	Art. 43 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) În scopul facilitării controlului vehiculelor care sunt utilizate de către operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu la efectuarea transporturilor rutiere, aceștia au obligația dotării acestora cu plăcuțe din care să rezulte dimensiunile și masele maxime admise/autorizate ale vehiculului	Se elimină „utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi,” pentru ca alineatul să aibă sens.
Art. 44 alin. (2) lit. c) c) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.	Art. 44 alin. (2) lit. c) Propunem înlocuirea lit. c) cu lit. d)	Pentru asigurarea coerenței textului
Art. 45 alin. (2) și (3) (2) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte. (3) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.	Art. 45 alin. (2) și (3) Propunem inversarea celor două alineate: (2) Modelul autorizației de transport rutier internațional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice. (3) În cazul transportului rutier internațional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum și cele prevăzute în acordurile și convențiile internaționale la care România este parte.	Pentru asigurarea coerenței textului
Art. 46 alin. (1) (1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile și convențiile internaționale la care România este parte nu prevăd altfel.	Art. 46 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) Operațiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise.	Considerăm că nu este momentul ca România să fie primul stat membru care liberalizează cabotajul pentru statele nemembre UE
Art. 48 alin. (2)	Art. 48 alin. (2)	Documentul prevăzut de CMR se

(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).	Propunem modificarea astfel: (2) În sensul alin. (1) se aplică dispozițiile art. 41 alin. (1).	referă la transporturile comerciale și nu la cele în cont propriu
Art. 48 alin. (3) lit. d) d) atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.	Art. 48 alin. (3) lit. d) Propunem eliminarea	În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1) din Regulamentul 1072/2009 atestatul se eliberează doar operatorilor de transport
Art. 50 Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent, în condițiile afișate pe pagina de internet a acesteia.	Art. 50 Propunem eliminarea	În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1) din Regulamentul 1072/2009 atestatul se eliberează doar operatorilor de transport
Art. 51 Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz	Art. 51 Propunem completarea astfel: Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze sau autocare la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și licența de traseu, contractul cu beneficiarul sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.	Propunerea are la bază dispozițiile Acordului INTERBUS, precum și ale Regulamentului 1073/2009 care la art. 5 alin. (2) ultimul paragraf care reglementează transporturile regulate speciale.
Art. 53 alin. (3) (3) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane, licența de traseu se eliberează pentru fiecare cursă, iar în cazul transportului rutier județean contra cost de persoane licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.	Art. 53 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) În cazul transportului rutier interjudețean și interjudețean contra cost de persoane, licența de traseu se eliberează pentru fiecare traseu.	Propunerea are ca scop reducerea birocrăției, a uniformizării modalității de eliberare a licențelor, a ușurării activității autorității și a reducerii poverii tarifare asupra transportatorilor
Art. 54 alin. (4) și (5) (4) În cazul prevăzut la alin. (3) la bordul autobuzului utilizat se va afla licența de traseu a autobuzului înlocuit, urmând ca operatorul de transport rutier să solicite în termen de 15 zile eliberarea unei noi licențe de traseu. (5) Eliberarea licenței de traseu pentru autobuzul înlocuitor se va face cu plata tarifului de eliberare.	Art. 54 alin. (4) și (5) Propunem eliminarea	Propunerea ține cont de faptul că licența de traseu nu se personalizează cu numărul de înmatriculare al vehiculului ceea ce nu mai presupune a fi necesară solicitarea și plata unei noi licențe de traseu în cazul înlocuirii unui vehicul.
Art. 55 alin. (1) (1) Programul de transport interjudețean se întocmește de către	Art. 55 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) Programul de transport	Propunerea are ca bază discuțiile pe această temă și agrearea de către MTI în cursul anului 2010

<p>Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p>	<p>interjudețean se întocmește de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu consultarea transportatorilor rutieri de persoane și a asociațiilor patronale reprezentative</p>	
<p>Art. 55 alineat nou</p>	<p>Art. 55 Propunem introducerea următorului alineat: 4) Programele de transport județene se vor întocmi și aproba de către consiliile județene cu avizul ARR și al patronatelor reprezentative conform prevederilor legii 62/2011</p>	<p>Propunerea are ca bază discuțiile pe această temă și agrearea de către MTI în cursul anului 2010</p>
<p>Art. 56 alin. (1) și (2) (1) I.S.C.T.R. va controla și va monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate întocmind, începând cu data de 1 ianuarie 2012, un cazier profesional privind activitatea fiecărui operator de transport rutier care efectuează transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate. (2) Datele cuprinse în cazierul profesional al operatorului de transport rutier vor fi integrate în Registrul electronic național al operatorilor de transport rutier. (3) Cazierul profesional al operatorului de transport rutier va cuprinde informații privind: a) autobuzele deținute pentru care s-au eliberat copii conforme a licenței comunitare; b) capacitatea fiecărui autobuz pentru care s-a eliberat copie conformă a licenței comunitare; c) autobuzele utilizate pentru care s-au eliberat licențe de traseu; d) cursele din programul de transport efectuate și neefectuate; e) respectarea prevederilor în vigoare cu privire la perioadele de conducere și de odihnă ale conducătorilor auto respectiv utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora; f) sancțiunile aplicate operatorului de transport, g) cazurile de renunțare a</p>	<p>Art. 56 alin. (1) și (2) Propunem modificarea alin. (1) și eliminarea alin. (2) și (3) astfel: (1) Se instituie cazierul profesional al operatorilor de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.</p>	<p>Propunerea vine ca urmare a faptului că în registrul electronic sunt trecute toate datele privind operatorii/întreprinderile de transport și sancțiunile aplicate acestora. Considerăm că nu sunt necesare informații suplimentare cu privire la transportatorii de persoane.</p>

operatorului de transport la licența de traseu.		
<p>Art. 56 alin. (4) (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va stabili formatul cazierului profesional al operatorului de transport rutier</p>	<p>Art. 56 alin. (4) (4) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va stabili formatul și conținutul cazierului profesional al operatorului de transport rutier</p>	<p>Pentru asigurarea coerenței textului</p>
<p>Art. 57 - 68 Art. 57. - (1) Cursele cuprinse în programul de transport interjudețean se atribuie electronic în sistem informatic, în funcție de punctajul obținut pe baza criteriilor de evaluare și a și cazierului profesional al fiecărui operator de transport rutier. (2) Criteriile de evaluare a operatorului de transport rutier sunt prevăzute în anexa nr. 18 la prezentele norme metodologice. (3) Metodologia de punctare privind criteriile de evaluare și cazierul profesional este prevăzută în anexa nr. 19 la prezentele norme metodologice. Art. 58. - (1) În urma atribuirii electronice în sistem informatic, fiecare cursă se atribuie solicitantului care întrunește cel mai mare punctaj. (2) Datele pe baza cărora sistemul informatic va derula atribuirea electronică a curselor cuprinse în programul de transport interjudețean, sunt: - datele conținute în cazierul profesional al operatorului de transport rutier; - date privind autobuzele deținute pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare. Art. 59. - (1) Cu 90 de zile înainte de expirarea programului de transport valabil la data intrării în vigoare a prezentelor norme metodologice, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afișa pe pagina de internet a acesteia calendarul atribuirii electronice în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean precum și modalitatea de depunere a solicitărilor.</p>	<p>Art. 57 - 68 Propunem înlocuirea cu următoarele articole: Articolul 57 (1) Transportul de persoane prin servicii regulate la nivel național este deschis tuturor, fiind supus, după caz, rezervării obligatorii. (2) Organizarea de servicii paralele sau temporare care deservește același public ca și serviciile regulate existente, nedeservirea anumitor stații și deservirea de stații suplimentare în serviciile regulate existente sunt guvernate de aceleași norme ca și serviciile regulate existente. (3) Transportul de persoane prin servicii regulate la nivel național se efectuează în baza unei licențe de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română – ARR. (4) Licențele de traseu sunt eliberate pe numele operatorului de transport și nu sunt transmisibile. Cu toate acestea, un operator de transport care a primit o licență de traseu poate, cu aprobarea Autorității Rutiere Române – ARR, să presteze serviciul prin intermediul unui subcontractant. În acest caz, licența de traseu indică numele subcontractantului și rolul acestuia. (4) Subcontractantul îndeplinește condițiile stabilite la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul 1073/2009. (5) În cazul întreprinderilor asociate în scopul operării unor servicii regulate, licența de traseu se emite în numele</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009 și simplificarea birocrăției</p>

<p>(2) Solicitățile în vederea participării la atribuirea electronică în sistem informatic a curselor se vor depune în condițiile afișate pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p> <p>(3) Cursele din programul de transport interjudețean care nu au fost solicitate sau atribuite electronic în sistem informatic, vor fi scoase din respectivul program, lista acestora fiind făcută publică de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pe pagina de internet a acesteia.</p> <p>Art. 60. - Solicitățile depuse de operatorii de transport rutier pentru atribuirea electronică în sistem informatic a curselor cuprinse în următorul program de transport interjudețean, vor fi respinse în următoarele cazuri:</p> <p>a) au depășit termenele prevăzute în calendarul atribuirii;</p> <p>b) când operatorul de transport rutier nu deține autobuze suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;</p> <p>c) când operatorul de transport rutier nu deține copii conforme ale licenței comunitare, valabile la data depunerii opțiunii, suficiente pentru a efectua cursele pentru care a depus opțiuni;</p> <p>d) când cursele pentru care s-au depus opțiuni nu pot fi efectuate cu același autobuz sau aceleași autobuze nominalizate în solicitare din cauza suprapunerii graficelor de circulație;</p> <p>e) când graficele de circulație aferente curselor nu permit efectuarea transportului cu autobuzul nominalizat în solicitare, deoarece prin parcurgerea distanței dintre locul de sosire dintr-o cursă și locul de plecare în următoarea cursă, cu o viteză de deplasare de 50 km/oră, se depășește ora de plecare în cursa care va urma.</p> <p>Art. 61. - (1) Programul de transport interjudețean se poate modifica anual de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., respectiv în luna în care a fost organizată atribuirea</p>	<p>tuturor întreprinderilor și indică numele tuturor operatorilor. Aceasta este acordată întreprinderii care conduce operațiunea, urmând ca celorlalte întreprinderi să le fie distribuite copii ale acestei autorizații.</p> <p>(5) Perioada de valabilitate a licenței de traseu este de cinci ani. La cererea solicitantului aceasta poate fi stabilită la o perioadă mai scurtă.</p> <p>(6) Licența de traseu precizează următoarele:</p> <p>a) tipul serviciului;</p> <p>b) traseul serviciului, menționând în special punctul de plecare și punctul de destinație;</p> <p>c) perioada de valabilitate a licenței de traseu;</p> <p>d) opririle și orarul.</p> <p>(7) Operatorul unui serviciu regulat poate utiliza vehicule suplimentare pentru rezolvarea situațiilor excepționale sau temporare. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai în aceleași condiții ca cele specificate în licența de traseu menționată la alineatul (6). În acest caz, operatorul de transport asigură existența următoarelor documente la bordul vehiculului:</p> <p>a) o copie a licenței de traseu a serviciului regulat;</p> <p>b) o copie a contractului dintre operatorul serviciului regulat și întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent;</p> <p>c) o copie conformă cu licența de transport eliberată operatorului de transport care furnizează vehiculele suplimentare pentru serviciu.</p> <p>(8) Tarifele percepute pentru eliberarea licenței de traseu sunt stabilite de Autoritatea Rutieră Română – ARR astfel încât să acopere doar cheltuielile administrative în</p>	
--	--	--

<p>electronică inițială a curselor cuprinse în acest program de transport la solicitarea operatorilor de transport rutier, în următoarele cazuri:</p> <p>a) eliminarea unui traseu existent;</p> <p>b) reducerea numărului de curse de pe un traseu existent;</p> <p>c) eliminarea de opriri în tranzit, care pot fi stații sau autogări;</p> <p>(2) Programul de transport interjudețean se poate modifica trimestrial de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în următoarele cazuri:</p> <p>a) înlocuire autogară;</p> <p>b) modificare capacitate de transport;</p> <p>c) suplimentarea/reducerea numărului de zile în care se efectuează cursa;</p> <p>d) modificarea zilelor de circulație.</p> <p>(3) Metodologia privind modificarea programului de transport interjudețean, se afișează pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p> <p>Art. 62. - Eliberarea licenței de traseu și a graficului de circulație anexă al acesteia se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., după atribuirea electronică în sistem informatic.</p> <p>Art. 63. - În cazul în care operatorul de transport rutier căruia i s-a atribuit o cursă nu se prezintă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în vederea solicitării eliberării licenței de traseu în termen de 5 zile de la data ședinței de atribuire sau în cazul în care nu a ridicat licența de traseu în termen de 15 zile de la data solicitării, cursa respectivă va fi atribuită următorului operator de transport rutier clasat la ședința de atribuire.</p> <p>Art. 64. - (1) Pentru traseele cuprinse în Programul de transport județean, licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitatea programului de transport.</p>	<p>legătură cu eliberarea acestora.</p> <p>Articolul 58</p> <p>(1) Cererile pentru obținerea licenței de traseu pentru serviciile regulate se prezintă Autorității Rutiere Române – ARR.</p> <p>(2) Persoanele care solicită licența de traseu furnizează Autorității Rutiere Române – ARR toate informațiile pe care le consideră relevante sau pe care aceasta le solicită, în special un program de conducere care să facă posibilă verificarea conformității cu dispozițiile legislației comunitare cu privire la perioadele de conducere și perioadele de repaus și o copie a licenței de transport.</p> <p>(3) Autoritatea Rutieră Română – ARR poate cere operatorului de transport orice documentație relevantă pentru a evalua corespunzător cererea pentru obținerea licenței de traseu.</p> <p>Articolul 59</p> <p>(1) Autoritatea Rutieră Română – ARR comunică decizia sa cu privire la cererea operatorului de transport, în termen de două luni. Acest termen se calculează de la data primirii cererii pentru obținerea licenței de traseu, indicată în confirmarea de primire. În cazul în care decizia primită din partea Autorității Rutiere Române – ARR este negativă, aceasta se motivează în mod corespunzător. În cazul în care operatorul de transport nu primește răspuns în termen de două luni, se consideră că Autoritatea Rutieră Română – ARR și-a dat acordul.</p> <p>(2) Licența de traseu nu se acordă în cazul în care:</p> <p>a) solicitantul nu poate oferi, cu echipamentul care se află în mod direct la dispoziția sa,</p>	
---	--	--

<p>(2) Pentru traseele cuprinse în Programul de transport interjudețean, licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de valabilitate egală cu perioada de valabilitatea programului de transport.</p> <p>(3) Perioada de valabilitate a licențelor de traseu nu va depăși data expirării programului de transport.</p> <p>Art. 65. - (1) Licența de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.</p> <p>(2) Licența de traseu este document nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.</p> <p>Art. 66. - Renunțarea la licența de traseu aferentă se poate face la cererea expresă a operatorului de transport rutier, care va fi depusă la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. precum și la autoritățile administrației publice la nivel județean, cu cel puțin 60 de zile înainte de data încetării efectuării traseului. După expirarea acestei perioade, operatorul de transport rutier va depune licența de traseu la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p>Art. 67. - (1) În cazul retragerii unei licențe de traseu, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va atribui cursa aferentă acestei licențe de traseu în cadrul următoarei ședințe de atribuire.</p> <p>(2) În cazul în care operatorul de transport rutier a renunțat la licența de traseu pentru o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarele ședințe de atribuire pentru atribuirea aceleiași curse.</p> <p>(3) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licența de traseu pe o cursă, acesta nu va mai putea participa la următoarea ședința de atribuire a cursei respective.</p>	<p>serviciul care face obiectul cererii;</p> <p>b) solicitantul nu se conformează legislației naționale sau internaționale în domeniul transportului rutier și, în special, condițiilor și specificațiilor privind licențierea pentru serviciile de transporturi naționale sau internaționale rutiere de persoane sau a săvârșit încălcări grave ale legislației comunitare în materie de transport rutier, în special în ceea ce privește normele care se aplică vehiculelor și perioadelor de conducere și perioadelor de repaus ale conducătorilor auto;</p> <p>c) tarifele practicate de operatorul de transport pe traseul respectiv nu acoperă costurile de operare;</p> <p>d) în cazul unei cereri de reînnoire a licenței de traseu, nu sunt îndeplinite condițiile de licențiere;</p> <p>e) Autoritatea Rutieră Română – ARR decide pe baza unei analize detaliate că serviciul în cauză ar afecta serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice în conformitate cu legislația comunitară pe secțiunile direct implicate;</p> <p>f) Autoritatea Rutieră Română – ARR decide pe baza unei analize detaliate că scopul principal al serviciului nu este acela de a transporta persoane între stațiile menționate de operatorul de transport.</p> <p>(3) În eventualitatea în care un serviciu autorizat existent afectează serios viabilitatea unui serviciu comparabil reglementat de unul sau mai multe contracte de servicii publice, în conformitate cu legislația comunitară pe secțiunile direct implicate, din motive excepționale care nu ar fi putut fi prevăzute în momentul acordării</p>	
--	--	--

	<p>licenței de traseu, Autoritatea Rutieră Română – ARR poate suspenda sau retrage licența de traseu de operare a serviciului de transport regulat, cu un preaviz de șase luni comunicat operatorului de transport.</p> <p>(4) Faptul că un operator de transport oferă prețuri mai mici decât alți operatori de transport sau faptul că legătura în chestiune este deja operată de alți operatori de transport rutieri nu constituie în sine o justificare pentru respingerea cererii.</p> <p>(5) Autoritatea Rutieră Română – ARR poate refuza cererile numai pe baza motivelor prevăzute în prezenta lege.</p> <p>(6) După încheierea procedurii stabilite la alineatele (1) - (3), Autoritatea Rutieră Română – ARR acordă licența de traseu sau respinge cererea în mod oficial.</p> <p>(7) Deciziile de respingere a unei cereri sunt motivate. Autoritatea Rutieră Română – ARR asigură operatorului de transport posibilitatea de a-și prezenta punctul de vedere în cazul în care cererea este respinsă.</p> <p>Articolul 60</p> <p>(1) Autoritatea Rutieră Română – ARR ia o decizie, în termen de două luni de la primirea solicitării operatorului de transport, decizie care produce efecte după treizeci de zile de la data primirii solicitării. Prevederile acestui alineat se aplică, mutatis mutandis, cererilor de reînnoire a autorizațiilor sau de modificare a condițiilor în care trebuie efectuate serviciile care fac obiectul licenței de traseu.</p> <p>(2) În cazul unei modificări minore a condițiilor de operare, în special ajustarea intervalelor, tarifelor și orarelor, operatorul de transport trebuie să transmită</p>	
--	---	--

	<p>Autorității Rutiere Române – ARR numai informațiile cu privire la modificare.</p> <p>Articolul 61</p> <p>(1) Fără a aduce atingere dispozițiilor Regulamentului 1370/2007, o licență de traseu pentru un serviciu regulat expiră la încetarea perioadei de valabilitate sau după trei luni de la primirea de către Autoritatea Rutieră Română – ARR a notificării din partea titularului acesteia cu privire la intenția acestuia de a retrage serviciul. Această notificare este motivată în mod corespunzător.</p> <p>(2) Nerespectarea prevederilor licenței de traseu duce la anularea acesteia, cu o notificare prealabilă de 30 de zile a operatorului de transport.</p> <p>(3) Titularul licenței de traseu comunică, prin mijloace adecvate de publicitate, utilizatorilor respectivului serviciu retragerea serviciului de pe piață a acestuia, cu o lună înainte de data respectivă.</p> <p>Articolul 62</p> <p>(1) Cu excepția cazurilor de forță majoră, până la expirarea licenței de traseu, operatorul unui serviciu regulat ia toate măsurile necesare pentru a garanta un serviciu de transport care să îndeplinească standardele de continuitate, regularitate și capacitate și care să respecte celelalte condiții stabilite de Autoritatea Rutieră Română – ARR în conformitate cu articolul 57 alineatul (6).</p> <p>(2) Operatorul de transport afișează traseul serviciului, stațiile de autobuz, orarul, tarifele și condițiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informații sunt disponibile tuturor utilizatorilor.</p> <p>(3) Fără a aduce atingere Regulamentului 1370/2007, este</p>	
--	---	--

	<p>posibilă modificarea de către Autoritatea Rutieră Română – ARR, de comun acord cu titularul licenței de traseu, a condițiilor de operare care reglementează un serviciu regulat.</p>	
<p>Art. 68 - 74 Art. 68. - (1) Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza licenței de traseu eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (2) În sensul alin. (1), licența de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier național contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale. Art. 69. - Transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi agent economic, unitate de învățământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal: a) muncitorii transportați între domiciliu și locul de muncă; b) elevii și studenții transportați spre și dinspre instituțiile de învățământ; c) militarii și familiile acestora transportați între domiciliu și unitatea militară. Art. 70. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle: a) contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia; b) documentele din care să rezulte apartenența pasagerilor la categoria pentru care este licențiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale; c) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului</p>	<p>Art. 68 - 74 Articolul 63 (1) Serviciile regulate speciale includ: a) transportul lucrătorilor între domiciliu și locul de muncă; b) transportul elevilor și studenților la și de la instituția de învățământ. (2) Faptul că un serviciu special poate fi diversificat conform necesităților utilizatorilor nu afectează clasificarea acestuia ca serviciu regulat. (3) Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator și operatorul de transport. Cu toate acestea, organizarea serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun licențierii în conformitate cu procedurile stabilite la articolele 57-59. (4) În cazul serviciilor speciale regulate, contractul sau o copie a acestuia, certificată pentru conformitate de către operatorul de transport și beneficiar, servește ca document de control. (5) Serviciile regulate speciale pot fi prestate de un operator de transport sau de un grup de operatori de transport în condiții similare celor de la articolul 57.</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009 și simplificarea birocrăției</p>

<p>de transport rutier;</p> <p>d) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deținut cu contract de închiriere sau leasing;</p> <p>e) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;</p> <p>f) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;</p> <p>d) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.</p> <p>Art. 71. - (1) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru un serviciu regulat special de persoane în trafic interjudețean, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la sediul central al Autorității Rutiere Române - A.R.R., o cerere, însoțită următoarele:</p> <p>a) lista autobuzelor cu care se efectuează traseul și capacitatea de transport a acestora;</p> <p>b) copiile conforme ale licenței comunitare într-un număr egal cu cel al autobuzelor prezentate în listă;</p> <p>c) graficul de circulație propus, care trebuie să fie în concordanță cu programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulație va cuprinde sensurile în care se transportă angajații pentru începerea activităților/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităților/ieșirea din schimb;</p> <p>d) contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităților, respectiv programul de intrare/ieșire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se</p>		
--	--	--

<p>în exclusivitate pentru acest beneficiar;</p> <p>e) tabel cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.</p> <p>(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poștă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorității Rutiere Române - A.R.R.</p> <p>Art. 72. - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condițiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licența de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.</p> <p>Art. 73. - (1) Licența de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administrațiile locale pentru stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate.</p> <p>(2) În cazul transportului rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, stațiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi stațiile publice, dar trebuie să se asigure condiții minime de siguranță pentru persoanele transportate.</p> <p>(3) Licența de traseu se eliberează Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, dar nu mai mult de 1 an, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.</p> <p>(4) Modelul licenței de traseu pentru transportul rutier interjudețean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.</p> <p>(5) Licența de traseu conține tipul și</p>		
---	--	--

<p>capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului și este însoțită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulație aferent.</p> <p>(6) Graficul de circulație aferent licenței de traseu cuprinde:</p> <p>a) stațiile, altele decât stațiile publice, precum și distanțele dintre acestea;</p> <p>b) orele de plecare, respectiv de sosire;</p> <p>c) zilele în care se efectuează transportul.</p> <p>(7) Modelul graficului de circulație al licenței de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudețean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.</p> <p>(8) Licența de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă.</p> <p>Art. 74. - Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obținerii unei licențe de traseu în următoarele condiții:</p> <p>a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;</p> <p>b) dacă solicitantul a fost sancționat în ultimul an prin suspendarea unui număr de copii conforme ale licenței comunitare reprezentând 10% din numărul total de copii conforme pe care le deține.</p> <p>c) dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaților mai multor beneficiari, precum și dacă vehiculul respectiv a fost nominalizat pe o cursă/un traseu din programele de transport prin servicii regulate ale căror grafice de circulație se suprapun cu cel vizat de beneficiarul transportului.</p>		
<p>Art. 75 - 79 Art. 75. - (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii</p>	<p>Art. 75 - 79 Articolul 64 (1) Serviciile ocazionale se</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Regulamentului 1073/2009 și simplificarea</p>

<p>ocasionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport.</p> <p>(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înțelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.</p> <p>(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detașabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.</p> <p>(4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier, pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia.</p> <p>(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detașează din documentul de control imediat după completare și se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.</p> <p>(6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ținut la sediul operatorului de transport rutier.</p> <p>Art. 76. - În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acesta trebuie să conțină cel puțin următoarele date:</p> <p>a) denumirea beneficiarului;</p> <p>b) codul unic de înregistrare;</p> <p>c) adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);</p> <p>d) traseul;</p> <p>e) punctul de îmbarcare și cel de debarcare a persoanelor transportate;</p> <p>f) perioada de desfășurare a serviciului respectiv.</p> <p>Art. 77. - Suplimentar față de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:</p>	<p>efectuează pe baza unei foi de parcurs. Cu toate acestea, organizarea serviciilor paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente și deservind același public ca ultimele se supun licențierii în conformitate cu procedurile stabilite la articolele 57-59.</p> <p>(2) Operatorii de transport care operează servicii ocazionale trebuie să completeze o foaie de parcurs înaintea fiecărei plecări.</p> <p>(3) Foaia de parcurs trebuie să cuprindă cel puțin următoarele informații:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. tipul serviciului; 2. itinerarul principal; 3. operatorul de transport sau operatorii de transport în cauză. <p>(4) Autoritatea Rutieră Română – ARR eliberează carnete cu foi de parcurs operatorilor de transport.</p> <p>(5) Autoritatea Rutieră Română – ARR stabilește formatul foilor de parcurs și al carnetelor cu foi de parcurs și modul de utilizare a acestora.</p> <p>(6) Serviciile ocazionale pot fi prestate de un grup de operatori de transport care acționează în numele aceluiași contractant, iar persoanele se pot îmbarca într-o legătură pe traseu, oferită de un operator de transport diferit din cadrul aceluiași grup;</p> <p>(7) Deplasările întreprinse de vehicule goale în legătură cu operațiunile de transport menționate în prezentul articol, nu necesită autorizare.</p> <p>(8) Tarifele percepute pentru eliberarea carnetelor de foi de parcurs sunt constituite în conformitate cu articolul 57 alineatul (8).</p>	<p>birocrației</p>
--	--	--------------------

<p>a) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;</p> <p>b) contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autovehiculul rutier este deținut cu contract de închiriere sau de leasing;</p> <p>c) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetățeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;</p> <p>d) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;</p> <p>e) certificatul de competență profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.</p> <p>Art. 78. - (1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.</p> <p>(2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil.</p> <p>Art. 79. - Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menționate în comandă sau contract</p>		
<p>Art. 82 Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p>	<p>Art. 82 Propunem modificarea astfel: Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze și autocare la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenței comunitare, precum și autorizația/autorizațiile de transport internațional, contractul de transport u beneficiarul sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.</p>	<p>Propunerea are la bază dispozițiile Acordului INTERBUS, precum și ale Regulamentului 1073/2009 care la art. 5 alin. (2) ultimul paragraf care reglementează transporturile regulate speciale.</p>
<p>Art. 84 alin. (3) (3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerului</p>	<p>Art. 84 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) În calitate de autoritate de</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură</p>

<p>Transporturilor și Infrastructurii prin Direcția Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009</p>	<p>autorizare, Ministerului Transporturilor prin Autoritatea Rutieră Română - ARR emite autorizații de transport internațional și copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) 1073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009</p>	<p>autoritate, respectiv către ARR</p>
<p>Art. 85 alin. (2) (2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera:</p>	<p>Art. 85 alin. (2) Propunem modificarea astfel: (2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Autoritatea Rutieră Română - ARR va elibera:</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>
<p>Art. 86 alin. (b) și (c) b) după 3 luni de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv; c) după 1 lună de la primirea, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane</p>	<p>Art. 86 alin. (b) și (c) Propunem modificarea astfel: b) după 3 luni de la primirea, de către Autoritatea Rutieră Română - ARR, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv; c) după 1 lună de la primirea, de către Autoritatea Rutieră Română - ARR, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenția de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piața transportului rutier de persoane</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>
<p>Art. 87 alin. (1) (1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009/acordurile și convențiile internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul</p>	<p>Art. 87 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și de efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane, prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009/acordurile și convențiile internaționale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene,</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>

<p>de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi, un dosar care va cuprinde următoarele documente</p>	<p>pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - ARR, un dosar care va cuprinde următoarele documente</p>	
<p>Art. 87 alin. (3) și (4) (3) Direcția Generală Reglementări în Transporturi poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare. (4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi</p>	<p>Art. 87 alin. (3) și (4) Propunem modificarea astfel: (3) Autoritatea Rutieră Română - ARR poate solicita și alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare. (4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) și f) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Autoritatea Rutieră Română - ARR</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>
<p>Art. 88 - 89 Art. 88. - (1) În termen de 15 zile de la data depunerii dosarului prevăzut la art. 87 alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier. (2) În termen de maximum 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă. Art. 89. - (1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, în condițiile prevăzute de acesta. (2) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte</p>	<p>Art. 88 - 89 Propunem modificarea astfel: Art. 88. - (1) În termen de 15 zile de la data depunerii dosarului prevăzut la art. 87 alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - ARR analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier. (2) În termen de maximum 4 luni de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - ARR va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă. Art. 89. - (1) Autoritatea Rutieră Română - ARR va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, în condițiile prevăzute de acesta. (2) Autoritatea Rutieră Română - ARR va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate între România și un stat din afara Uniunii Europene în condițiile neîndeplinirii condițiilor de autorizare prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>

	este parte	
Art. 93 alin. (3) (3) Modelul cererii pentru transportul rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.	Art. 93 alin. (3) Propunem eliminarea	În conformitate cu dispozițiile Regulamentului 1073/2009 care la art. 5 alin. (2) ultimul paragraf, care reglementează transporturile regulate speciale, nu este necesară o cerere de pentru astfel de servicii. În cazul în care se dorește acesta ar trebui mutat la art. 95.
Art. 95 alin. (3) (3) Pentru serviciul respectiv, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.	Art. 95 alin. (3) Propunem modificarea astfel: (3) Pentru serviciul respectiv, Autoritatea Rutieră Română - ARR va solicita autorităților competente din statul în care se găsește celălalt capăt de traseu precum și autorităților competente ale statelor tranzitate, dacă este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.	Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR
Art. 96 alin. (1) (1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poștă, cu confirmare de primire, la Direcția Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:	Art. 96 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) În vederea constatării îndeplinirii condițiilor de autorizare și efectuare a transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizației de transport internațional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poșta electronică sau prin poștă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - ARR un dosar care va cuprinde următoarele documente:	Considerăm că trebuie extinse posibilitățile de comunicare cu autoritatea emitentă prin folosirea transmiterii electronice a documentelor. Această metodă este utilizată în statele membre ale UE și are ca scop reducerea costurilor pentru transportatori. Totodată, considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR
Art. 96 alin. (2) (2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și d) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Direcția Generală Reglementări în Transporturi.	Art. 96 alin. (2) Propunem modificarea astfel: (2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) și d) se vor prezenta și în formatul electronic solicitat de Autoritatea Rutieră Română - ARR .	Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR
Art. 97 - 99 Art. 97. - (1) Direcția Generală Reglementări în Transporturi va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile	Art. 97 - 99 Propunem modificarea astfel: Art. 97. - (1) Autoritatea Rutieră Română - ARR va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate	Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR

<p>Regulamentului 1073/2009 sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.</p> <p>(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1073/2009 sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.</p> <p>(3) Termenul în care Direcția Generală Reglementări în Transporturi analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului prevăzut la art. 96 alin. (1).</p> <p>Art. 98. - (1) Dosarul depus la Direcția Generală Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:</p> <p>a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;</p> <p>b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;</p> <p>c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriu</p>	<p>cu prevederile Regulamentului 1073/2009 sau ale acordurilor și convențiilor internaționale încheiate între România și statele din afara Uniunii Europene, după caz.</p> <p>(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autoritățile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1073/2009 sau în acordurile și convențiile internaționale încheiate între România și celelalte state, după caz.</p> <p>(3) Termenul în care Autoritatea Rutieră Română - ARR analizează cererile depuse de operatorii de transport rutier este de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului prevăzut la art. 96 alin. (1).</p> <p>Art. 98. - (1) Dosarul depus la Autoritatea Rutieră Română - ARR în vederea autorizării efectuării transportului rutier internațional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România și un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:</p> <p>a) dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze și copii conforme ale licenței comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;</p> <p>b) dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislația națională sau internațională privind transportul rutier și în special condițiile și cerințele privind autorizațiile pentru serviciile de transport rutier internațional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislației privind siguranța rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor și perioadelor de odihnă și de conducere ale conducătorilor auto;</p>	
---	---	--

<p>căroră se află traseul.</p> <p>(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.</p> <p>Art. 99. - (1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.</p> <p>(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Direcția Generală Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art.85 alin. (2) lit.b).</p> <p>(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.</p> <p>(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.</p>	<p>c) dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România și statele pe teritoriul căroră se află traseul.</p> <p>(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menționarea motivelor care au stat la baza acesteia.</p> <p>Art. 99. - (1) După obținerea autorizațiilor de transport internațional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum și a autorizațiilor de la statele tranzitate, Autoritatea Rutieră Română - ARR va elibera aceste autorizații operatorului de transport rutier român.</p> <p>(2) Concomitent cu autorizațiile de transport internațional prevăzute la alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - ARR va elibera operatorului de transport rutier român și autorizația de transport internațional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art.85 alin. (2) lit.b).</p> <p>(3) Autorizația de transport internațional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.</p> <p>(4) Autorizația este nominală, nu este transmisibilă și va fi însoțită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulație al acesteia în original.</p>	
<p>Art. 102 alin. (2)</p> <p>(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art.101 alin.(2) lit.c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile acordurile și convențiile internaționale la care România este</p>	<p>Art. 102 alin. (2)</p> <p>Propunem modificarea astfel:</p> <p>(2) Autorizațiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art.101 alin.(2) lit.c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât și pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizații, în conformitate cu prevederile</p>	<p>Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR</p>

parte, se eliberează de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi.	acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - ARR.	
Art. 104 alin. (1) (1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Direcția Generală Reglementări în Transporturi	Art. 104 alin. (1) Propunem modificarea astfel: (1) Autorizația de transport internațional având România ca țară de tranzit sau destinație, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condițiile și în termenele prevăzute de acordurile și convențiile internaționale la care România este parte, de către Autoritatea Rutieră Română - ARR	Considerăm că este necesar ca atribuțiile de autorizare să fie delegate către o singură autoritate, respectiv către ARR
Art. 120 alineat nou	Art. 120 Propunem introducerea unui nou alineat cu următorul conținut: (2) În cazul în care Autoritatea Rutieră Română – ARR nu comunică solicitantului o soluție în termenul precizat la alin. (1) sau o informare motivată cu privire la prelungirea termenului respectiv – dar fără a depăși 30 de zile calendaristice – la sfârșitul acestei perioade se consideră că cererea a fost aprobată și operatorul de transport este îndrituit să efectueze transporturi și să primească licențele, copiile conforme sau autorizațiile solicitate.	Propunerea are la bază dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării tacite, cu modificările și completările ulterioare
Art. 126 alin. (5) (5) Condiția de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital și rezerve în valoare de minim 50.000 euro.	Art. 126 alin. (5) Propunem eliminarea	Propunerea survine ca urmare a faptului că această prevedere a fost anulată anterior de instanță, cât și datorită faptului că suma propusă oricum nu acoperă cazurile neplătă ale anumitor intermediari. Considerăm că această problemă trebuie reanalizată de MTI.
Art. 128 alineat nou	Art. 128 Propunem introducerea unui nou alineat cu următorul conținut: (2) În cazul în care Autoritatea	Propunerea are la bază dispozițiile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2003 privind procedura aprobării

	<p>Rutieră Română – ARR nu comunică solicitantului o soluție în termenul precizat la alin. (1) sau o informare motivată cu privire la prelungirea termenului respectiv – dar fără a depăși 30 de zile calendaristice – la sfârșitul acestei perioade se consideră că cererea a fost aprobată și operatorul de transport este îndrituit să efectueze transporturi și să primească licențele, copiile conforme sau autorizațiile solicitate.</p>	<p>tacite, cu modificările și completările ulterioare</p>
<p>Art. 130 În termen de maximum 15 zile de la data depunerii dosarului, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează dosarul depus de solicitant și, în funcție de îndeplinirea condițiilor necesare, eliberează licența pentru activități conexe transportului rutier - activități de intermediere a operațiunilor de transport rutier contra cost ori comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia.</p>	<p>Art. 130 Propunem eliminarea</p>	<p>Propunem fie eliminarea fie comasarea cu art. 128 cu introducerea alineatului propus anterior</p>
<p>Art. 133 lit. h) h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;</p>	<p>Art. 133 lit. h) Propunem modificarea astfel: h) să planifice transporturile și să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, perioadele conducere, de repaus și pauzele;</p>	<p>În conformitate cu OG 37/2007</p>
<p>Art. 133 lit. h) pct. vii) vii) după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1072/2009;</p>	<p>Art. 133 lit. h) pct. vii) Propunem eliminarea</p>	<p>În conformitate cu dispozițiile art. 5 alin. (1) din Regulamentul 1072/2009 atestatul se eliberează doar operatorilor de transport</p>
<p>Art. 134 lit. af) af) să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de</p>	<p>Art. 134 lit. af) Propunem eliminarea</p>	<p>Contravine dispozițiilor Regulamentului 1073/2009</p>

persoane prin servicii ocazionale;		
Art. 135 litere noi	Art. 135 Propunem introducerea următoarelor litere: l) să urmeze inspectorul de trafic către spațiul de control, m) să permită accesul inspectorului de trafic în vehicul pentru efectuarea controlului, n) să asiste la încărcarea vehiculului și să facă mențiunile necesare în CMR, dacă este cazul, la încărcarea mărfurilor, o) să supravegheze încărcarea vehiculului și aranjarea mărfurilor, p) să urmeze cursurile de formare profesională continuă, q) să verifice starea tehnică a vehiculul înainte de plecarea în cursă și să informeze managerul de transport asupra oricăror probleme identificate	Considerăm că aceste obligații incumbă conducătorului auto, sancțiunile pentru nerespectarea lor aplicându-se tot acestuia,
Art. 146 (1) Tariful pentru eliberarea licenței de traseu se stabilește pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic interjudețean. (2) Tariful perceput pentru eliberarea licenței de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale în trafic județean.	Art. 146 Propunem eliminarea	Dispozițiile acestui articol au fost preluate în propunerea de modificare a art. 53 alin. (3) și art. 57 alin. (8).
Art. 144 alin. (2) (2) Declarațiile pe propria răspundere prevăzute de prezentele norme metodologice, vor fi autentificate la un notar public.	Art. 144 alin. (2) Propunem eliminarea	Autentificarea notarială a declarațiilor pe proprie răspundere nu face altceva decât să crească povara asupra transportatorilor prin obligarea acestora la o acțiune nenecesară. În mod curent, declarațiile pe proprie răspundere tocmai de aceea se numesc așa întrucât se dau pe propria răspundere astfel încât un notar nu poate autentifica propria răspundere.