

Mai multe detalii despre  
instruire la [www.ecoeffect.org](http://www.ecoeffect.org)



*În acest număr*

**PREGĂTIREA  
INSTRUCTORILOR**  
România înregistrează  
un alt succes **2**



**DEMO TOUR**  
Raport din Republica  
Cehă **4**



**CERTIFICARE**  
Competențele  
conducătorului auto **5**



**POVEȘTI DE SUCCES**  
Ernst Express, Suedia **7**



**INTERVIU**  
Gerard Reijers, HSF **10**



Ediția 2  
Toamnă/ iarnă  
2012

# Ecoeffect

Supported by  
**INTELLIGENT ENERGY**  
EUROPE

Revista pentru cel mai cuprinzător program de conducere ecologică din Europa

## Pregătirea instructorilor

### O primă analiză a acestor sesiuni cheie



# Lansarea programului și primul Demo-Tour în România

*Se așteaptă de la programul susținut de UE să îmbunătățească calitatea formării profesionale a formatorilor și șoferilor, raportează Delia Costescu*

**U**NTRR, Uniunea Națională a transportatorilor Rutieri din

România, a lansat Proiectul ECOEffect în România, în data de 26 iulie 2012, la RIN GRAND Hotel din București.

Domnul Radu Dinescu, Secretar General UNTRR a subliniat că Uniunea Europeană pune accent pe promovarea obținerii unor rezultate privind conducerea economică și creșterea siguranței rutiere.

Urmare succesului obținut cu primul proiect și înregistrând solicitările transportatorilor de a fi implicați în continuare în formarea profesională a conducătorilor auto, UNTRR a răspuns pozitiv inițiativei IRU de a participa la proiectul ECOEffect, alături de Republica Cehă și Polonia.

## TRANSPORTURILE RUTIERE DIN PERSPECTIVA PARLAMENTULUI ROMÂNIEI

Domnul Senator Sorin Bota a prezentat pe scurt „Viziunea Parlamentului Român pentru un sistem de transport competitiv și durabil. Obiectivul Cartei Albe Europene de reducere a emisiilor cu 60%”.

Fiind cunosător al problemelor transportatorilor rutieri, Domnul Bota a subliniat preocupările Parlamentului Român privind principalele obiective ale politici din domeniul transporturilor rutiere, printre care deschiderea piețelor transporturilor, crearea condițiilor de concurență echitabile și „mobilitatea durabilă”.

Printre obiectivele pieței unice a transporturilor în cadrul UE, un reper important îl constituie



Cursurile practice sunt concepute pentru a educa, informa și a stimula

Carta Albă „Politica europeană în domeniul transporturilor” cu impact asupra transporturilor rutiere prin reducerea emisiilor cu 60% până în 2050.

Politica națională privind infrastructura de transport se concentrează în continuare pe dezvoltarea infrastructurii naționale de transport prin conectarea la rețeaua europeană de transport, care să permită integrarea rapidă a economiei românești în piața europeană.

## LUCRĂTORII DIN TRANSPORTUL RUTIER ȘI REGLEMENTAREA FORMĂRII PROFESIONALE

Reprezentantul Direcției Generale Reglementări Transporturi, Domnul Sorin Sîrbu, a menționat că reglementările în vigoare privind transporturile rutiere, au fost aliniate pe deplin la corpul de legi comunitar, încă înainte de aderarea României la Uniunea Europeană, insistând asupra Regulamentului (CE) nr. 1071/2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care

trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului și care condiționează accesul la profesiunea de transportator rutier de existența managerului de transport rutier. Dl. Sîrbu a accentuat asupra transpunerii în legislația internă a întregii tematici a Regulamentului care se referă în principal la pregătirea profesională, dar și la alte noțiuni legate de contabilitate, plan de afaceri, management în general.

UE a dorit prin acest Regulament să armonizeze toate condițiile de desfășurare a transportului rutier pentru a avea condiții de concurență loială, în vederea pregătirii liberalizării pieței de transport rutier, susținută de România și alte câteva state din UE.

## SOLUȚII REALE PENTRU TRANSPORTATORII RUTIERI ÎN REDUCEREA EMISIILOR ȘI A CONSUMULUI DE COMBUSTIBIL?

Dl. Prof. dr. ing. Mircea Oprean, de la Universitatea Politehnică București a prezentat un



Operatorii pot folosi cursul de conducere ecologică pentru a reduce nu numai consumul de combustibil și costurile dar și emisiile de CO<sub>2</sub>



O dată cu încheierea modului de formare a instructorilor, șoferii sunt pregătiți pentru în economisirea timpului, combustibilului, banilor și nu în ultimul rând a salvării de vieți

studiu interesant privind biocombustibilii și dezvoltarea tehnologiilor nepoluante prin care a căutat să răspundă la întrebarea dacă există soluții reale pentru transportatorii rutieri în reducerea emisiilor și a consumului de combustibil.

#### ECO INSTRUCTOR PENTRU FLOTELE UȘOARE DE CAMIOANE COMERCIALE ȘI VEHICULE UȘOARE

Împărtășind valoroase informații privind experiența europeană în domeniu, invitatul la Conferință din partea Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU), Dl. Gary Bridgeman, a prezentat avantajele de care pot beneficia firmele de transport și angajații acestora, urmare unor cursuri de formare profesională privind conducerea economică și ecologică.

#### ECODRIVING ȘI CERTIFICATUL DE CALIFICARE PROFESIONALĂ A CONDUCĂTORILOR AUTO (CPC)

Hedi Maurer, reprezentanta NEA (prestigioasa organizație de instruire și cercetare în domeniul transportului) din Olanda a vorbit despre necesitatea armonizării competențelor profesionale în cadrul țărilor membre UE, recunoașterea reciprocă a acestora, precum și despre necesitatea includerii în cadrul cursurilor pentru obținerea Certificatului de calificare profesională a conducătorilor

auto a conducerii economice.

#### CREAREA EFECTULUI ECO

Joakim Gudmundsen, Go Green (firmă de consultanță specializată în programe de instruire economică și ecologică) din Suedia a prezentat modalitățile prin care a întreprindere de transport rutier din Suedia este evaluată privind consumul de combustibil și comportamentul în timpul conducerii al conducătorilor auto, pentru ca mai apoi după o instruire corespunzătoare, folosind metode de cointerese a conducătorilor auto, să urmeze o monitorizare pe termen lung.

#### DIPLOME ACORDATE DE ACADEMIA IRU ȘI UNTRR

Absolvenții primei sesiuni de „Formare Formatori” au primit într-un cadru festiv diplomele acordate de Academia IRU din partea Domnului Constantin Isac, Președinte UNTRR și Domnului Radu Dinescu, Secretar General UNTRR:

**Nicolae BĂLCESCU** –

Mercedes-Benz România

**Beniamin DELAMARIAN** –

Lagermax Autotransport

**Ionel POP-DILĂ** – H.ESSERS

**Marian DINU** – Poșta Română

**Florin IUHOȘ** – UNTRR Arad

**Mihail OȚOIU** – Mercedes-

Benz România

**Cătălin TOMA** –

UNTRR București

**Cristian SIMIONESCU** –

Comdivers Auto RO

**Constantin VLĂSCLEANU** –  
International Lazăr Company

#### ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITĂȚII FORMĂRII PROFESIONALE

În încheiere, Domnul Constantin Isac, Președintele UNTRR a subliniat importanța pregătirii profesionale privită din două perspective și anume - pregătirea conducătorilor auto având în vedere reducerea consumului de carburant și monitorizarea acestuia, precum și efectul reducerii costurilor în structura costurilor totale în perioada de criză – când este necesară o atență monitorizare.

O economie în consumul de carburant între 5-15% poate salva activitatea economică a unei firme de transport pentru că influența pozitivă poate fi între 2-6% în total costuri.

Un accent deosebit trebuie pus pe rolul parteneriatului între membrii asociații și UNTRR, pornind de la ideea că UNTRR este un partener calificat în domeniu, loial acestora, neavând un partizanat politic și fiind permanent interesată în dezvoltarea transporturilor rutiere.

În relațiile sale cu autoritățile, UNTRR este un partener credibil și reprezentativ la nivel de ramură, dar pentru a rezolva problemele cu care se confruntă transportatorii, aceștia trebuie să le facă cunoscute uniunii.

Toate prezentările din cadrul Conferinței se găsesc pe site-ul UNTRR, [www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)

## Știri ECO

Pentru versiunile complete ale acestor știri accesați [www.ecoeffect.org/latest-news/](http://www.ecoeffect.org/latest-news/)

#### Un truc european de a economisi combustibil este pe cale să se introducă în Statele Unite

Un truc european de a economisi combustibil este pe cale să se introducă în Statele Unite

În Europa, aproximativ jumătate din vehiculele noi vândute sunt dotate cu o tehnologie care oprește motorul atunci când o mașină este oprită, și pornește automat atunci când conducătorul auto apasă pe accelerație (sau ia piciorul de pe frână).

Este un truc simplu de a economisi combustibil, dar în Statele Unite această tehnologie pornire-oprire este instalată pe mai puțin de 5% din vehiculele noi vândute. Producătorul german de piese auto Robert Bosch GmbH spune că acest lucru e pe cale să se schimbe. Pentru prima oară, noile norme în economia de combustibil a administrației Obama îi acreditează pe producătorii auto din SUA pentru așa-numitele economii de combustibil "off cycle", ceea ce înseamnă evitarea consumului de benzină prin oprirea motorului mașinii blocate la semafor ar putea oferi unui producător de mașini un impuls de 4 -5% în temeiul sistemului de clasificare corporativ al mediei de economie de combustibil, spune Ulrich Muehleisen din unitatea Bosch din America de Nord.

Acesta este un mare lucru pentru producătorii de automobile pentru că merită să te lupți pentru fiecare îmbunătățire a zecimei unei mile pe galon. Până în 2016, dl Muehleisen prezice că aproximativ jumătate din noile vehicule în SUA vor avea instalată tehnologia de oprire-pornire.

#### Noile tehnologii pot face Camioane prietene mediului

Mașinile de transport nu sunt recunoscute ca modul cel mai ecologic de transport. Cu toate acestea, tehnologiile recente, alimentate de cercetare și investiție pot oferi o oarecare ușurare atât de necesară unui proprietar al unei flote de camioane care este preocupat de mediu.



# Turul Competențelor: ECOeffect vine 'la Brno

*Eva Šindelářová face o revizuire a primului Demo Tour Tur ECOeffect în Republica Cehă și analizează perspectivele viitoare*

**P**entru a se conforma cu obiectivul durabil ECOeffect în răspândirea beneficiilor unui produs prin vânzarea către clienți, CESMAD Boemia s-a concentrat asupra companiilor de transport cehe ca grup țintă principal. Companiile de transport sunt considerate ca niște clienți potențiali frecvenți în ambele programe de formare ECOeffect: TTT (Train the Trainer- programul de un înalt nivel calitativ de pregătire a instructorilor) și EDP (ECOeffect Driver Programme – programul de conducere ECOeffect). CESMAD Boemia a acordat atenție și altor potențiali clienți și autorităților interesate.

Ideea esențială de a conduce eficient este bine cunoscută în Republica Cehă, în special în rândul profesioniștilor din industria transportului rutier. Formarea profesională în conducerea ecologică și în siguranță a fost prevăzută pentru mai mult de 10 de ani. Cursurile de formare constă într-un curs teoretic și un altul practic de conducere atât în situații de trafic cât și într-un traseu de formare / testare. Companiile de transport, și anume cele mici și mijlocii sunt foarte interesate de acest mod de economisire a costurilor, în special în ultimii doi ani, când prețurile combustibilului, taxele și impozitele au avut o creștere rapidă.

Conducătorii auto obțin de obicei, cunoștințe de bază în tehnici de conducere ecologică în cadrul companiei lor pentru a folosi un camion din dotare. De obicei, ei primesc o zi de



Șoferii din toată Cehia vin la Brno pentru a experimenta Demo Tour

formare gratuită de la dealer. O parte din curs ar fi să învețe cum să folosească și să opereze orice tehnologie nouă găsită în camion. Punerea în aplicare a proiectului ECOeffect a început în circumstanțe foarte competitive în Republica Cehă. Există un număr de proiecte (unul la nivel național, trei la nivel regional), în faza de implementare în aceeași perioadă 2011-2013. Aceste proiecte se axează pe educația angajaților în sectorul transportului rutier și o parte din cursuri se concentrează pe instruirea condusului ecologic și în siguranță. Doar un singur curs oferă în plus modulul de pregătire a instructorilor, dar toate aceste cursuri competitive menționate mai sus au un avantaj distinct asupra ECOeffect. Ele sunt susținute în întregime de Fondul Social European iar clienții nu plătesc pentru cursurile de formare. Mai mult de 770 șoferii vor fi instruiți în acest mod în perioada 2011-2013. Cursurile de formare menționate mai sus sunt destinate în primul rând conducătorilor auto, iar

pentru cea mai mare parte instructorii în sine sunt o preocupare secundară.

Situația actuală în domeniul de formare în conducerea ecologică în Republica Cehă face ca poziția de început atât pentru promovarea proiectului ECOeffect cât și implementarea și vânzarea sistemului de formare ECOeffect, să fie destul de dificilă. În ceea ce privește această situație CESMAD Boemia trebuia să fie atentă în selectarea și contactarea potențialilor clienți potriviți. Alegerea era limitată din punct de vedere al cererii de formare a instructorilor din cadrul proiectului ECOeffect. Ei trebuiau să aibă

experiență în conducerea ecologică și trebuiau să își asume poziția de a transmite abilitățile și cunoștințele lor conducătorilor auto. Mai mult decât atât compania de unde proveneau instructorii trebuia să îndeplinească unele experiențe de standarde tehnice și tehnologice. A doua cerință se referea la faptul că un potențial client putea reprezenta o singură companie care era într-adevăr interesată și dispusă să investească mai mult decât cursurile de bază de conducere ecologică. Astfel de potențiali clienți se puteau găsi în rândul companiilor mari și mijlocii.

## DEMONSTRAREA EFICIENȚEI PROIECTULUI

Demo Tour ECOeffect este un eveniment organizat cu scopul de a introduce proiectul ECOeffect și sistemul său de formare ca un produs pe piața cehă. CESMAD Boemia, în rolul său de partener al proiectului în Republica Cehă a organizat primul Demo Tour la Brno, în 18 septembrie 2012. Organizatorul principal al evenimentului a fost echipa de proiect ECOeffect din cadrul CESMAD susținută la rândul său de alți parteneri ai proiectului. O parte esențială a fost jucată de o echipă de formatori certificați din cadrul CSAD JIHOTRANS, compania pilot cehă, care a prezentat cursurile demo.

O componentă foarte importantă în organizarea cu succes a Demo Tour a fost definirea clară și simplă a sistemului ECOeffect / produs utilizat în materialele promoționale și pe invitația de participare. Cel mai important





moment a fost acela de a defini produsul ECOeffect și de a îl deosebi de alte produse de conducere ecologică prezente deja pe piața din Cehia.

La sfârșitul lunii iulie și în august 2012 CESMAD Boemia se adresa în mod direct la peste 300 de companii rutiere prin e-mail, anexând invitația pentru eveniment și apoi în jur de 150 de societăți selectate au fost contactate telefonic în mijlocul lunii august. În acest fel, companiile au putut obține mai multe informații detaliate despre eveniment. Au fost de asemenea, puse anunțuri în revista "Transport" (nr.8, august 2012) și în publicația săptămânală Dopravní Noviny. O altă invitație cu informații și cu formular de înregistrare electronică au fost, de asemenea, publicate pe site-ul CESMAD Boemia ([www.prodopravce.cz](http://www.prodopravce.cz)).

Numărul total al înregistrărilor obligatorii a ajuns la 32 de companii înregistrate și 52 de delegați înregistrați. Scopul principal al înregistrării a fost de a face o schemă de cursuri demonstrative pentru participanți oferită de formatori certificați cu utilizarea unui camion al Companiei JIHOTRANS. Participarea definitivă a turului demonstrativ a fost de 24 de companii. Evenimentul în sine a fost organizat împreună cu un alt eveniment, Ziua porților deschise pentru dealeri de branduri de camioane și vehicule, care au oferit, de asemenea, o legătură firească și posibilitatea ca alți vizitatori să vină și să vadă acest Demo Tour. Evenimentul

a fost organizat în două părți, o parte teoretică reprezentată de o introducere și de o prezentare a proiectului ECOeffect și a sistemului ECOeffect ca produs. Apoi a urmat partea practică în formă de cursuri demonstrative oferite de instructori certificați și de un camion de instruire pe o rută de formare în trafic prin orașul Brno. Cursurile demonstrative au continuat de-a lungul întregii zile. Toți participanții au avut șansa de a obține experiență practică, de a pune întrebări și de a observa dovezi clare în economisirea de timp, combustibil și bani datorită condusului în mod corect.

#### PUNÂND TEORIA ÎN PRACTICĂ

Partea de încheiere a introducerii teoretice a sistemului ECOeffect s-a axat pe explicarea listei de prețuri, urmată de o discuție, după pauza de prânz. Printre punctele de discuție au fost și cele în legătură cu tarifele unor anumite componente ale cursului: cursul de trei zile de pregătire a instructorilor ca un curs prevăzut cu echipamente soft și hard, instruirea de o zi a conducătorilor auto, tarifele pentru utilizarea în comun a EETS (baza de date a sistemului de instruire ECOeffect), precum și taxa de acreditare, atât în interiorul cât și în afara domeniului de aplicare a perioadei proiectului.

Problema tarifelor a devenit subiectul cel mai discutat printre participanți, precum și cel în legătură cu instruirea EDP și monitorizarea conducătorului auto în timpul

unei zile obișnuite pe drum.

Toți participanții au fost rugați să completeze un formular de evaluare axat pe cât de mult au fost interesați de sistemul ECOeffect, ce părere au avut în legătură cu implementarea sistemului ECOeffect în compania lor și cât de mult sunt dispuși să investească din punct de vedere material într-un astfel de sistem. În formular s-a pus și întrebarea cât de mulțumiți au fost cu organizarea evenimentului Demo Tour în sine. Până în prezent au fost completate 20 de formulare de evaluare - 19 participanți s-au declarat interesați de sistem, dar au cerut mai multe informații detaliate. Doar participanții companiilor mari s-au declarat interesați de cumpărarea sistemului.

Trebuie să recunoaștem că aceste întrebări și alte câteva solicitări importante nu au avut, probabil, un răspuns din partea membrilor echipei ECOeffect sau nu au fost suficient de clare. Am învățat că în perioada următoare de implementare a proiectului trebuie să ne concentrăm atenția pe elementele detaliate ale sistemului ECOeffect și în vânzarea acestuia. Trebuie să știm cum să răspundem întrebărilor unor potențiali clienți într-un mod clar și simplu ... și să reușim să le oferim un răspuns imediat. Fiecare client în parte al produsului ECOeffect va avea nevoie de atenție. La sfârșitul lunii octombrie a.c., CESMAD a început negocierile cu privire la cumpărarea sistemului în opt companii de transport din Republica Cehă.

## Știri ECO



Reducerea amprentei de carbon a unui camion are mult de a face cu prelungirea duratei de viață, sau mai exact spus, durata de viață a componentelor camionului. De asemenea, economisirea de combustibil este o parte esențială de a fi conștienți de mediul. În timp ce unii ar putea susține că sunt camioanele - și întotdeauna vor fi - masive mănăitoare de combustibil, lista de mai jos sugerează că performanța, kilometrajul și consumul de combustibil pot fi îmbunătățite cu puțin efort și atenție. Pentru început, recente descoperiri științifice prezentate de Siemens sugerează că și camioanele pot fi ecologice aproape complet.

#### Renault lansează noul program de conducere

Conducerea unui camion cu carburant ecologic, noua aplicație dezvoltată de Renault Trucks, permite oricui să practice conducerea ecologică pe vehicule de mare tonaj de pe smartphone sau tabletă. Acesta este un joc serios pentru a învăța cum să anticipeze caracteristicile traficului rutier și să reducă consumul fără a compromite eficiența.

Jocul conducerii unui camion cu carburant ecologic, dezvoltat de Renault Trucks și lansat pe simulatoare video la Salonul Auto de la IAA Hanovra, este acum disponibil pentru smartphone-uri și tablete. Bazată pe tipul de condiții cu care trebuie să facă față de fapt conducătorii de camioane, această aplicație pune jucătorul în spatele volanului unui Renault Premium Long Distance care tractează o greutate 40 tone, cu obiectivul de a conduce la fel de repede și cât mai economic posibil.

Zece misiuni, cu 10 nivele diferite de dificultate, îl duc pe jucător pe rute în mediul urban sau în zonele de la periferie, pe autostrăzi sau combinații ale acestor zone. La începutul fiecărei misiuni, jucătorii primesc un set de obiective specifice. De exemplu, li se cere să gestioneze consumul atunci când merge în pantă sau coboară panta sau când negociază traficul din oraș.

#### Volvo oferă sfaturi de economisire a combustibilului

Volvo Trucks a introdus recent serviciul Fuel Advice care ajută



# Măsurarea competenței

*O revizuire a certificatului de competență profesională pentru conducătorul auto în Europa și rolul condusului ecologic prezentat de Dr. Hedi Maurer<sup>1</sup> și Patrick Philipp<sup>2</sup>*

**D**irectiva 2003/59 / CE reglementează calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto a anumitor vehicule rutiere în transportul de mărfuri sau de pasageri. În septembrie 2008 legislația a intrat în vigoare pentru conducătorii de autobuze și autocare (care dețin categoria de licență D, D1, D + E sau D1 + E) iar în septembrie 2009 pentru conducătorii camioanelor (care dețin categoria de licență C, C1, C + E sau C1 + E). Directiva impune conducătorilor auto să dețină un CPC (Certificat de Competență Profesională), pe lângă licența lor de conducere profesională. Conducătorii de autobuze și autocare care dețin o licență profesională relevantă dobândită înainte de 10 septembrie 2008, și conducătorii de camioane care au obținut licența înainte de 10 septembrie 2009, nu au nevoie de obținerea unei calificări inițiale. CPC se adresează tuturor conducătorilor auto profesioniști de camioane de peste 3,5 tone, precum și celor care conduc autobuze, autocare și microbuze cu mai mult de 8 locuri, excepție făcând cei care beneficiază de o scutire.

Acest material oferă informații cu privire la conținutul Certificatului de Competență Profesională pentru conducătorului auto în statele membre ale Uniunii Europene și contribuția instruirii ECOeffect.

## CARE SUNT OBIECTIVELE CERTIFICATULUI

### DE COMPETENȚĂ PROFESIONALĂ (CPC) PENTRU CONDUCĂTORUL AUTO?

Obiectivul general al CPC pentru conducătorul auto este de a actualiza și acredita competențele și cunoștințele șoferilor profesioniști de autobuz și camion. Acest lucru va afecta în mod pozitiv sistemul

### DIRECTIVA 2003/59 /CE CUPRINDE URMĂTOARELE PROCEDURI ȘI OBIECTIVE CHEIE:

În ceea ce privește calificarea inițială, fiecare stat membru poate alege între două opțiuni, fie prin combinarea a două participări la curs și un test sau doar printr-un test.

Scopul calificării inițiale este acela de a ridica

ține la curent pe șoferii profesioniști cu îndrumare și cele mai bune practici în ceea ce privește munca lor. Instruirea periodică a conducătorului auto deținător de CPC se referă la 35 de ore de formare pe care șoferii profesioniști de camion și de autobuz trebuie să îl facă o dată la cinci ani pentru a păstra Certificatul valid.

Prin completarea cu succes a testelor și/ sau a cursurilor de formare necesare, șoferii vor primi un Certificat de Competență Profesională pentru conducătorii auto ("Driver CPC"), valabil cinci ani. Toate statele membre UE s-au angajat să finalizeze formarea periodică în 2015/2016 pentru categoria D și respectiv, categoria C.

### CUM ESTE ÎNREGISTRATĂ CALIFICAREA?

Calificarea CPC este înregistrată fie pe permisul de conducere (cod 95) sau prin emiterea unui card de calificare separat pentru conducătorul auto (DQC), (Figura 1). Unele state membre, de exemplu Finlanda, au ales ambele opțiuni, codul 95 pe permisul de conducere și cardul de calificare al conducătorului auto.

Conducătorii auto sunt obligați să dețină asupra lor dovada că au Certificatul CPC în timpul conducerii profesionale. În caz contrar, vor fi pasibili de sancțiuni. Acestea se aplică șoferilor care aparțin unui stat membru UE sau celor din țări terțe care sunt angajați sau sunt contractanți ai unei societăți înființată într-un stat membru.

*"Formarea periodică îi ține pe șoferii profesioniști la curent cu cele mai bune practici în ceea ce privește activitatea lor"*

rutier de marfă și sectorul de transport pasageri printr-o performanță mai bună a personalului. În plus, îmbunătățește siguranța rutieră și impactul asupra mediului printr-o utilizare mai economică a vehiculului, o reducere a consumului de combustibil și a uzurii vehiculului.

standardele noilor șoferi profesioniști de autobuz și camion pe întreg teritoriul UE. Toți conducătorii auto profesioniști trebuie să absolva testele de calificare inițială, care vor evalua cunoștințele și abilitățile lor prin subiectele prezentate în Directivă (Anexa 1).

Instruirea periodică îi

Figura 1: Cardul de calificare al șoferului





7 ore x 5	1 x 35 ore	21 ore+14 ore	Alte metode
Republica Cehă	Bulgaria	Danemarca	Germania
Germania	Danemarca	Franța	Olanda
Italia	Estonia		Finlanda
Lituania	Franța		Belgia
Olanda	Germania		Marea Britanie
Slovenia	Ungaria		
Spania	Lituania		
Suedia	Luxemburg		
Marea Britanie	Polonia		
	România		

Figura 2: Implementarea formării periodice în diferite state membre

### CE SCHEME PENTRU INSTRUIRE CONTINUĂ SĂ SE APLICE ÎN DIFERITE ȚĂRI EUROPENE?

Instruirea periodică cuprinde 35 de ore la fiecare cinci ani, structurate în perioade de 7 ore. Există o varietate largă în modul de implementare a instruirii periodice (Figura 2): de la 7 ore pe an pe parcursul a 5 ani până la 35 de ore de instruire periodică având un singur curs. În Germania, de exemplu, organizarea celor 35 de ore de instruire periodică stă la alegerea fiecărui land (Bundesland). În Franța, organizarea (21h + 14h) este posibilă, dar este propusă foarte rar.

### CE ROL JOACĂ CONDUSUL ECOLOGIC ȘI CPC PENTRU CONDUCĂTORII AUTO?

Actuala Cartă albă a UE pentru transport (Uniunea Europeană 2011, Carta albă privind transportul) pune în evidență relevanța conducerii eco în contextul calificării profesionale a conducătorului auto. Aceasta spune că "include cerințele condusului în revizuirile viitoare ale directivei permisului de conducere și să ia măsuri pentru a accelera implementarea aplicațiilor ITS în sprijinul conducerii ecologice".

Anexa 1 a Directivei

2003/59/CE identifică obiective diferite, care sunt legate de conducerea ecologică: optimizarea consumului de combustibil, minimizarea uzurii, o mai bună utilizare a vitezei și raportul schimbătorului de viteze, făcând uz de inerția vehiculului, prin utilizarea mijloacelor de încetinire și de frânare la vale.

ECOeffect sprijină aceste obiective prin promovarea introducerii instruirii ECOeffect (condusul ecologic), în formarea periodică a CPC. În acest scop, proiectul ECOeffect care este sub egida Uniunii Internaționale a Transportatorilor Rutieri (IRU) a inițiat reuniuni cu autoritățile naționale în Polonia, România și Republica Cehă. Cursul vine în ajutorul șoferilor pentru a conduce mai economic, să reducă combustibilul, costurile vehiculului și să îmbunătățească siguranța rutieră.

### CE IMPACT ARE ECOEFFECT ÎN OBIECTIVUL CPC PENTRU CONDUCĂTORII AUTO?

Un obiectiv al proiectului ECOeffect este de a introduce formarea ECOeffect (condusul ecologic) în instruirea periodică pentru obținerea CPC în Republica Cehă, Polonia, România și alte țări europene. Acesta se va realiza prin:

- Promovarea proiectului pe piețele locale
- Întâlniri directe cu autoritățile naționale competente.

Rolul Academiei IRU este de a asigura respectarea cu recunoașterea la înălțime și pe plan internațional a standardelor de calitate a instruirii ECOeffect.

Implementarea Certificatului CPC în statele membre UE este analizată de proiectul european STARTS în curs de desfășurare. Pentru mai multe informații, accesați: [starts.iru.org/en\\_home](http://starts.iru.org/en_home)

Pentru mai multe informații despre ECOeffect, accesați: [www.ecoeffect.org](http://www.ecoeffect.org)

#### Notes

<sup>1</sup> Panteia, Bredewater 26, P.O. Box 7001, NL 2701 AA Zoetermeer, Olanda  
Tel: +31 79 322 24 60  
[h.maurer@nea.panteia.nl](mailto:h.maurer@nea.panteia.nl)

<sup>2</sup> IRU Academy, 3, rue de Varembe, B.P.44, CH1211 Geneva 20, Elveția  
Tel: +41-22-918 20 51  
[patrick.philipp@iru.org](mailto:patrick.philipp@iru.org)

## Știri ECO



companiile de transport să își reducă costurile de combustibil prin fixarea unui sistem care le permite să planifice și să urmărească consumul de combustibil. Rezultatele sunt pe termen lung, cu o economie mai mare de 5 la sută, spune compania.

Costurile de combustibil reprezintă între 25 și 35 la sută din costurile totale ale unei firme de transport. În același timp, marjele de profit ale transportatorilor sunt adesea foarte mici, ceea ce înseamnă că fiecare economisire face o diferență importantă.

"În scopul de a reuși în reducerea consumului de combustibil a unei firme de transport în ansamblu, rolul jucat de conducătorii auto este vital. Cursurile noastre de instruire în conducerea eco s-au dovedit a fi eficiente, dar fără o urmărire profesională rezultatele sunt de multe ori pe termen scurt", spune Mikael Lidhage, director în administrația de combustibil la Volvo Trucks.

Acesta este motivul pentru Volvo Trucks lansează acum "Fuel Advice", un consilier personal de combustibil al cărui scop este de a ajuta operatorii de transport să își reducă costurile de combustibil și în același timp să își mențină aceste îmbunătățiri pe termen lung. Serviciul este format din trei module: Fuel Coaching (instruirea în consumul de combustibil), Fuel Management Toolbox (Instrumente de administrare a combustibilului) și Fuel Management Support (suport în administrarea combustibilului). Sistemul prevede ca firma de transport să numească de asemenea, un specialist care este responsabil pentru eficiența consumului de combustibil și care se ocupă de toate contactele cu consilierul Volvo.

### Prețurile ridicate ale combustibililor încurajează conducerea eco

Conform unei cercetări noi lansată de Autoglass, mai mult de o treime din șoferi păstrează viteza la un ritm moderat, în scopul de a reduce consumul de combustibil.

Prețurile la pompe au condus la o schimbare a atitudinii față de conducere, cu aproape jumătate (45%) din conducătorii auto de sex masculin care aleg să nu accelereze la fel de agresiv așa cum făceau cu un deceniu în urmă.



# Educare prin motivare

*Joakim Gudmundsen povestește despre modul în care Ernst Express a fost un succes în eficiența combustibilului*

**E**rnst Express este o companie de transport cu sediul în Avesta, Suedia. Activitatea companiei este diversificată, livrând oțel, calcar și pietriș ca materiale principale. Compania deține 34 de camioane și are 44 de conducători auto. Camioanele cără în mod regulat sarcini grele care cântăresc în jur de 60 de tone. Mediul înconjurător este un aspect important al companiei și se investesc multe resurse materiale în acest domeniu.

Ernst Express a început să depună eforturi în vederea reducerii consumului de carburant folosind un sistem nou în cooperare cu Preem, în urmărirea consumului fiecărui camion. Acesta este un sistem cu două-carduri de alimentare, în care un card este pentru camion iar celălalt pentru conducătorul autovehiculului. Cu ajutorul acestui sistem, compania a început să măsoare consumul camioanelor timp de 12 luni. Numai prin folosirea acestei măsurători simple, consumul de combustibil a scăzut cu 4%.

## PROCESUL DE EDUCARE

Astfel, conducătorii auto din cadrul Ernst Express au început să fie educați în modul conducerii Eco. Toți cei 44 de conducători auto au fost înscriși în programul de educație iar compania a angajat un instructor part-time pentru a îi instrui cum să consume eficient combustibil, a gestionat rapoartele de combustibil și a lucrat în comunicare și le-a oferit ajutor conducătorilor auto.

Compania a mai stabilit,



Utilizând tehnicile de conducere ecologică, șoferii din Ernst Express au adus economii companiei de peste 120.000 Euro în doar un an

de asemenea și un sistem de motivare pentru conducătorii auto. Acest fapt s-a văzut într-un procent de 25% în câștigurile la consumul de combustibil, câștig care a fost pus într-un fond din care toți conducătorii care au redus consumul se pot folosi de această contribuție. Pe de altă parte, conducătorilor care nu au redus consumul de combustibil nu au primit stimulente. Instructorul în consumul eficient al combustibilului a venit în ajutorul conducătorilor auto care nu au reușit să se descurce și după o perioadă, toți conducătorii au luat parte la scema de motivare a câștigurilor.

## O REDUCERE DE PROPORȚII

La doar 12 luni de la începerea programului educațional, Ernst Express a redus consumul cu un impresionant 10%, care reprezintă o economie de 120,000 Euro. Costul instruirii condusului Eco a fost de doar 12,000 Euro, ceea ce a reprezentat un câștig al investiției în mai puțin de două luni.

"Această investiție a fost

achitată de mai multe ori în doar un an" a spus Hans Andersson, instructor în eficiența combustibilului la Ernst Express. El a subliniat importanța de a face acest lucru în ordinea corectă, începând cu realizarea studiului consumului actual înainte de a începe instrucția.

"Acest lucru este într-adevăr, important", spune el. Apoi, munca și comunicarea cu conducătorii auto trebuie să fie supravegheată în mod regulat. De asemenea, Andersson, a vorbit și despre importanța sistemului de motivare ca o forță motrice în proiect.

## SFATURI PENTRU UN PROIECT DE CONDUCERE ECO DE SUCCES:

- Începeți cu măsurarea consumului curent de combustibil
- Construiți un sistem pentru a comunica datele conducătorilor auto
- Instalați un sistem de motivare care se potrivește companiei
- Stabiliți un plan de supraveghere și decideți cine ce face
- Urmați cursurile de instruire.

## Știri ECO



Un număr similar (42%) a conducătorilor auto de sex feminin care au fost chestionate, preferă să folosească viteza a cincea cât mai mult posibil, pentru a fi folosit eficient combustibilul.

În urma cercetării s-a constatat că mai mult de jumătate (56%) din automobilisții chestionați ar dori să dețină o mașină mult mai eficientă din punct de vedere a consumului de combustibil, dacă ar avea această opțiune.

Cu toate acestea, în ciuda presiunilor financiare actuale, mai mult de două treimi (73%), nu ar fi de acord să împartă mașina cu familia.

## Stelele ECO ale flotei de recunoaștere se extind

Schema Stelelor ECO (Operațiuni Eficiente și mai Curate), care recunoaște realizările ecologice ale flote funcționează acum în South Yorkshire, Mid-Devon, Gedling (Nottinghamshire), Thurrock, Edinburgh și Falkirk.

Schema este destinată operatorilor de vehicule de tonaj greu, vehicule de dimensiuni mari, autobuze și autocare și este gata să se alăture.

Mai multe zone sunt de așteptat să se alăture acestui sistem în următoarele luni.

Fiecărui nou membru I se oferă un plan de acțiune "foaie de parcurs" pentru a îi ajuta pe operatori să progreseze la niveluri mai ridicate de evaluare. Sfatul este oferit pe gestionarea combustibilului, dezvoltarea abilităților de conducere, specificațiile vehiculului și întreținere, utilizarea sistemelor de suport IT și monitorizarea performanțelor flotei.

Stelele ECO susțin că noii membri ar putea reduce costurile cu până la 2300 lire sterline pe vehicul.

## Arta de a conduce ecologic

Un inginer german de automobile susține că a ajutat la proiectarea unui soft care va îmbunătăți abilitățile conducătorului auto în timp ce economisește combustibil.

"Piciorul conducătorului auto are unul din cele mai mari impacturi asupra economiei de combustibil în lumea reală a unui vehicul fiind punctul de plecare în dezvoltarea EcoMode", a declarat Thomas Schick, inginer Ford la Integrarea Vehiculului Core în Germania. "Acesta este un instrument util,







# ECOeffect

*Pentru conducătorii auto, operatori de flote și centre de instruire, programul de instruire ECOeffect mărește competitivitățile dumneavoastră*

## Aplicând pentru cursul ECOeffect

### Conducătorii auto vor:

- Primi o calificare la standarde UE
- Fi mai puțin stresați și mai productivi
- Fi mai siguri în orice situație pe drum
- Satisfacă cerințele angajatorilor

### Operatorii flotelor vor:

- Primi o îndrumare practică cu privire la modul de sporire a performanței și a calității conducătorilor auto
- Întări poziția lor pe piața europeană
- Economisi combustibil și bani
- Spori responsabilitățile lor sociale și imaginea companiei

### Centrele de instruire vor:

- Fi acreditate de Academia IRU
- Îmbunătăți metodele de instruire, cunoștințele și competențele formatorilor
- Îndeplini cele mai recente cerințe UE
- Oferi un Certificat de Competență Profesională pentru conducătorii auto, oficial și recunoscut de Uniunea Europeană

*Aiă acum cum se procedează!*

[www.ECOeffect.org](http://www.ECOeffect.org)

Supported by  
**INTELLIGENT ENERGY**  
EUROPE

ČESMAD  
BOHEMIA

ERTICO  
ITS EUROPE

GO  
GO GREEN

HS media

Certified by  
[www.iru.org](http://www.iru.org)  
**IRU**  
Academy

HSF LOGISTICS

IRU

KEY DRIVING  
competences

NEA  
onderdeel van Pantaia

UNIRP

# Să facem diferența

*Gerard Reijers este directorul HSF Logistics din Olanda, cel mai nou partener polonez ECOeffect. În interviul alăturat vorbește cu Kevin Borrás despre ceea ce a determinat compania sa de a veni la bordul ECOeffect*



HSF Logistics este cel mai nou partener ECOeffect iar directorul Gerard Reijers acordă o atenție deosebită aspectului siguranței rutiere

**I**n primul rând Gerard bine ai venit la ECOeffect! Motto-ul ECOeffect este "economisire de timp, combustibil, bani" - au fost aceste lucruri factorii de motivare din spatele HSF pentru a deveni un partener ECOeffect?"

**Gerard Reijers:** Da, aceștia au fost în primul rând factorii de motivare, dar, de asemenea, protecția mediului înseamnă

emisie redusă de gaze de eșapament și o siguranță sporită în transportul rutier în ansamblu. Acest lucru este valabil mai ales atunci când se efectuează servicii de transport, camioanele sunt foarte încărcate și este necesară acordarea unei atenții deosebite de conducere în condiții de siguranță.

**Ce diferență poate face ECOeffect în sectorul de transport polonez?**

**GR:** ECOeffect reușește să schimbe părerea oamenilor despre conducătorii auto polonezi și poate demonstra că șoferii polonezi sunt eficienți, profesioniști și le pasă de buna calitate a profesiei lor. ECOeffect dovedește cu ușurință că sectorul de transport polonez egalează standardele așa-numitelor "țări occidentale". Un alt aspect este reducerea costurilor de bază ale exploatarei vehiculului.

**Există și alte cursuri de conducere ECO puse la dispoziția operatorilor de flote – care credeți că sunt punctele unice de vânzare ECOeffect?**

**GR:** Punctul unic este acela că ECOeffect se concentrează nu numai pe economisirea combustibilului dar și pe tehnologia modului de a conduce. Alte cursuri se concentrează în principal pe aspectul combustibilului. Consumul de combustibil redus

este, evident, important, dar ceea ce contează este rezultatul final și pachetul întreg de orientare a instructorilor.

**Unul din "necunoscutele" beneficii ECOeffect este faptul că cu cât este mai eficient, cu atât conducătorul auto va fi mai fericit și îi va plăcea să stea în compania la care lucrează – cât de important credeți că este acest element și ar trebui să facem mai mult de atât?**

**GR:** Un bun conducător auto după ce el sau ea a încheiat cursul ECOeffect, este mult mai loial, pentru că a primit un instrument care îi permite să contribuie la economiile pe care compania o face. Acest lucru îl face pe conducătorul auto să se simtă în siguranță și confortabil, în special în actualul climat economic dificil. Compania oferă conducătorilor auto stabilitate iar ei creează parte a echipei. Cu un astfel de grup de conducători auto, este, de asemenea, posibil să se motiveze pentru a concura unul contra celuilalt în zona de rezultate și de calitate.

**Puteți să ne dați exemple concrete despre modul în care conducătorii auto ale flotelor dvs. olandeze sau poloneze și-au îmbunătățit performanțele după ce au urmat cursurile ECOeffect?**

**GR:** În primul rând, este surprinzător faptul că șoferii care au mulți ani de experiență în această profesie își îmbunătățesc substanțial rezultatele în conducere. De exemplu, atunci când mă uit la rezultatele sistemului de conducere cheie înainte și după



Este posibilă motivarea conducătorilor auto de a concura unul împotriva celuilalt

instruirea unui conducător auto, observ că un conducător auto care a lucrat pentru HSF trei ani a înregistrat o diferență în consumul total de combustibil de 25% și un alt conducător auto a redus folosirea schimbătorului de viteze cu 50%. Rezultatul fiecărui conducător auto este un tabel interesant pentru a fi analizat.

**Puteți estima cât de mult ar putea Polonia să recupereze din veniturile pierdute dacă și mai mulți șoferi ar urma cursurile ECOeffect? Acesta ar putea fi rezultatul adăugând**

**timpul, combustibilul și banii economisiți din motto-ul ECOeffect!**

**GR:** Fiecare conducător auto în condiții din Polonia ar putea economisi în jur de 6,000-8,000 zloți anual (1,500-2000 Euro). Alți 4,000 zloți pot fi economisiți pe pneuri, cutie de viteze, motor și frâne – așa numitele costuri de amortizare. Cu posibile economii de acest fel pentru fiecare conducător auto este greu să argumentezi ceva împotriva ECOeffect pentru că este programul de formare cel mai cuprinzător din Europa iar statisticile vorbesc de la sine.

## Știri ECO



care creează conștientizarea între comportamentul personal și consumul de combustibil și oferă sugestii cu privire la modul de îmbunătățire. Aplicarea acestor sugestii și recomandări stă la latitudinea conducătorului auto."

EcoMode este o aplicație soft care să ajute clienții în transportul cu autocarul, în arta condusului eco ... Această aplicație este disponibilă pe noul Ford Focus.

### ACEA face apel pentru camioane mai noi și mai curate

La Salonul Auto Internațional de la Hanovra, membrii vehiculelor comerciale ale Asociației Constructorilor Europeni de Automobile (ACEA) au avertizat că beneficiile ultimelor tehnologii în reducerea emisiilor nu vor fi simțite doar dacă vehiculele noi rulează pe drumuri.

Introducerea EURO VI este o realizare majoră pentru sectorul vehiculelor comerciale pentru că emisiile poluante sunt reduse la nivel apropiat de zero. Comparativ cu EURO V - care și el a realizat o reducere semnificativă a emisiilor în comparație cu Euro III și IV - emisiile pentru oxizii de azot (Nox) au fost reduse cu până la 80%, iar emisiile particule masă (inclusiv particulele foarte fine) au scăzut cu încă 67%. În plus, a fost introdus și un set mult mai complex de noi teste. Europa trebuie acum să facă cele mai multe soluții aduse pe piață de EURO V și EURO VI, ajutând la încurajarea reînnoirii flotei. Acest lucru nu numai că ar îmbunătăți mult și repede calitatea aerului, dar ar stimula, de asemenea, economia.

### 5 camioane Ford prietene mediului

Compania Ford planifică să adauge pick-up-uri hibride la gama sa, în viitorul apropiat. Câteva dintre camioanele Ford electrice și hibride viitoare și trecute pot fi văzute mai jos. Ward's Auto a raportat că Ford în colaborare cu Toyota dezvoltă un F-150 hibrid. Suma de 100.000 dolari americani care au fost adăugați, au menirea să vină în ajutorul companiilor să taie cât mai mult din cheltuielile pe motorină. Sistemele Odyne estimează că F-750 hibrid poate salva până la 1.750 galoane de combustibil pe an.

**Al doilea Demo Tour ECOeffect din Polonia va avea loc la Varșovia în 25 ianuarie 2013.**

*Rezervați-vă locurile acum!!  
[www.hsflogistics.pl/rejestracja](http://www.hsflogistics.pl/rejestracja)*

# Rezultate măsurabile on-line

*Instrumentele de raportare oferă stimulente conducătorilor auto instruiți și angajatorilor*

**S**uccesul proiectului ECOeffect este fondat pe respectul conducătorilor auto instruiți de a se angaja în mod regulat în evaluarea și monitorizarea îmbunătățirii lor personale în condusul ecologic, scrie *Lizzy Evens*.

În timpul unei sesiuni de instruire practică sunt incluse toate subiectele cheie ale curriculum-ului de conducere eco-proactiv. Instrucorii care au obținut un certificat ECOeffect vor folosi EETS (Sistemul de Formare ECOeffect) pentru a evalua în mod obiectiv competențele conducătorului auto în timp real. EETS este un soft de conducere ecologică care aparține și este dezvoltat de Competențele de Conducere Cheie (Belgia) și este disponibile pentru membrii programului ECOeffect.

După instruirea practică, evoluția competențelor conducătorilor auto va fi monitorizată prin analizarea consumului de combustibil și a emisiilor CO<sub>2</sub>. În scopul de a permite clienților Ecoeffect și echipei de management a proiectului de a urmări și măsura rezultatelor în relație cu stabilirea obiectivelor, un instrument de raportare este disponibil la [www.ecoeffect-reports.org](http://www.ecoeffect-reports.org)

### ÎNAINTE ȘI DUPĂ

Fiecare client ECOeffect în parte are acces la acest sistem on-line pentru a putea raporta lunar informații despre conducătorii auto care au fost instruiți, având ca sursă sistemul de gestionare a flotei. Îmbunătățirea competențelor conducătorului auto este măsurată în economii la consumul de combustibil după

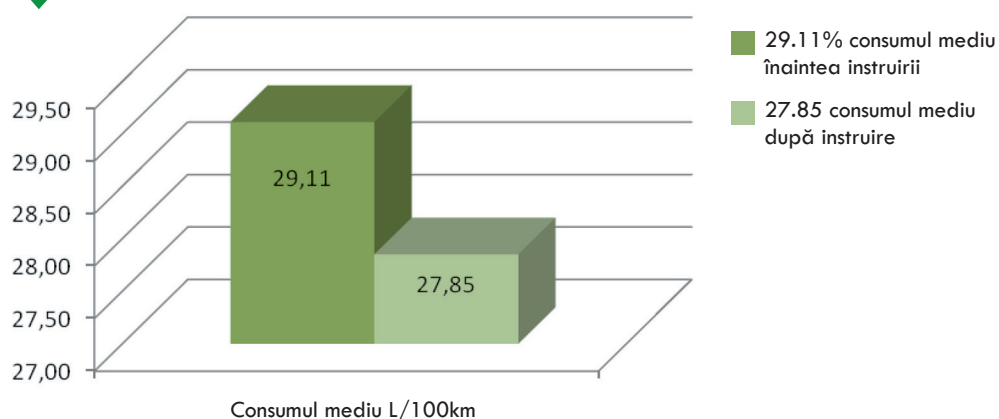
cursul de instruire, comparativ cu consumul de combustibil al fiecărui conducător auto înainte de a începe cursul.

Graficele arată clar economiile pe nivel de companie iar statisticile reprezintă rezultatele obținute pe fiecare țară.

În ultimul rând, acest sistem on-line își propune să ofere dovezi ale beneficiilor economice privind condusul ecologic. Prin cunoașterea rezultatelor confirmate companiile pot fi ajutate să creeze o politică de stimulare corespunzătoare pentru conducătorii auto ai firmei în scopul garantării pe termen lung efectele favorabile ale proiectului.

În prezent, primele economii de 4322,5 kg CO<sub>2</sub> au fost observate la HSF Logistics într-o perioadă de 4 luni, cu peste 130.000 km parcursi.

Unul din obiectivele de formare este acela de a reduce consumul, așa cum se vede mai jos



### ECOeffect Editia 2

Publicat de H3B Media  
**Editor:** Kevin Borrás  
**Deputatul Editor:** Anna Lipinska  
**Designer:** Barbara Stanley

**Contributori:** Ioana Ciorzan, Delia Costescu, Lizzy Evens, Joakim Gudmundsen, Gareth Hayward, Roxana Ilie, Monika Lacna-Nowak,

Hedi Maurer, Patrick Philipp, Gerard Reijers, Eva Sindelárová, Aleksandra Winiecka

Tot conținutul ©H3B Media/ ECOeffect Consortium 2012.

[www.ECOeffect.org](http://www.ECOeffect.org)

Parteneri  
 ECOeffect

**Česmad Bohemia,** Czech Republic  
 Eva Sindelárová  
 (eva.sindelarova@cesmad.com)  
[www.cesmad.com](http://www.cesmad.com)

**ERTICO,** Belgium   
 Carla Coppola  
 (c.coppola@mail.ertico.com)  
[www.ertico.com](http://www.ertico.com)

**HSF Logistics,** Poland   
 Aleksandra Winiecka  
 (o.winiecka@hsf.nl)  
[www.hsf.nl](http://www.hsf.nl)

**GoGreen,** Sweden   
 Joakim Gudmundsen  
 (joakim@gogreentm.se)  
[www.gogreentm.se](http://www.gogreentm.se)

**H3B Media,** UK   
 Kevin Borrás  
 (kevin@h3bmedia.com)  
[www.thinkinghighways.com](http://www.thinkinghighways.com)

**IRU,** Belgium   
 Anna Lipinska  
 (anna.lipinska@iru.org)  
[www.iru.org](http://www.iru.org)

**IRU,** Switzerland   
 Monika Lacna-Nowak  
 (monika.lacna-nowak@iru.org)  
[www.iru.org](http://www.iru.org)

**Key Driving Competences,** Belgium   
 Lizzy Evens (lizzy.evans@keydriving.be)  
[www.keydriving.be](http://www.keydriving.be)

**NEA Panteia,** Netherlands   
 Hedi Maurer  
 (h.maurer@nea.panteia.nl)  
[www.nea.panteia.nl](http://www.nea.panteia.nl)

**UNTRR** (National Union of Road Hauliers from Romania), Romania   
 Roxana Ilie  
 (roxana.ilie@untrr.ro)  
[www.untrr.ro](http://www.untrr.ro)