

D O C U M E N T E L E

**care trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe tot parcursul călătoriei cu o
autorizație multilaterală CEMT
vehicule „EURO III SIGUR”, „EURO IV SIGUR”, „EURO V SIGUR”
(în conformitate cu Ghidul CEMT valabil de la 01.01.2009)**

- 1. Carnetul de drum** tipărit în limba română.
- 2. Autorizația CEMT**, completată, cu ștampila corespunzătoare tipului de vehicul care utilizează autorizația CEMT respectivă (pentru anul 2011, România eliberează autorizații CEMT valabile pentru vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” și „EURO V sigur”) și, dacă este cazul, restricționată sau nu pentru anumite state CEMT (A, GR, I, RUS).
- 3. Certificatul CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”,** (anexa 4 *Ghidul CEMT*), imprimat față / verso pe hârtie verde pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - a**.

Certificatul este emis, completat și numerotat de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România sau, în cazul în care nu există reprezentantul respectiv, de un atelier service autorizat, în acest scop, de R.A.R. Indiferent de entitatea care eliberează certificatul respectiv, R.A.R. are responsabilitatea urmăririi acestor certificate în scopul identificării rapide a fiecărui certificat eliberat.

Certificatul respectiv este emis o singură dată pentru vehicul și nu trebuie să fie reînnoit decât dacă datele de bază menționate în certificatul respectiv, pentru orice tip de emisie, se modifică.

Deoarece Certificatul menționat la punctul 3 a intrat în vigoare la 01.01.2009, Secretariatul CEMT a făcut următoarele precizări privitoare la valabilitatea certificatelor deja emise:

- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră pentru vehiculele „EURO III sigur” sau „EURO IV sigur” sau certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro III sigur” și „EURO IV sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;
- Certificatele de conformitate cu normele tehnice privitoare la poluarea chimică și sonoră precum și certificatele de îndeplinire a cerințelor de siguranță pentru vehicule „Euro V sigur” emise înainte de 31 martie 2009 vor rămâne valabile în continuare;

4. Certificatul CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru remorci/semiremorci (anexa 5 *Ghidul CEMT*), imprimat pe hârtie galben pal, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - b**.

Pentru remorcile/ semiremorcile nou fabricate, certificatul este emis, completat și numerotat de fabricant sau de reprezentantul fabricantului în România sau, în cazul în care nu există reprezentantul respectiv, de un atelier service autorizat, în acest scop, de R.A.R. Indiferent de entitatea care eliberează certificatul respectiv, R.A.R. are responsabilitatea urmării acestor certificate în scopul identificării rapide a fiecărui certificat eliberat.

- certificatele emise înainte de 31 martie 2009, vor rămâne valabile în continuare;

5. Certificatele CEMT privind inspecția tehnică pentru (auto)vehicule și pentru remorci/semiremorci (anexa 6 *Ghidul CEMT*), imprimat pe hârtie albă, completat în una din cele patru limbi recunoscute (limba statului de înmatriculare, limba franceză, engleză sau germană), împreună cu o traducere a sa în cel puțin două din cele trei limbi menționate. **Certificatul este emis, completat și numerotat de Registrul Auto Român. El trebuie reînnoit în fiecare an.** Modelul, în limba engleză, a Certificatului respectiv este prezentat în Anexa **8 - c**; formularul respectiv va fi eliberat de către R.A.R. și în limba română.

- deoarece data primei înmatriculări a vehiculului nu este indicată în certificatele CEMT menționate, toate vehiculele – indiferent dacă sunt noi sau vechi sunt obligate să dețină acest certificat la bordul vehiculului pe durata derulării unui transport sub o autorizație CEMT, facilitând astfel controlul rapid și simplu al documentelor;

- certificatele privind respectarea condițiilor tehnice obligatorii pentru autovehiculele și pentru remorci/semiremorci emise în anul 2008, rămân valabile pe o perioadă de 12 luni, timp în care acestea trebuie să fie reînnoite. Începând cu 01.04.2009, utilizarea noilor certificate, menționate la punctul 5, a devenit obligatorie.

- Ghidul CEMT impune ca, în cadrul inspecției tehnice efectuate pentru acordarea certificatului menționat la punctul 5, (auto)vehiculul care prezintă certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice (certificatul „A”) și de siguranță (certificatul „B”) eliberate înainte de 31.12.2008 trebuie verificat în sensul echipării acestuia în conformitate cu prevederile directivelor U.E. aplicabile în momentul primei sale înmatriculări.

6. Începând cu anul 2011 se admite ca certificatele menționate la punctele 3, 4 și 5 să fie completate într-o singură limbă (limba română sau franceză sau engleză sau germană), cu obligativitatea ca acestea să fie însoțite de traducerea lor, **necompletată** (ca formular „în alb”), în cel puțin alte două din celelalte trei limbi menționate.