

I N S T R U C Ț I U N I

privind:

- **utilizarea carnetului de drum care însoțește autorizația CEMT**
- **raportarea curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații CEMT**

- 1.1.** Autorizația CEMT este valabilă numai însoțită de carnetul de drum corespunzător.
- 1.2.** Pe carnetul de drum se menționează numele deținătorului și numărul autorizației CEMT corespundente; el nu se poate transfera de la un operator de transport la altul.
- 1.3.** În cazul autorizației CEMT anuale, carnetul de drum care însoțește autorizația respectivă are 52 pagini numerotate, fiecare pagina cuprinzând o fila original și o filă autocopiativă, ambele de culoare verde.
- Modelul filei din carnetul de drum este prevăzut în Anexa 4 a la *Normele metodologice privind repartizarea și utilizarea autorizațiilor CEMT pentru transportul rutier internațional de mărfuri*, denumite în continuare *Norme CEMT*.
- Pe fiecare filă utilizatorul trebuie să menționeze, în spațiul din colțul dreapta sus destinat acestui scop, numărul autorizației CEMT corespunzătoare carnetului de drum.
- 1.4.** (1) Carnetul de drum are același număr ca cel al autorizației CEMT pe care o însoțește. Numărul respectiv se trece de operatorul de transport atât în rubrica corespunzătoare de la mijlocul copertii carnetului de drum cât și în locul destinat acestei mențiuni din partea dreapta sus a copertii.
- Modelul copertii carnetului de drum este prevăzut în Anexa 4 b la *Normele CEMT*.
- Carnetul de drum poate fi înlocuit numai în momentul în care exista dovada completării tuturor filelor de drum cuprinse în carnetul respectiv; nerespectarea acestei condiții face ca autorizația CEMT corespundente să fie considerată nevalabilă.
- (2) Pentru înlocuirea carnetului de drum în condițiile de mai sus, operatorul de transport va depune la D.T.R. o solicitare de înlocuire, însoțită de copia ultimei file folosite; înlocuirea se face numai după completarea a cel puțin 50 de file din carnetul aferent unei autorizații CEMT anuale.
- 1.5.** Înregistrarea curselor efectuate se face astfel încât să poată fi identificată, în ordine cronologică, fiecare cursă cu încărcătură între punctul de încărcare și cel de descărcare precum și fiecare cursă fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Pe carnetul de drum pot fi trecute și punctele de frontieră, fără ca acest lucru să fie obligatoriu.

1.6. Carnetul de drum trebuie completat înainte începerii oricărei curse cu încărcătură sau fără încărcătură care implică trecerea frontierei unui stat CEMT. Fiecare cursă cu încărcătură sau fără încărcătură va fi înregistrată pe un singur rând, respectând semnificația informațiilor solicitate la punctele a) sau b) de pe filele carnetului de drum, anume:

a) - datele referitoare la punctul de plecare al cursei respective;

b) - datele referitoare la punctul de sosire al cursei respective;

În cazul în care se dorește menționarea punctelor de frontieră ale statelor tranzitate (fără a fi obligatorie), acestea se vor înscrie pe coloana „observații”.

În conformitate cu modelul transmis de Secretariatul CEMT, pe carnetul de drum se va menționa, totodată, în coloana corespunzătoare, numărul de înmatriculare al autovehiculului care efectuează, sub autorizația CEMT, cursa respectivă și statul de înmatriculare, România în cazul operatorilor de transport români.

1.7. În cazul în care, în cuprinsul unei curse, mărfurile sunt colectate sau descărcate în locuri diferite, etapele respective trebuie indicate în coloanele 1, 2, 3, 5, 6 de pe carnetul de drum prin marcarea lor cu semnul „+”, de ex. în coloana 2 a) locul de încărcare: București+Brașov+Arad iar în coloana 5 greutatea utilă: 12 + 5 + 5 tone.

1.8. Corectarea unui înscris - cuvânt sau cifră - de pe foile carnetului de drum se face prin barare, astfel încât înscrisul inițial să rămână lizibil.

1.9. Autorizația, carnetul de drum și certificatele CEMT de conformitate cu cerințele tehnice și de siguranță pentru (auto)vehicule „Euro III sigur”, „EURO IV sigur” sau „EURO V sigur”, după caz, certificatele CEMT de conformitate cu normele tehnice de siguranță pentru semiremorcă / remorcă și Certificatul de Inspecție Tehnică pentru autovehicul / autotractor și semiremorcă / remorcă eliberat de R.A.R. trebuie să se găsească la bordul autovehiculului și prezentate autorităților de control la solicitarea acestora. În urma controlului, autoritățile de control pot decide ștampilarea sau nu a carnetului de drum.

Înscrierea cursei următoare se face după ultima stampilă a autorității de control.

1.10. Nu este obligatorie ștampilarea carnetului de drum pentru fiecare stat tranzitat. Ghidul CEMT precizează faptul că autoritățile de control ale statelor CEMT nu au dreptul să solicite prezentarea, pe foile din carnetul de drum, a ștampilelor pentru fiecare stat tranzitat la cursa respectivă.

1.11. În cazul în care cursa începe sub o autorizație CEMT anuală sau „pe termen scurt” a carei valabilitate expiră pe durata efectuării cursei și se continuă sub o altă autorizație CEMT a cărei valabilitate începe imediat după perioada respectivă, ambele autorizații CEMT trebuie să se găsească la bordul vehiculului pe toata durata cursei. În acest caz, carnetul de drum al autorizației CEMT sub care cursa se termină trebuie să conțină

informații referitoare la întreaga cursă iar în coloana „observații” se va menționa numărul autorizației CEMT sub care cursa a început.

1.12. În cazul curselor în care punct de plecare / destinație este situat pe teritoriul României, se va menționa obligatoriu punctul respectiv precum și faptul că acesta se găsește pe teritoriul României.

II. INSTRUCȚIUNI

privind modul de raportare a curselor efectuate de către operatorii de transport cu autorizații multilaterale CEMT

II.1. Filele completate ale carnetului de drum (fila original, de culoare verde, cu scrisul în original) trebuie păstrate în carnetul de drum până la expirarea perioadei de valabilitate a autorizației CEMT corespunzătoare. Copiile acestor file (fila autocopiativă, de culoare verde, pe care se imprimă scrisul de pe fila originală) sunt detașate de operatorul de transport și transmise agențiilor teritoriale ale A.R.R. în termen de 20 de zile de la sfârșitul fiecărei luni calendaristice, în cazul autorizației CEMT anuale sau în termen de 20 de zile de la sfârșitul perioadei de valabilitate în cazul autorizației CEMT „pe termen scurt”. Pe baza datelor cuprinse în filele respective, operatorul de transport întocmește **<raportul lunar privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale>**, în conformitate cu modelul prezentat în Anexa 6 la *Normele CEMT*.

II.2. Raportul lunar completat împreună cu filele autocopiate din carnetele de drum sunt centralizate de agențiile teritoriale ale ARR. La sfârșitul fiecărei luni care urmează lunii de raportare, agențiile teritoriale ARR vor transmite MTI – DTR, prin ARR central, filele din carnetele de drum (fila autocopiativă) și raportările lunare ale operatorilor de transport din județul respectiv, în conformitate cu procedurile menționate mai sus.

II.3. Transmiterea foilor autocopiate din carnetul de drum CEMT, în cazul în care autorizația CEMT respectivă se utilizează la efectuarea de curse în afara statului de înmatriculare, în conformitate cu prevederile art. 4, lit. f) din *Normele CEMT*, se face respectând perioadele de raportare menționate la paragraful **II.1** din prezentele instrucțiuni.

II.4. În cazul în care o cursă începe într-o lună și se termină în luna următoare, raportarea cursei respective se face în luna și pentru luna în care cursa se termină.

II.5. În calculul numărului de curse raportate se consideră toate cursele efectuate (definite conform art. 3 alin (3), pct i din *Normele CEMT*), indiferent dacă punctul încărcare / descărcare este situat sau nu pe teritoriul României sau dacă cursele sunt efectuate cu încărcătură sau fără încărcătură. De ex.: un traseu care se desfășoară în următoarea succesiune: încărcare România, descărcare Grecia, încărcare Grecia descărcare Anglia,

gol Anglia – Belgia, încărcare Belgia, descărcare Bulgaria, se consideră că s-au efectuat, în acest caz, 4 curse.

II.5. Pentru a putea avea evidența curselor efectuate cu autorizațiile CEMT, operatorii de transport care au primit autorizații CEMT vor păstra, la sediul lor, o copie după filele autocopiative din carnetul de drum predate în conformitate cu paragraful II.1. În cazul unor neclarități apărute în actul de control, pe lângă copiile respective, operatorii de transport vor pune la dispoziția organelor de control, la solicitarea acestora, carnetele de drum CEMT care conțin originalul filelor de drum cu înregistrările curselor efectuate în perioada de valabilitate a autorizației CEMT la care se referă.

II.6. Ținând seama de obligația României, ca stat membru CEMT, de a pune la dispoziția Secretariatului CEMT de la Paris statistica utilizării autorizațiilor CEMT și evidențierea, astfel, a modului în care se respectă condițiile privitoare la numărul de curse efectuate în afara satului de înmatriculare, DTR – MTI va prelucra informațiile cuprinse în carnetele de drum, întocmind statisticile solicitate de Secretariatul CEMT de la Paris.

În acest sens, este obligatorie completarea tuturor datelor menționate în Raportul lunar privind utilizarea autorizațiilor CEMT anuale – Anexa 6 precum și a tuturor informațiilor menționate pe foile de drum CEMT.

În urma analizei, DTR va identifica, totodată, încălcările comise de operatorii de transport români pe teritoriul altor state CEMT precum și aspectele legate de utilizarea incorectă a autorizației CEMT și va propune Comisiei CEMT sancțiunile impuse de fiecare situație reclamată. Sancțiunile respective vor fi comunicate operatorului de transport precum și ARR pentru ducerea la îndeplinire a acestora, în conformitate cu prevederile legale.

II.7. Filele autocopiative din carnetul de drum și raportările lunare transmise de operatorii de transport în conformitate cu paragraful anterior, vor fi păstrate la sediul DTR un an calendaristic după anul de expirare a valabilității autorizațiilor CEMT aferente. Operatorii de transport vor păstra, de asemenea, la sediul lor, în tot anul calendaristic următor, carnetele de drum cu filele originale, corespunzătoare autorizațiilor CEMT repartizate în anul precedent. Operatorii de transport vor pune la dispoziția MTI - DTR, la solicitarea acestuia, carnetele de drum care fac obiectul perioadei obligatorii de păstrare menționată anterior.

Nerespectarea instrucțiunilor privind completarea și utilizarea carnetului de drum CEMT precum și netransmiterea raportărilor și a filelor autocopiative din carnetul de drum, în conformitate cu precizarile de mai sus, se consideră încălcare a prevederilor referitoare la utilizarea autorizațiilor CEMT, în conformitate cu art. 14, alin (3), pct i din *Normele CEMT*.