

GUVERNUL ROMÂNIEI



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

DIRECȚIA GENERALĂ TRANSPORT
SI INFRASTRUCTURĂ

București

Nr. 55925/07.02.2013

REFERAT DE APROBARE

pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare a și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și a condițiilor și obligațiilor privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

Elaborarea proiectului de ordin a avut în vedere următoarele aspecte:

1. Prevederile O.G. nr.27/2011 privind transporturile rutiere, prin care se precizează faptul că, de la data de 04.12.2011 este abrogată O.U.G. nr.109/2005 privind transporturile rutiere, act normativ care constituia temeiul legal al O.M.T.I. nr.1019/2009.

2. Intrarea în vigoare, la data de 19.01.2013 a prevederilor Legii nr.203/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, prin care sunt stabilite noi categorii de vehicule pentru care se eliberează permisul de conducere.

Astfel, sunt definite noile categorii AM și A2 iar caracteristicile tehnice ale subcategoriilor A1 și categoriei A sunt diferite față de categoriile A1 și A stabilite prin Legea nr.203/2012 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice. De asemenea subcategoriile B1, B1E, C1, C1E, D1 și D1E sunt transformate în categoriile A1, B1, B1E, C1, C1E, D1 și D1E.

3. Necesitatea corelării caracteristicilor tehnice ale vehiculelor cu care se susține proba practică în vederea obținerii permisului de conducere, prevăzute în Anexa II a Directiva 2006/126/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 20 decembrie 2006 privind permisele de conducere, cu caracteristicile tehnice ale vehiculelor cu care se efectuează pregătirea practică în vederea obținerii permisului de conducere.

4. Imposibilitatea Autorității Rutiere Române – A.R.R. de a autoriza școli de conducători auto pentru a putea efectua pregătirea în vederea obținerii permisului de conducere pentru categoria AM și categoria A2, deoarece O.M.T.I. nr.1019/2009 nu stabilește condițiile de autorizare pentru aceste categorii.

5. Modalitatea diferită de examinare a cursanților care doresc obținerea permisului de conducere pentru categoriile AM, A1, A2 și A (o probă teoretică și două probe practice, respectiv în

poligon și pe traseu) față de modalitatea actuală de examinare a cursanților pentru subcategoria A1 și categoria A (o probă teoretică și o probă practică în poligon) necesită o abordare asemănătoare din punct de vedere al pregătirii pentru categoriile A1 și A.

Astfel, deși există școli de conducători auto autorizate pentru categoriile A1 și A care au în dotare vehicule care se încadrează în noile condiții impuse prin O.U.G. nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, modificată și completată prin Legea nr.203/2012, acestea nu mai pot efectua pregătirea necesară acestor categorii deoarece baza legală a pregătirii cursanților este aprobată în anexa nr.4 la O.M.T.I. nr.1019/2009 (progama de școlarizare) iar aceasta nu corespunde noilor prevederi privind examinarea impuse de la data de 19.01.2013 prin Legea nr.203/2012.

6. Necesitatea corelării legislației privind pregătirea cursanților în vederea obținerii permisului de conducere cu prevederile Directivei 2006/123/CE privind serviciile în cadrul pieței interne.

7. Ținându-se cont de litigiile generate de reglementările existente, la elaborarea prezentelor reglementări s-a avut în vedere inclusiv stabilirea formei de organizare a agenților economici care desfășoară activități de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

8. Necesitatea creerii unui cadru concurențial normal în activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere desfășurată de către școlile de conducători auto și de către instructorii auto autorizați, prin stabilirea unor condiții asemănătoare de autorizare.

Având în vedere cele de mai sus, s-a elaborat prezentul proiect de ordin, care reglementează:

- condițiile de autorizare a școlilor de conducători auto și a instructorilor auto;
- condițiile de atestare a instructorilor auto și a profesorilor de legislație rutieră;
- programa de școlarizare a școlilor de conducători auto care organizează și desfășoară cursuri în vederea obținerii permisului de conducere auto;
- metodologia de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere.

Față de aceste considerente vă înaintăm spre aprobare proiectul de Ordin al ministrului transporturilor pentru aprobarea Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto și a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislație rutieră și a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere, a Programei de școlarizare, precum și a condițiilor și obligațiilor privind pregătirea teoretică și practică a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere

DIRECTOR GENERAL,

LASZLO SAJTOS