

Prin email și poștă

E.S. Dl. Dacian Julien Cioloș
Prime Minister
Romanian Government
Palatul Victoria
Piata Victoriei No. 1, sector 1
011791 - BUCAREST
Romania

AD/GE1039779/UDP

Geneva, 17 Decembrie 2015

Excelența Voastră,

Vă scriu în numele Uniunii Internaționale a Transporturilor Rutiere (IRU), organizația mondială a transporturilor rutiere care susține interesele operatorilor de autobuze, autocare, taxi și camioane pentru a asigura creșterea economică și prosperitatea în întreaga lume. Suntem o federație industrială globală activă în peste 100 de țări, inclusiv România, pe 5 continente.

IRU a primit informații alarmante privind iminenta blocare a pieței asigurărilor de răspundere civilă auto (RCA)/ sistemului carte verde din România, din cauza creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA. Industria transporturilor rutiere din România a informat IRU că primele de asigurare RCA au crescut drastic în ultimii ani - de la 1200 lei în 2012 la 4000 lei în 2014 și la 15.000 lei în 2015! Dacă se menține aceeași rată de creștere, primele de asigurare RCA pentru transportatorii români vor fi cel puțin 60 000 RON în 2016, valoare neîntâlnită în Europa.

Permiteți-mi să vă atrag atenția asupra gravității acestei situații, nu numai pentru industria transporturilor rutiere din România, ci și pentru economia României în ansamblu, pentru că orice creștere a prețului transportului rutier va fi transferată în cele din urmă expeditorilor, deci economiei. Această creștere dramatică a costurilor transportatorilor români cu asigurarea RCA le va scădea mai mult eficiența și competitivitatea pe piața de transport europeană. Această situație va genera creșterea șomajului în industria transporturilor din România și va avea un impact negativ asupra contribuției industriei de transport rutier la Produsul Intern Brut al României. Impactul asupra altor industrii și sectoare românești deservite de industria transporturilor din România trebuie de asemenea considerat, pentru că și costurile acestora vor crește în egală măsură.

IRU recomandă întotdeauna companiilor de transport rutier să transfere clienților lor orice creștere de costuri pentru a-și menține profitabilitatea afacerii. Cu toate acestea, în actuala situație din România, va fi cel mai probabil imposibil să se transfere o astfel de creștere uriașă a costurilor de 400%, ceea ce înseamnă că aceste costuri vor trebui internalizate în detrimentul industriei de transport rutier și al competitivității economice a României.

De aceea, îndemnăm Guvernul României să întreprindă măsuri de adresare a acestei situații excepționale la nivel național, prin stabilirea de rate fixe ale primei pentru asigurarea RCA, similar sistemelor din alte țări. O altă opțiune ar fi să se ia măsuri urgente la nivel național și European pentru a se permite transportatorilor rutieri români și oricăror alți transportatori europeni să încheie contracte de asigurare RCA/Carte verde cu companii de asigurări auto din alte State Membre UE precum Polonia, unde prețul acestei asigurări pentru un camion pornește de la 300 Euro.

Ne exprimăm încrederea că noul Guvern al României, sub conducerea dumneavoastră, va adopta abordarea UE și cele mai bune practici europene cu privire la piața asigurărilor RCA din România și nu va mai permite abuzuri care, dacă sunt lăsate nerezolvate, vor genera pierderi uriașe economiei românești.

Vă rog să considerați IRU ca un partener de dialog reprezentând vocea globală a industriei transporturilor rutiere și în același timp apărând interesele economiilor și societății în ansamblu.

Cu stimă,

Umberto de Pretto
Secretar General