



**MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE**  
**Cabinet Secretar de Stat**

Nr. 669178 / 15.01.2016

**Către Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România**  
**Domnului Radu Dinescu, Secretar General**  
**fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53**

*Stimate Domnule Secretar General,*

Ca urmare a adreselor dvs. referitoare la activitatea de transport actuală și viitoare și ca urmare a consultării Autorității de Supraveghere Financiară, vă comunicăm următoarele:

În urma numeroaselor semnale privind majorarea semnificativă a tarifelor RCA aplicabile în special transportatorilor rutieri, Consiliul ASF a pus în aplicare un pachet de inițiative și măsuri, atât pe termen scurt, cât și pe termen mediu și lung, având drept țintă protejarea intereselor consumatorilor și stabilizarea pieței.

Măsuri întreprinse:

Au existat 2 întâlniri la Senatul României în data de 24 noiembrie 2015 și în data de 3 decembrie 2015. Ca urmare a acestor întâlniri ASF a organizat:

- Întâlniri cu reprezentanți ai consumatorilor pentru a identifica problemele precum și soluții pe termen scurt și mediu;
- Întâlniri cu societățile de asigurare pentru a discuta problemele semnalate.

Comunicarea către asigurători în data de 27.11.2015 ca urmare a primei întâlniri la Senatul României a adresei nr: CP 7088/27.11.2015 în care se atenționează asigurătorii asupra necesității "efectuării unei revizui a tarifelor notificate pentru anul 2016, astfel încât printr-o segmentare mai atentă și includerea în aceeași categorie de risc a tuturor elementelor similare aflate în prezent în alte clase de risc (de ex: în baza cod CAEN, persoane fizice/juridice), identificarea unor soluții tehnice de reducere a riscurilor estimate pentru aceste segmente în perioada pentru care se efectuează calculul de tarif astfel încât să se obțină o tarifare în linie cu evoluția daunalității pe segmentul respectiv, considerând totuși evoluția daunalității medii din piață".



Comunicarea ASF către asigurători în data de 11.12.2015 ca urmare a celei de a doua întâlniri de la Senatul României precum și a întâlnirii avută cu asigurătorii în data de 8 decembrie 2015 să "reanalizeze modul de fundamentare al tarifelor transmise în ultima perioadă la ASF și să retransmită până la 31 decembrie 2015 o nouă notificare cu tarifele aplicabile pentru perioada imediat următoare" precum și alte cerințe sumarizate astfel:

- Eliminarea coeficientului de majorare a tarifului de bază calculat pentru o categorie de autovehicule în baza codului CAEN având în vedere că toate autovehiculele de aceeași natură pot fi folosite în aceleași scopuri (de ex: transport internațional, etc) indiferent dacă proprietarul sau utilizatorul acestuia are sau nu declarat cod CAEN de transport sau nu;
- Eliminarea în stabilirea indicatorilor de daunalitate folosiți în determinarea tarifelor a unor componente de cost ne-aplicabile acelui segment. De exemplu considerarea pentru segmentul de autovehicule (tramvaie, troleibuz, autoutilitare autobuze, etc) care prin natura lor și efectul legii nu pot părăsi teritoriul României, a unei cote părți din daunele înregistrate ca urmare a unor accidente întâmplare în străinătate ("componenta Carte Verde");
- Eliminarea sau limitarea semnificativă în procesul de previzionare a daunalității pe segmentele pentru care se calculează tarifele a unor categorii de cheltuieli care sunt generate de plata cu întârziere a daunelor sau generate de litigii apărute pentru neplata în termen a dosarelor de daună (de exemplu penalități de întârziere, onorarii avocațiale, etc.). Astfel de costuri nu sunt o componentă a riscului asigurat și nu ar trebui să fie considerate recurente în perioadele viitoare pentru care sunt calculate tarifele;
- Stabilirea nivelului tarifelor utilizând în estimarea daunalității a unor informații de ordin calitativ privind conducătorii autovehiculelor pentru care sunt încheiate polițele de asigurare și mai ales în raport cu măsurile de prevenție promovate de angajatori (criterii riguroase de selecție a personalului, cursuri de conducere defensivă, respectarea disciplinei în trafic);





- Utilizarea în stabilirea tarifelor a informațiilor privind calitatea vehiculelor asigurate (existență ITP la data încheierii polițelor pe durata de acoperire a acestora, starea tehnică și de întreținere a autovehiculului, etc.).

Au fost inițiate controale inopinate la toate cele 9 societăți având în ca obiectiv:

- Modul de determinare a categoriilor de riscuri omogene pentru care au fost stabilite tarifele de prime pentru anul 2016;
- Modul și corectitudinea estimării daunei medii și a frecvenței daunei pe fiecare categorie de risc pentru care este calculat tariful de primă pentru anul 2016;
- Calitatea și corectitudinea datelor utilizate în stabilirea ipotezelor și metodelor actuariale folosite pentru determinarea tarifelor de primă pentru anul 2016.

Din setul de acțiuni pe termen scurt întreprinse de ASF, ca reacție la reclamațiile privind creșterea tarifelor RCA, face parte și decizia Consiliului de modificare a Normei nr. 23/2014 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă prin eliminarea plafonului de 10% la acordarea de reduceri comerciale pentru această categorie de polițe.

Nu în ultimul rând, ASF a hotărât contractarea unui consultant în servicii actuariale cu ajutorul căruia să poată fi realizată o grilă de referință la nivel de piață RCA și la care să se poată raporta atât asigurătorii, cât și consumatorii. În completarea acestui demers, au loc discuții cu Asociația Română de Actuarial pentru elaborarea unui set de bune practici privind determinarea tarifelor RCA.

În data de 22 decembrie a avut loc o întâlnire la care au participat reprezentanți ai Ministerului Finanțelor Publice, Ministerului Transporturilor, Consiliului Concurenței, ASF, organizațiilor patronale ale transportatorilor din România (UNTRR, FORT, COTAR, APTE 2002, ARTRI, AOTR, ANTTI, ADTI), ai societăților de asigurări autorizate să vândă polițe RCA, precum și ai asociațiilor profesionale ale asigurătorilor și brokerilor (UNSAR, UNSICAR).

Discuțiile au avut ca scop identificarea tuturor revendicărilor relevante ale transportatorilor dar și a soluțiilor concrete pentru remedierea dezechilibrului manifestat în piața asigurărilor auto obligatorii. Pe durata întâlnirii, transportatorii și asigurătorii au fost invitați să prezinte atât solicitările cât și propunerile care să





stea la baza demarării unor proiecte menite să conducă la o mai bună funcționare a pieței asigurărilor în ansamblul acesteia.

În urma discutării în detaliu a propunerilor tuturor participanților la întâlnire a fost convenit un set de măsuri ce trebuie avute în vedere imediat dar și în perspectivă.

Printre cele mai importante direcții de acțiune pentru perioada imediat următoare se numără atenuarea creșterilor tarifelor RCA în medie de până la 50% comparativ cu tarifele anterioare majorărilor (efectuare până la 30.06.2015) și în acest sens operarea unor amendamente la Norma 23/2014 privind RCA, prin introducerea unor cerințe de existență a unei relații de proporționalitate între creșterea tarifelor din noile notificări față de evoluția daunalității medii înregistrate de asigurători, eliminarea componentei Carte Verde în cadrul fundamentării tarifelor pentru polițele RCA (în cazul operatorilor de transport local) și realizarea unei analize privind impactul intrării în vigoare a Legii 237/2015 asupra pieței RCA și identificarea unor posibilități de adaptare în cadrul regimului local.

Măsurile pe termen mediu, care vor fi luate în prima parte a anului următor (2016), vizează îmbunătățirea bazei de date CEDAM și identificarea de soluții pentru optimizarea modului de emiteră a polițelor RCA (poliță pe vehicul și șofer), creșterea nivelului de transparentă și afișarea de informații suplimentare privind modul de fundamentare a tarifelor (formula de calcul, istoric de daunalitate, detalii privind calculele actuariale) precum și dezvoltarea unui sistem de prețuri de referință (preț mediu la nivel de piață).

Au fost discutate, de asemenea măsuri de perspectivă pentru modificarea structurală a sistemului actual. În acest sens va fi evaluată oportunitatea suspendării polițelor RCA pe perioada în care autovehiculul nu este utilizat de către proprietar (ex. modificarea Legii 136/1995) și va fi analizat cadrul legal național și european, în vederea evaluării modificării reglementării naționale pentru emiteră polițelor RCA pe persoane fizice (pe CNP), sau prin individualizare la nivel de persoane juridice (stabilire de tarife individuale pentru flote).

Toate aceste linii de acțiune au fost cuprinse într-un protocol însoțit de participanți la încheierea întâlnirii. Au fost stabilite 3 grupuri de lucru care să abordeze direcțiile discutate – modificări legislative, dezvoltare baze de date, transparentă și informarea asiguraților – în care toate părțile prezente la întâlnire

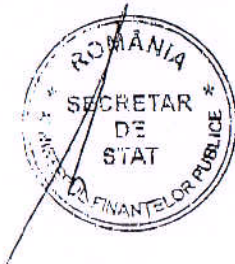


au fost invitate să participe, pentru a concretiza acțiunile și propunerile legislative avute în vedere.

În data de 23 decembrie 2015 – Consiliul ASF a discutat modul de implementare a Protocolului încheiat cu ocazia întâlnirii cu reprezentanții asigurătorilor și transportatorilor desfășurată în data de 21 decembrie 2015. În acest sens, Consiliul ASF a aprobat Proiectul Normei privind modificarea și completarea art. 21 din Norma nr. 23/2014 privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule. Proiectul de normă impune introducerea unei corelații între evoluția nivelului tarifelor și nivelul daunalității pentru fiecare segment de asigurați, precum și obligația asigurătorilor de a utiliza suficiente date istorice pentru a putea efectua un calcul relevant statistic pentru fiecare categorie de riscuri omogene. Proiectul de act normativ este afișat pe [www.asfromania.ro](http://www.asfromania.ro) pentru consultare publică timp de 15 zile.

Cu stimă,

**Attila György**  
Secretar de Stat



[www.mfinante.ro](http://www.mfinante.ro)