



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

B1-5/ 2099

București, 12 noiembrie 2014

Stimate domnule secretar general,

În legătură cu adresa dumneavoastră nr. 2382/26.08.2014 referitoare la noile reglementări privind perioada de repaus săptămânal normală pentru șoferii de transporturi internaționale, introduse de Franța și Belgia, vă informăm următoarele:

În urma analizei juridice realizate la nivelul direcțiilor de specialitate din cadrul Ministerului Afacerilor Externe și după evaluarea compatibilității cu normele de drept comunitar în domeniu, a reieșit faptul că reglementările naționale în cauză sunt susceptibile de interpretări în sensul unor neconcordanțe cu legislația comunitară.

În ceea ce privește demersurile întreprinse de partea română, inclusiv în contextul solicitărilor dvs. de sprijin, în data de 10.09.2014 a fost transmisă o solicitare din partea Ministerului Transporturilor prin Reprezentanța Permanentă a României pe lângă UE către Comisia Europeană - DG MOVE, prin care partea română solicită clarificări privind respectarea principiilor proporționalității și non-discriminării în cazul sancțiunilor prevăzute de legislația franceză și belgiană.

De asemenea, au fost solicitate informații în legătură cu intențiile Comisiei Europene în perioada imediat următoare privind acest subiect și privind posibilitatea inițierii unor măsuri pentru a determina reevaluarea reglementărilor în cauză, în spiritul liberei concurențe la nivelul Uniunii Europene.

În data de 10.10.2014, Comisia Europeană (COM) a transmis răspunsul DG MOVE la solicitarea părții române, explicând faptul că punerea în executare și instituirea de sancțiuni revin, în principal, statelor membre, art. 19 alineatul (1) din regulament impunând însă statelor membre obligația de a se asigura că sancțiunile prevăzute pentru încălcarea reglementărilor sunt eficiente, proporționale, disuasive și nediscriminatorii.

În acest sens, serviciile Comisiei au solicitat informații autorităților franceze și belgiene privind măsurile naționale adoptate, în special în ceea ce privește punerea acestora în aplicare, nivelul și tipul sancțiunilor prevăzute. După primirea acestor informații, Comisia va evalua dacă principiile nediscriminării și proporționalității prevăzute în regulament sunt respectate. De asemenea, Comisia a informat asupra intenției sale de a lansa în curând o evaluare a modului de funcționare a legislației sociale în domeniul transportului rutier.

În ceea ce privește demersurile la nivelul Consiliului UE, partea română a solicitat statelor membre în cauză clarificări în legătură cu elementele concrete care au stat la baza adoptării reglementărilor respective, dacă aceste dispoziții sunt fundamentate pe o analiză privind impactul social și economic, precum și în legătură cu modul în care se va constata și sancționa efectuarea perioadei de odihnă săptămânală normală în cabina vehiculului.

Domnului Radu Dinescu
Secretar general
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Aleea Alexandru nr.31, Sector 1
011622 București, România
Tel: +4 021 319 2100 Fax: +4 021 319 6862
Web: www.mae.ro

Comisia Europeană a arătat că a primit o serie de solicitări din partea transportatorilor rutieri pe marginea acestui subiect și a solicitat Franței prin sistemul EU Pilot o serie de clarificări, în principal în privința principiilor proporționalității și nediscriminării. Totodată, Comisia a menționat faptul că analizează în profunzime legalitatea acestor prevederi și că împărtășește pe deplin obiectivele care vizează condițiile sociale pentru conducătorii auto.

În condițiile date, considerăm că este util ca, în sprijinul demersurilor pe care autoritățile române le realizează în prezent, UNTRR să sesizeze la rândul său direct Comisia Europeană cu o plângere în formatul pus la dispoziție de instituția UE, la adresa http://ec.europa.eu/community_law/your_rights/your_rights_forms_en.htm, folosind adresa de e-mail: SG-PLAINTES@ec.europa.eu.

Vă vom informa cu promptitudine privind evoluțiile care vor avea loc în domeniu și opiniile/evaluările pe care le va transmite Comisia Europeană.

Dorim să vă asigurăm pe această cale de faptul că **Ministerul Afacerilor Externe va menține în continuare subiectul în atenție și îl va aduce în dezbatere cu fiecare ocazie în cadrul instituțional accesibil, atât la nivelul grupurilor de lucru din cadrul Comisiei Europene, Consiliului Uniunii Europene, cât și la nivel bilateral.**

Cu deosebită considerație,

George Ciamba
Secretar de Stat

