

IRU – Uniunea Internațională a Transporturilor Rutiere

Dlui. Radu Dinescu  
Secretar General  
UNTRR

Stimate Domnule Dinescu,

În primul rând, vă urez La Mulți Ani și sper că ați avut o vacanță plăcută și odihnitoare.

În al doilea rând, vă mulțumesc pentru scrisoarea dumneavoastră din 24 decembrie referitoare la legea germană privind salariul minim.

IRU urmărește îndeaproape evoluția în acest sens și este preocupată de lipsa informațiilor elementare, potențialele costuri administrative și financiare suplimentare și lipsa de realism atunci când vine vorba de înțelegerea ciclului de planificare în sectorul transportului rutier, în cazul în care legea germană se aplică pentru transportul rutier internațional, inclusiv de exemplu tranzitarea.

Din aceste motive, Secretariatul IRU a ridicat problema și potențialele sale consecințe pentru sectorul transportului rutier al UE cabinetelor Comisarilor Europeni pentru Ocuparea Forței de Muncă și Transport, reprezentanților mai multor state membre și este în contact cu Ministerele de Finanțe, Transporturi și Ocuparea Forței de Muncă din Germania, pentru a clarifica situația și pentru a verifica compatibilitatea legii germane cu legislația relevantă a UE, în special legislația pieței și Directiva privind detașarea lucrătorilor.

În prezent, nu există informații suplimentare confirmate disponibile în ceea ce privește nu numai cerințele impuse operatorilor, ci, de asemenea, modul în care autoritățile germane intenționează să aplice această lege operatorilor străini. Se pare că domeniul de aplicare al legii germane privind salariul minim a fost stabilit pentru a viza alte sectoare, cum ar fi industria de construcții, în timp ce a uitat caracterul complet diferit, foarte mobil al sectorului transportului rutier. Dacă se aplică în sectorul transportului rutier în sensul cel mai extins, de exemplu, inclusiv operațiunea de tranzit, pentru IRU acest lucru ar reprezenta o creștere fără precedent a poverii administrative a companiilor de transport care efectuează operațiuni internaționale și ar putea pune în pericol indirect libera circulație a mărfurilor și libertatea prestării de servicii, care sunt două principii fundamentale în legislația UE.

Secretariatul IRU va continua eforturile sale pentru găsirea unei soluții privind această situație și, în acest sens, deja a solicitat ca autoritățile germane să introducă un moratoriu privind aplicarea legii în transportul rutier. Este important ca aceste măsuri să fie corelate și coordonate cu eforturile asociațiilor membre ale IRU. Prin urmare, v-aș încuraja să ridicați această problemă pe lângă Ministerul Transporturilor din România pentru ca reprezentanții acestuia să

influențeze colegii lor de la diferite ministere germane (Transport, Finanțe și Ocuparea Forței de Muncă), cu scopul de a obține în primul rând claritate și, în al doilea rând, în cazul în care legea într-adevăr se aplică și sectorului de transport rutier, să se asigure că sunt puse suficiente informații la dispoziția operatorilor de transport rutier internațional.

În acest sens, este importantă solicitarea unui moratoriu până când astfel de informații sunt disponibile iar baza juridică este clarificată. Ar fi util dacă și-ar putea folosi, de asemenea, influența pentru a pune această problemă pe agenda politică a instituțiilor UE.

Secretariatul IRU va informa periodic membrii IRU asupra evoluției acestui dosar.

Cu stimă,

Umberto de Pretto

Secretar General