

DI. Radu Dinescu

Secretar General

UNTRR

Str. Ienăchiță Văcărescu nr. 60, sector 4 – București

România

AD/BR1036173/UDP

GENEVA, 8 septembrie 2014

**Măsurile adoptate de Franța și Belgia cu privire la efectuarea perioadei de repaus săptămânal normală a șoferilor profesioniști în cabina vehiculului**

Stimate domnule Dinescu,

Vă mulțumim pentru adresa dumneavoastră din 27 august 2014 referitoare la tema menționată mai sus, temă ce continuă să fie o preocupare majoră pentru IRU.

IRU consideră că măsurile anunțate sunt extrem de disproporționate și protecționiste. De asemenea, suntem îngrijorați de faptul că nu există norme de aplicare ale noilor reglementări ceea ce conduce la imposibilitatea operatorilor de transport să știe ceea ce este admis sau nu. Consecințele care rezultă ca urmare a posibilei aplicări ale acestor reglementări vor afecta nu doar operatorii de transport rutier și conducătorii auto, ci ar putea afecta și comerțul din Uniunea Europeană.

După cum știți cu siguranță, încă de la început IRU s-a implicat în mod activ în încercarea de a găsi o soluție acestei probleme în parteneriat cu autoritățile competente și instituții atât la nivelul Uniunii Europene cât și în statele membre, precum și cu întreaga comunitate de resort (referință- sumarul măsurilor IRU –I.3-BR2796 din 24 iulie 2014 – atașat). Mult mai recent, IRU a avut întâlniri suplimentare cu reprezentanții/atașării de pe lângă Consiliul de Transport al Uniunii Europene și Comisia Europeană. Obiectivul pe termen scurt este să aducem spre dezbatere pe agenda politică a Consiliului European acest subiect, iar la modul ideal, acesta să fie discutat la întâlnirea miniștrilor transporturilor din 8 octombrie 2014. Același obiectiv este preconizat și pentru Parlamentul European. Secretariatul IRU este deja în contact cu reprezentanții statelor membre UE și întreprinde măsuri specifice în acest sens.

IRU împărtășește în totalitate preocupările dumneavoastră și intenționează să continue a conduce campania împotriva acestor măsuri extrem de îngrijorătoare și disproporționate, de natură protecționistă, pe care și noi le considerăm a fi împotriva principiilor dreptului comunitar. De aceea, Secretariatul IRU a transmis ministerelor de transport din Franța și Belgia o listă cu cele mai frecvente întrebări/nelămuriri în ceea ce privește strategiile actuale de aplicare. Răspunsul din partea autorităților belgiene a fost distribuit membrilor IRU pe 2 septembrie 2014.

Mai mult decât atât, IRU este în contact cu autoritățile de aplicare, atât prin Euro Controle Route (ECR), cât și în mod direct cu autoritățile naționale de resort pentru a asigura claritatea și a obține informații cu privire la normele de aplicare.

Date fiind nesiguranța legislativă și dificultățile de operare generate de aceste noi măsuri, cu ocazia întâlnirii CAS din 3 septembrie 2014 membrii IRU au agreat o strategie cu privire la abordarea optimă a acestor măsuri deja intrate în vigoare, precum și cu privire la poziția referitoare la potențiale măsuri similare ale statelor membre ce pot apărea în viitor. În acest sens, IRU a insistat pe lângă instituțiile europene și statele membre UE să se ocupe de acest fenomen de măsuri protecționiste care creează obstacole în calea pieței unice europene de transport rutier.

Este crucial ca aceste eforturi să fie însoțite de acțiuni la nivel național ale membrilor IRU, prin semnalarea problemelor către ministerele de transport și autoritățile competente. Membrii IRU ar trebui să se adreseze de asemenea și europarlamentarilor proprii pentru a le aduce la cunoștință situația și a încuraja discutarea acestui subiect în cadrul comitetului EP TRAN. Disponibilitatea europarlamentarilor, de exemplu, sub forma unor interpelări, cu scopul de a sprijini eforturile de lobby în această direcție, ar trebui încercate.

În același timp, vă încurajez să continuați și să intensificați dialogul cu autoritățile române competente, astfel încât ele să pună în discuție într-o manieră puternică acest subiect în cadrul Consiliului Uniunii Europene, posibil în parteneriat cu alte state membre ale UE, de exemplu țările din Grupul de la Visegrad. V-aș fi recunoscător dacă ați putea să furnizați IRU detaliile contactelor-întâlnirilor pe care le-ați avut deja sau pe care planificați să le aveți, cu autoritățile naționale sau politicieni, membri ai Parlamentului European sau reprezentării României la Uniunea Europeană. Acest fapt va conduce la o mai bună coordonare a acțiunilor noastre comune de lobby. De asemenea, am aprecia în mod deosebit dacă ne puteți furniza date de analiză cantitativă pe care le aveți cu privire la impactul pe care măsurile adoptate de Franța și Belgia îl are asupra operatorilor de transport români. Aceste date pot include, de exemplu, detalii despre kilometrii în plus efectuați, costurile suplimentare suportate de companii sau lipsa parcarilor păzite care să ofere spații de cazare pe anumite rute din UE.

Până în prezent, IRU nu a primit nicio informație despre situații concrete în care conducătorii auto să fi fost amendați în Franța sau Belgia. Dacă vă va parveni o asemenea informație despre conducători auto amendați, IRU ar fi deosebit de interesat în a primi asemenea informații legate de astfel de cazuri.

Doresc să vă asigur ca, pentru IRU, atacurile împotriva conducătorilor auto, vehiculelor sau mărfurilor reprezintă una din prioritățile cooperării cu organizațiile de resort, precum ECR și TISPOL. Le-am atras atenția asupra numărului crescut de atacuri asupra vehiculelor din Europa de Est, inclusiv cazurile prezentate în adresa dumneavoastră. Vom colabora de asemenea cu Comisia Europeană pentru a găsi soluții specifice pentru aceste aspecte, care să fie benefice pentru membrii IRU.

Vă mulțumesc în avans pentru sprijinul și cooperarea Dumneavoastră.

Cu stimă,

Umberto de Pretto

Secretar General