



**COMPANIA NAȚIONALĂ DE AUTOSTRĂZI ȘI
DRUMURI NAȚIONALE DIN ROMÂNIA S.A.**

Bd. Dinicu Golescu Nr. 38, sector 1, București, România, 010873

Tel.: (+4 021) 264 32 00; Fax: (+4 021) 312 09 84; E-mail: office@andnet.

CUI 16054368; J40/552/15.01.2004; Capital social: 16.377.920 lei

Operator de date cu caracter personal nr. 16562



**DIRECȚIA EXPLOATARE INFRASTRUCTURI RUTIERE
SERVICIUL AGENTII**

☎ 021.264.34.24 ; ☎ 021.264.34.42; ✉ avtr@andnet.ro

Nr. 24 / /

Către: Uniunea Nationala a Transportatorilor Rutieri din Romania

În atenția: Domnului Radu DINESCU – Secretar General

*Ref: controlul documentelor de acces la rețeaua de drumuri naționale din Romania efectuat
vehiculelor înmatriculate in Republica Turcia*

Domnule Secretar General,

Compania Națională de Autostrăzi
și Drumuri Naționale
din România S.A.

29 NOV 2013

Nr. înregistrare 92/ 78438

UNTRR
nr. 3341
Ziua 29 luna 11 an 2013

Urmare adresei UNTRR nr. 3168/13.11.2013, inregistrata la CNADNR cu nr. 92/78438/19.11.2013, cu privire la efectuarea controlului documentelor de acces la rețeaua de drumuri naționale din Romania pentru vehiculele înmatriculate in Republica Turcia, va informam urmatoarele:

In conformitate cu art. 1 din Ordinul nr. 598/1999 *privind efectuarea controlului specific al vehiculelor rutiere de catre Ministerul Transporturilor la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a Romaniei* „Administratia Nationala a Drumurilor din Romania [...] efectueaza in numele Ministerului Transporturilor, [...] controlul specific al vehiculelor rutiere la punctele de control pentru trecerea frontierei de stat a Romaniei, asigurand concomitent operatiunile financiare rezultate din aceasta activitate”.

Vehiculele care efectueaza transport rutier international se supun controlului specific CNADNR pe ambele sensuri de trecere prin punctele de trecere a frontierei, iar pentru vehiculele înmatriculate in state care nu sunt membre ale Uniunii Europene (asa cum este si Republica Turcia) se verifica si se vizeaza de catre lucratorii din ACI autorizatia pentru transportul international de marfa emisa de MT, autorizatia si carnetul CEMT sau autorizatia BSEC din punct de vedere al tuturor informatiilor pe care aceasta trebuie sa le contina (valabilitate, incadrarea seriei in contingentele trimise de MT catre CNADNR pentru fiecare stat, completarea corecta si reala a numelui operatorului de transport si a numerelor de înmatriculare ale vehiculului).

Conform Anexei nr. 2 din Ordinul DPIIS nr. 290/2013 *pentru aprobarea unor tarife aplicate de CNADNR - SA* atat pe sensul de intrare, cat si pe sensul de iesire in/din Romania pentru lipsa documentului de acces la rețeaua de drumuri naționale din Romania se incaseaza tariful suplimentar de autorizare de 1000 euro.

Mentionam ca activitatea specifica CNADNR in ACI din punctele de trecere a frontierei se realizeaza in conforitate cu „Procedurile de lucru pentru Agentiile de Control si Incasare privind verificarea si autorizarea vehiculelor care efectueaza transport international rutier de marfa si persoane”.

In Anexa nr. 8 la Procedurile mai sus mentionate, realizata si avizata de catre Directia Generala Reglementari in Transporturi din MTI, sunt defalcate pentru fiecare tip de trafic autorizariile necesare si conditiile in care transportatorile de marfa ale caror vehicule sunt înmatriculate in alte state decat

Romania beneficiaza de scutiri in conformitate cu prevederile stabilite prin acordurile rutiere intergurnamentale sau protocoalele comisiilor mixte rutiere incheiate intre Romania si statele respective. Controlul autorizatiilor CEMT se efectueaza in conformitate cu reglementarile mentionate in Regulamentul CEMT.

Din luna octombrie 2013 salariatilor CNADNR din ACI din punctele de trecere a frontierei le-a fost transmisa, pentru informare si aplicare, reglementarea Directiei Generale Transport Terestru – Directia Rutiera din cadrul MT privind modul de efectuare al controlului documentelor prezentate in ACI de operatorii de transport din Turcia care efectueaza trafic rutier international de marfa, astfel incat la intrarea/iesirea acestora in sau de pe teritoriul Romaniei se vor lua in considerare numai documentele prezentate initial de catre acestia lucratorilor din ACI, **prezentarea ulterioara a oricaror alte documente in legatura cu transportul respectiv nu va fi luata in considerare.**

Totodata, din data de 22.11.2013 a fost transmisa in teritoriu, pentru informare si aplicare, o noua reglementare a Directiei Generale Transport Terestru – Directia Rutiera din cadrul MT privind controlul documentelor de insotire a transporturilor internationale de marfa efectuate de operatorii din Turcia, astfel incat lucratorii ACI din punctele de trecere a frontierei vor solicita conducatorilor auto pe langa documentele CMR, carnet TIR sau T1, respectiv T2 si **factura marfii**. In functie de mentiunile din factura privind sediul social al firmei de provenienta a marfii se stabileste tipul de trafic si implicit se solicita documentul de acces la reseaua de drumuri nationale din Romania.

De asemenea, din luna decembrie, CNADNR va implementa in ACI din punctele de trecere a frontierei aplicatia informatica e-Tarifare (care va fi utilizata in paralel cu aplicatia actuala de tarifyare, urmand ca incepand cu ianuarie 2014 sa fie utilizata doar aplicatia e-Tarifare) care va permite interconectarea in retea a calculatoarelor din ACI, astfel incat sa se poata realiza urmarirea electronica a documentelor emise in ACI, modul de utilizare al autorizatiilor de transport rutier international de marfa (programul nu permite utilizarea multipla a autorizatiilor), fluidizarea traficului in punctele de trecere a frontierei prin micșorarea timpilor de stationare, precum si eliminarea posibilelor acte de coruptie.

Pentru orice reglementari suplimentare privind modul de control al documentelor vehiculelor inmatriculate in Turcia, va rugam sa va adresati Directiei Generale Transport Terestru – Directia Rutiera din cadrul MT, singura in masura sa impuna masuri suplimentare aplicand principiul reciprocitatii instituit de acordul rutier bilateral si tinand seama de unele modificari legislative comunicate de partea turca.

Va multumim pentru recunoasterea faptului ca singurul control real se efectueaza in punctele de trecere a frontierei, cel de pe teritoriul Romaniei fiind inexistent.

Cu stimă,

DIRECTOR GENERAL
ING. NARCIS STEFAN NEAGA



DIRECTIA EXPLOATARE INFRASTRUCTURI RUTIERE

DIRECTOR
Lucian CALMUS

Serviciul Agentii
Intocmit: Mioara MELTZER
Semnatura:

Avizat Șef Serviciu: Ion STUBSCHCHI
Semnatura: