



ROMÂNIA CONSILIUL CONCURENȚEI



Piața Presei Libere nr.1, Sector 1, București, Cod poștal: 013701 • Tel.: (021) 318 1198, (021) 318 1199 • Fax: (021) 318 4908
E-mail: office@consiliulconcurenței.ro • Web: www.competition.ro ; www.consiliulconcurenței.ro

Domnului Secretar General Radu Dinescu

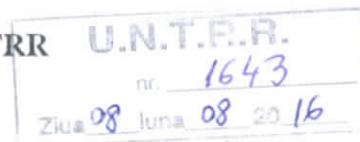
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Strada Jenăchiță Văcărescu nr. 60, Sector 4, București
CP 040157

Tel. 021 336 77 88; Fax. 021 335 48 25; 021 337 48 53

Ref.: Adresa dumneavoastră înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RG
10725/11.07.2016

Stimate domnule Dinescu,



Ca urmare a analizei aspectelor semnalate de dvs. în adresa anterior menționată, prin care solicitați Consiliului Concurenței luarea unor măsuri urgente împotriva creșterii tarifelor aferente polițelor RCA pentru autovehiculele de transport mărfuri, vă comunicăm următoarele:

După cum știți, Consiliul Concurenței a desfășurat o investigație sectorială pe piața asigurărilor auto, ce a avut ca obiectiv cunoașterea acestui domeniu economic, detectarea unor eventuale disfuncționalități și propunerea unor măsuri ce ar putea fi luate pentru a le rezolva.

În urma acestei investigații sectoriale, autoritatea de concurență a identificat o serie de ineficiențe ale pieței asigurărilor auto și a făcut o serie de recomandări, dintre care amintim:

- ajustarea cadrului normativ, astfel încât, în cazul deținerii unei polițe RCA proprii, victima accidentului să poată folosi pentru despăgubire această poliță (urmând ca asigurătorul RCA al victimei să se întoarcă împotriva asigurătorului RCA al vinovatului);
- creșterea gradului de cuprindere a autovehiculelor în asigurarea RCA prin intensificarea controalelor Poliției Rutiere și printr-o mai bună funcționare a bazei de date CEDAM;
- descurajarea fraudelor pe segmentul RCA, prin introducerea obligației asiguratului de a prezenta și autovehiculul la momentul încheierii poliței, pentru constatarea stării de fapt a acestuia, nu doar documentația aferentă;
- rafinarea criteriilor de risc astfel încât prima de asigurare să reflecte cât mai fidel riscul asociat;
- implementarea unui sistem de punctaj pentru fiecare tip de leziune și suferință pricinuită de un accident auto (propunere făcută de UNSAR);
- intensificarea controlului Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), în special prin verificarea indicatorilor financiari ai societăților prezente pe piață.

În plus, în urma discuțiilor referitoare la plafonarea tarifelor RCA, respectiv plafonarea creșterii acestora, Consiliul Concurenței s-a exprimat în defavoarea acestei măsuri,

considerând că o eventuală plafonare nu ar rezolva problemele existente pe piață, ci doar le-ar intensifica, și a solicitat identificarea unor soluții alternative pentru îmbunătățirea funcționării pieței, dar care să nu blocheze mecanismele concurențiale.

Pe lângă exercitarea atribuțiilor sale de dimensiune preventivă, și anume acelea de monitorizare a piețelor, intervenția Consiliului Concurenței are loc atunci când constată existența unor posibile practici anticoncurențiale care au ca obiect sau ca efect restrângerea, împiedicarea ori denaturarea concurenței pe piața românească sau pe o parte a acesteia. Potrivit reglementărilor în domeniu, practicile anticoncurențiale interzise de Legea concurenței nr. 21/1996¹ sunt înțelegerile între întreprinderi și practicile concertate, respectiv exercitarea, de către o întreprindere, a unui abuz de poziție dominantă pe o piață sau pe o parte a acesteia. Pentru încadrarea unei practici anticoncurențiale într-una dintre categoriile menționate, este necesar a fi îndeplinite, în mod cumulativ, anumite condiții specificate de lege. Prin atribuțiile pe care le are, autoritatea de concurență poate sancționa aceste practici anticoncurențiale și poate impune anumite măsuri unora dintre actorii prezenți pe piețele respective.

În prezent, Consiliul Concurenței are în derulare o investigație privind posibile încălcări ale legii concurenței pe piața serviciilor de asigurare. În acest sens, reiterăm disponibilitatea noastră de a iniția discuții în cazul în care dispuneți de dovezi suplimentare privind existența unor practici anticoncurențiale pe piața serviciilor de asigurare din România.

Având în vedere cele menționate mai sus cu privire la atribuțiile Consiliului Concurenței, în ceea ce privește solicitările dv. de a lua măsuri urgente împotriva creșterii tarifelor aferente polițelor RCA, considerăm că ASF, în calitate de autoritate de supraveghere și reglementare în domeniul asigurărilor, deține pârghiile necesare pentru a evalua, din punct de vedere tehnic, fundamentarea statistică și actuarială a calculului tarifului de primă și poate verifica în ce măsură creșterea accentuată a primelor RCA pentru autovehiculele de transport mărfuri are o justificare bazată pe riscurile pe care aceștia le prezintă.

În final, dorim să vă asigurăm de preocuparea continuă a Consiliului Concurenței în ceea ce privește domeniul asigurărilor auto, pe care îl consideră prioritar, precum și faptul că autoritatea de concurență va continua să monitorizeze acțiunile întreprinse pe piață, atât de agenții economici, cât și de instituțiile statului.

Cu stimă,

PREȘEDINTE
Bogdan M. Chiritoiu



¹ Republicată în Monitorul Oficial nr. 153/29.02.2016