



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Ministru

K2/49

București, 10 ianuarie 2022

Stimate domnule secretar general,

În continuarea scrisorii noastre nr. K2/3997 din 07.12.2021 și mulțumindu-vă pentru adresa nr. 1598 din 29.12.2021, vă comunicăm următoarele:

Ulterior scrisorii noastre mai sus menționate, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii ne-a transmis un punct de vedere în legătură cu aspectele care, în opinia sa, ar fundamenta decizia de formulare a unei cereri de suspendare a *măsurii întoarcerii periodice a vehiculului* prevăzute de Pachetul Mobilitate I¹.

Ținând cont de acesta, precum și de aprobarea Guvernului cu privire la realizarea unui astfel de demers, **instituția noastră a depus² la Grefa Curții de Justiție a Uniunii Europene, la data de 05.01.2022, o cerere prin care solicită instanței UE să suspende executarea măsurii respective.** Grefa a confirmat primirea.

Precizăm că, astfel cum rezultă din art. 162 alin. (1) și (4) din Regulamentul de procedură al Curții, cererile de suspendare se soluționează prin ordonanță motivată care nu este supusă niciunei căi de atac, are doar un caracter provizoriu și nu prejudică fondul asupra căruia instanța UE se pronunță în cauza principală.

Cu deosebită considerație,

Bogdan Aurescu



Domnului Radu Dinescu

Secretar general

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

¹ Mai precis, de art. 1 pct. 3 din Regulamentul (UE) 2020/1055, de modificare a art. 5 alin. (1) lit. (b) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.

² În cauza C-547/20, România împotriva Parlamentului European și a Consiliului UE, acțiune în anularea parțială a Regulamentului (UE) 2020/1055.