

# GUVERNUL ROMÂNIEI



## HOTĂRÂRE

privind condițiile, procedura și termenele de restituire ca ajutor de stat a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor

În temeiul dispozițiilor art. 108 din Constituția României, republicată, și ale art. 3 alin. (3) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 117/2006 *privind procedurile naționale în domeniul ajutorului de stat*, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 137/2007,

În aplicarea art. 176 alin. (6) și (7) din Legea 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, care transpun prevederile art. 7 alin. (2) și (3) din Directiva 2003/96/CE a Consiliului din 27 octombrie 2003 *privind restructurarea cadrului comunitar de impozitare a produselor energetice și electricității*,

Având în vedere prevederile Regulamentului (CE) nr. 800/2008 al Comisiei din 6 august 2008 *de declarare a anumitor categorii de ajutoare compatibile cu piața comună în aplicarea art. 87 și 88 din tratat*,

Guvernul României adoptă prezenta hotărâre.

## CAPITOLUL I

### Dispoziții generale

**Art. 1. – (1)** Se aprobă schema de ajutor de stat care constă în restituirea sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat prevăzut la art. 176 alin. (6) din Legea 571/2003 privind Codul fiscal, cu

modificările și completările ulterioare, denumită în continuare restituire de accize, pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor în :

a) transportul rutier de mărfuri în cont propriu sau pentru alte persoane, cu autovehicule sau ansambluri de vehicule articulate destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri și cu o greutate brută maximă autorizată de cel puțin 7,5 tone;

b) transportul de persoane, regulat sau ocazional, exclusiv transportul public local de persoane, cu un autovehicul din categoria M2 sau M3, definit în Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și a remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective.

(2) Referirile la [Codul fiscal](#) din cuprinsul prezentei hotărâri de Guvern reprezintă trimiteri la Legea 571/2003 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

**Art. 2.** - Măsura instituită conform prevederilor alin. (1) se acordă pentru motorina achiziționată începând cu data de 4 aprilie 2014 și până la data de 31 martie 2019, cu încadrarea în creditele de angajament și bugetare aprobate prin legea bugetului de stat pentru Programul „Ajutoare de stat pentru finanțarea proiectelor pentru investiții din cadrul bugetului Ministerului Finanțelor Publice – Acțiuni generale”.

**Art. 3.** – (1) Aplicarea nivelului diferențiat de accize stabilit prin diminuarea cu 40 euro/1.000 litri, respectiv cu 47,34 euro/tonă, a nivelului standard prevăzut pentru motorină se realizează prin restituirea către operatorii economici licențiați în Uniunea Europeană a sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor pentru motorină și nivelul accizelor diferențiat.

(2) Prin motorină se înțelege produsele energetice prevăzute la art. 206<sup>16</sup> alin.(3) lit. c) din Codul fiscal.

**Art. 4.** – (1) Sunt considerate eligibile vehiculele prevăzute la art. 1 lit. a) ale căror caracteristici tehnice permit asigurarea transportului de mărfuri, respectiv dispun

de o benă, remorcă, cisternă ori platformă, sau orice alt echipament care să permită transportul de mărfuri, inclusiv elementele simple de fixare ale containerelor, **sunt efectiv utilizate pentru transportul de mărfuri și dețin licență**..... Pe lângă vehiculele care transportă mărfuri, mai sunt considerate eligibile: betonierele, vehiculele utilizate pentru mutarea de mobilier, pentru transportul animalelor vii, pentru transportul vapoarelor/bărcilor, pentru transportul autoturismelor/altor mașini și utilaje, pentru transportul materialelor rezultate în urma demolărilor pe șantiere, precum și vehiculele utilizate pentru transportul de valori.

(2) Nu sunt considerate vehicule eligibile potrivit alin. (1):

a) vehiculele care nu sunt special concepute și construite în scopul de a fi folosite pentru transportul de mărfuri, ca de exemplu macaralele mobile, vehiculele special concepute pentru curățenia stradală, vehiculele pentru colectarea deșeurilor menajere;

b) vehiculele pentru transport marfă folosite în scopuri școlare/educative;

(3) Sunt considerate eligibile vehiculele prevăzute la art.1 lit. b) care sunt concepute și construite pentru transportul de persoane, dispun în afara scaunului conducătorului de mai mult de opt locuri pe scaune, **sunt efectiv utilizate pentru transportul de persoane, regulat sau ocazional, exclusiv transportul public local de persoane, și dețin licență**.....

(4) Nu sunt considerate eligibile potrivit alin. (2) vehiculele pentru transportul persoanelor folosite în scopuri școlare/educative precum și pentru transportul propriilor angajați.

**Art. 5.** – (1) Sunt eligibili pentru restituirea de accize operatorii economici care acționează în cont propriu sau în contul altei persoane și îndeplinesc simultan următoarele condiții:

a) sunt licențiați în România sau în alt stat membru

b) dețin vehicule eligibile,

c) alimentează vehiculele:

i) de la stațiile de distribuție prevăzute la art. 206<sup>69</sup> alin. (6) din Codul fiscal, utilizând un *card pentru motorină de uz comercial*;

ii) din rezervoarele pentru consum propriu deținute la punctele sale de alimentare, prin intermediul unor dispense electronice pentru distribuție;

iii) atât de la unitățile prevăzute la pct. i) cât și de la punctele de alimentare prevăzute la pct. ii).

(2) Operatorii economici licențiați în alt stat membru trebuie să își desemneze în România un reprezentant în scopul restituirii de accize.

(3) Desemnarea reprezentantului se face pe bază de cerere depusă de operatorii economici licențiați în alt stat membru la administratorul schemei.

(4) Prin administratorul schemei prevăzut la alin. (3) se înțelege autoritatea competentă la care se depun cererile de restituire de accize.

(5) Cererea trebuie însoțită de acceptul scris al persoanei propuse ca reprezentant, prin care aceasta se angajează să îndeplinească obligațiile ce îi revin în ceea ce privește dreptul de restituire prevăzut la art. 176 alin. (7) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare.

(6) Reprezentantul prevăzut la alin. (3) acționează în numele și în contul operatorului economic pe care îl reprezintă și va fi ținut răspunzător individual și în solidar alături de acesta pentru obligațiile și drepturile cu privire la cererea de restituire.

(7) În sensul alin. (1) lit. b), prin deținător al vehiculelor eligibile se înțelege proprietarul sau locatarul acestora. Este considerat proprietar al unui vehicul operatorul economic a cărui denumire și adresă figurează pe certificatul de înmatriculare a vehiculului. Este considerat locatar titularul unui contract de leasing sau al unui contract de închiriere/subînchiriere a unui vehicul, încheiat pe o perioadă de cel puțin doi ani.

(8) Locatarul unui vehicul în virtutea unui contract pe o durată mai mică de doi ani nu poate solicita restituirea de accize pentru vehiculul respectiv.

(9) Prin operator economic care acționează în cont propriu se înțelege operatorul care utilizează vehiculele pe care le deține pentru transportul mărfuri pentru sine. Prin operator economic care acționează în contul altei persoane, se înțelege operatorul care utilizează vehiculele pe care le deține pentru a efectua transport de mărfuri sau de persoane pentru alte persoane.

(10) Prin card pentru motorină de uz comercial se înțelege cardul utilizat ca modalitate de plată specifică pentru achiziția de motorină pentru care se solicită restituirea de accize și este valabil doar pentru alimentarea vehiculului eligibil care este înscris pe card.

(11) În vederea justificării cantităților alimentate, operatorii economici care efectuează alimentarea vehiculelor eligibile pe care le dețin din rezervoare proprii au obligația să dețină pentru aceste rezervoare certificate de calibrare eliberate de Biroul Român de Metrologie Legală sau de un laborator de metrologie agreat de acesta, iar rezervoarele să fie dotate cu dispersoare electronice pentru distribuție. Prin dispersor electronic pentru distribuție se înțelege pompa de motorină care are integrat un debitmetru electronic și are cel puțin următoarele specificații tehnice:

- a) accesul se realizează prin cheie magnetică sau cod PIN;
- b) există posibilitatea de a introduce numărul de înmatriculare a vehiculului și a kilometrajului (odometru) înainte de a alimenta;
- c) există posibilitatea înregistrării datei și orei la care se face alimentarea;
- d) dispune de o memorie locală care înregistrează ultimele  alimentări, iar datele se transferă pe PC cu ajutorul unei chei magnetice sau direct prin cablu cu ajutorul unui convertor.

**Art. 6 - (1)** Perioada de restituire de accize este trimestrul calendaristic.

(2) În cazul operatorilor economici care aprovizionează vehiculele eligibile direct de la operatorii economici prevăzuți la art 206<sup>69</sup> alin.(6) din Codul fiscal, prin intermediul unui card pentru motorină de uz comercial, baza pentru restituirea de accize reprezintă cantitatea de motorină cu care este alimentat efectiv fiecare vehicul eligibil în parte.

(3) În cazul operatorilor economici care alimentează vehiculele eligibile pe care le dețin din rezervoarele proprii de alimentare dotate cu dispersoare electronice pentru distribuție, baza pentru restituirea de accize reprezintă cantitatea de motorină cu care este alimentat efectiv fiecare vehicul eligibil de la rezervor.

(4) Baza pentru restituire se exprimă în mii litri mășurați la temperatura de 15°C, sau în tone.

(5) Operatorii economici eligibili pot solicita restituirea de accize pentru toate vehiculele eligibile deținute în ultima zi a trimestrului, precum și pentru cele a căror exploatare a încetat în cursul trimestrului.

**Art. 8.** (1) Suma de restituit reprezintă valoarea exprimată în lei a rezultatului obținut prin înmulțirea bazei de restituire prevăzută la art. 6 cu 40 euro/1000 litri, respectiv respectiv cu 47,34 euro/tonă.

(2) Conversia în lei a sumei de restituit se face utilizând cursul de schimb prevăzut la art. 218 din Codul fiscal.

(3) Pentru cererile depuse în cursul anului 2014, cursul de schimb aplicabil este de 4,5223 lei/euro, actualizat cu media anuală a indicelui prețurilor de consum calculată în luna septembrie 2013, comunicată oficial de Institutul Național de Statistică, respectiv 104,77%.

(4) Suma de restituit se stabilește la nivel de lei, fără subdiviziuni, prin reducere atunci când fracțiunile în bani sunt mai mici de 50 și prin majorare atunci când fracțiunile în bani sunt mai mari sau egale cu 50.

**Art. 9.** Procedura de restituire de accize este prevăzută în anexa I la prezenta hotărâre.

### **Art. 10. Contravenții**

Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la            lei la ....., orice acțiune care are drept scop sau rezultat acordarea necuvenită a restituirii sumelor reprezentând diferența dintre nivelul standard al accizelor și nivelul accizelor diferențiat prevăzut la art. 176 alin. (6) din Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare, dacă fapta nu a fost săvârșită astfel încât să constituie infracțiune.