

# MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

## ORDINUL

Nr. .... din .....2011

### **pentru modificarea și completarea normelor privind efectuarea inspecției și controlului în transporturile rutiere**

În temeiul prevederilor art. 10 și art. 12 alin. (1) din Ordonanța Guvernului nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 7 lit. a), g) și q) din Regulamentul privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1088/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, ale art. 55 alin. (2) din Hotărârea Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier și de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața transportului rutier internațional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piața internațională a serviciilor de transport cu autocarul și autobuzul și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 și ale Ordonanței Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum și a sancțiunilor și măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor și infrastructurii emite următorul:

### **ORDIN:**

**Art. I.** – Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activității centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activității școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 923 din 27/12/2011, se modifică și se completează după cum urmează:

**1. La articolul 7, alineatul (4) va avea următorul cuprins:**

“(4) Controlul în trafic se efectuează de către echipaje formate din cel puțin 2 inspectori, în funcție de tematica și complexitatea controlului, dintre care cel puțin unul trebuie să fie atestat potrivit dispozițiilor art. 26 alin. (6).”

**2. La articolul 12, alineatul (3) va avea următorul cuprins:**

“(3) I.S.C.T.R. va păstra evidența centralizată, într-un sistem informatic, a tuturor controalelor efectuate de inspectoratele teritoriale.”

**3. La articolul 17, alineatul (2) va avea următorul cuprins:**

“(2) Semnalele se execută pe timpul zilei cu brațul sau cu bastonul reflectorizant, iar pe timpul nopții numai cu bastoane iluminate.”

**4. Articolul 18 va avea următorul cuprins:**

“Art. 18. - Pentru oprirea unui vehicul aflat în mers, inspectorul aflat în vehiculul cu inscripția I.S.C.T.R. se va deplasa în fața vehiculului ce urmează a fi oprit și va pune în funcțiune dispozitivele luminoase cu mesaje variabile și/sau va semnaliza regulamentar cu bastonul reflectorizant/iluminat.”

**5. La articolul 36, alineatul (1) va avea următorul cuprins:**

“(1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe și a masei totale ale vehiculului rutier, se eliberează prin intermediul echipamentului de cântărire un tichet de cântar în dublu exemplar.”

**6. Articolul 37 va avea următorul cuprins:**

"Art. 37. – (1) Ca urmare a stabilirii, prin cântărire, a maselor pe axe și a masei totale ale vehiculului rutier, un exemplar al tichetului de cântar se înmânează conducătorului auto sub semnătură.

(2) În cazul constatării contravențiilor privind circulația vehiculelor cu depășiri ale maselor pe axe sau totale maxime admise/autorizate ori a celor înscrise în autorizația specială de transport (AST) sau privind condițiile de desfășurare a acestor transporturi, inspectorul aplică sancțiunile contravenționale, stabilește contravaloarea tarifelor de despăgubire și întocmește procesul-verbal de constatare a contravenției, la care anexează o notă de constatare, în cazul controlului la sediu, sau tichetul de cântar, dacă a fost efectuată cântărirea.”

**7. La articolul 38 alineatul (1), literele b) și e) vor avea următorul cuprins :**

“b) va reține, în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, după caz;

e) în cazul vehiculelor care transportă mărfuri indivizibile fără autorizație specială de transport, inspectorul va face mențiuni în procesul-verbal de constatare a contravenției despre suma datorată de către contravenient cu titlu de tarif de despăgubire, prevăzut la art. 61 alin. (3) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculată conform prevederilor legale pentru distanța dintre punctul de plecare și punctul de control, așa cum reiese din documentele de transport,

precum și despre modul de achitare a acesteia; în plus, inspectorul consemnează în procesul-verbal de constatare a contravenției, odată cu descrierea faptei, și obligația contravenientului de a achita contravaloarea tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997, republicată, cu modificările și completările ulterioare, pentru distanța dintre punctul de control și punctul de destinație, așa cum reiese din documentele de transport, utilizând formularea "contravenientul are și obligația achitării contravalorii tarifelor suplimentare prevăzute la art. 41 alin. (13) din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare, calculate potrivit prevederilor legale", precum și despre obligația contravenientului de a obține autorizația specială de transport pentru traseul cuprins între punctul de control/imobilizare și destinație, așa cum reiese din documentele de transport."

**8.** – După Secțiunea a 5-a – Controlul respectării maselor și/sau dimensiunilor maxime admise, precum și a prevederilor privind desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise, se introduce o nouă secțiune, Secțiunea a 5<sup>1</sup>-a, având cuprinsul prevăzut în anexa nr. 1.

**Art. II.** – Anexele nr. 1, 2 și 3 la Normele metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 721 din 25 octombrie 2007, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se înlocuiesc cu anexele nr. 2, 3 și 4.

**Art. III.** – Anexele nr. 1-4 fac parte integrantă din prezentul ordin.

**Art. IV.** – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

**MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII**

**ALEXANDRU NAZARE**

**SECRETAR GENERAL  
GHEORGHE DOBRE**

**DIRECȚIA GENERALĂ JURIDICĂ ȘI RESURSE UMANE  
DIRECTOR GENERAL  
GABRIELA MOCANU**

**DIRECȚIA GENERALĂ AFACERI EUROPENE ȘI RELAȚII  
INTERNAȚIONALE  
DIRECTOR GENERAL  
JAQUELINE IORDAN**

**DIRECȚIA GENERALĂ REGLEMENTĂRI ÎN TRANSPORTURI  
DIRECTOR GENERAL  
LIZETA VOLCINSCHI**

Secțiunea a 5<sup>1</sup>-a

**Procedurile de retragere și de suspendare a licenței de transport/licenței comunitare, a copiei conforme a licenței de transport/copiei conforme a licenței comunitare, a certificatului de transport în cont propriu, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu, a 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, a licenței de traseu, a autorizației de transport internațional, a licenței pentru activități conexe transportului rutier, a autorizației școlii de conducători auto, a autorizației instructorului auto autorizat și a autorizației centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere**

**Art. 38<sup>1</sup>.** – I.S.C.T.R. retrage sau suspendă, după caz, licența de transport/licența comunitară, copia conformă a licenței de transport/copia conformă a licenței comunitare, certificatul de transport în cont propriu, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu, autorizația de transport internațional, licența pentru activități conexe transportului rutier, autorizația școlii de conducători auto, autorizația instructorului auto autorizat și autorizația centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în cazurile și în condițiile prevăzute de legislația în vigoare.

**Art. 38<sup>2</sup>.** – (1) I.S.C.T.R. suspendă documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup>, cu excepția autorizației de transport internațional și a licenței de traseu, pentru o perioadă de 30 de zile, care se poate prelungi pentru perioade succesive de 30 de zile, însumând o perioadă care să nu depășească 6 luni, în condițiile stabilite de legislația în vigoare.  
(2) În cazurile prevăzute de reglementările în vigoare pentru care autoritatea emitentă a licenței de traseu are competența constatării unor fapte care sunt de natură să conducă la retragerea acesteia, sancțiunea se aplică de către I.S.C.T.R. la solicitarea autorității emitente a licenței de traseu.

**Art. 38<sup>3</sup>.** – Documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup> suspendate se reacordă, la expirarea termenului de suspendare și/sau după remedierea cauzelor care au dus la aplicarea acestei măsuri, după caz, și după prezentarea documentului de plată, către autoritatea emitentă, a tarifului aferent pentru eliberare.

**Art. 38<sup>4</sup>.** – (1) I.S.C.T.R. întocmește și comunică decizia motivată de retragere sau suspendare a documentelor prevăzute la art. 38<sup>1</sup> către autoritatea emitentă a documentului retras/suspendat și către titularul documentului retras/suspendat.  
(2) Odată cu retragerea unuia dintre documentele prevăzute la art. 38<sup>1</sup>, toate documentele eliberate de către autoritatea emitentă în baza documentului retras devin nule.

**Art. 38<sup>5</sup>.** – (1) Licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, autorizația centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, autorizația școlii de conducători auto sau autorizația instructorului auto autorizat se rețin, la sediul operatorului de transport rutier, al întreprinderii de transport rutier în cont propriu, al operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier, al centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, al școlii de conducători auto sau al instructorului auto autorizat, după caz, de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru titularul documentului suspendat și unul pentru agentul constatator.

(2) În cazul în care reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere/școlii de conducători auto sau instructorul auto autorizat refuză să semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (1), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(3) Copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare, copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia, precum și autorizația de transport internațional se rețin în trafic de către inspectori, în vederea suspendării, în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru conducătorul auto și unul pentru agentul constatator.

(4) În cazul în care conducătorul auto refuză să semneze și/sau să primească un exemplar al procesului-verbal prevăzut la alin. (3), agentul constatator va consemna acest lucru în procesul-verbal.

(5) În cazul în care instructorul auto autorizat, reprezentantul legal/administratorul/managerul de transport/orice alt reprezentant convențional al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu/operatorului economic care desfășoară activități conexe transportului rutier școlii de conducători auto/centrului de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere refuză să predea inspectorului licența de transport, licența comunitară, certificatul de transport în cont propriu, licența pentru activități conexe transportului rutier, sau autorizația, după caz, în vederea suspendării, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat solicită titularului să predea, în termen de maxim 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(6) În cazul în care conducătorul auto refuză să predea inspectorului, în vederea suspendării, copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, sau, în vederea retragerii, licența de traseu și graficul de circulație aferent acesteia sau autorizația de transport internațional, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia își are sediul titularul documentului ce urmează a fi suspendat/retras solicită titularului să predea, în termen de maxim 5 zile lucrătoare, documentul în cauză.

(7) În cazul în care inspectorii constată că sunt îndeplinite condițiile legale pentru a aplica sancțiunea suspendării a 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței

comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu, inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. pe raza căruia își are sediul titularul documentelor ce urmează a fi suspendate solicită acestuia să predea, în termen de 5 zile lucrătoare, numărul corespunzător de copii conforme.

(8) În cazul prevăzut la alin. (7), copiile conforme care urmează a fi suspendate se rețin în baza unui proces-verbal întocmit în două exemplare, unul pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu și unul pentru agentul constator.

(9) În cazul în care, la expirarea termenului de 5 zile prevăzut la alin. (5) - (7), nu a fost predat documentul suspendat/documentele suspendate/documentul retras, I.S.C.T.R. aplică sancțiunile corespunzătoare prevăzute de reglementările în vigoare.

**Art. 38<sup>6</sup>.** - (1) În cazul în care activitatea de control în trafic este desfășurată, în lipsa inspectorilor, de către alt personal cu atribuții de control, potrivit competențelor stabilite prin legislația în vigoare, agentul constator depune o copie a procesului-verbal de constatare a contravenției la inspectoratul teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a desfășurat controlul, în prima zi lucrătoare de la data constatării contravenției, în vederea suspendării copiei conforme a licenței de transport, a copiei conforme a licenței comunitare, a copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu a vehiculului cu care s-a săvârșit contravenția, a 10% din copiile conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu sau după caz, în vederea retragerii licenței de traseu și graficului de circulație aferent acesteia sau autorizației de transport internațional.

(2) Pe toată durata suspendării licenței de transport/licenței comunitare/certificatului de transport în cont propriu, operatorul de transport rutier sau întreprinderea de transport rutier în cont propriu titulare ale documentului suspendat nu pot efectua operațiuni de transport rutier sau transport rutier în cont propriu, după caz.

(5) Pe toată durata suspendării licenței pentru activități conexe transportului rutier, operatorul economic titular al licenței suspendate nu poate desfășura activități conexe transportului rutier.

(6) Pe toată durata suspendării autorizației, școala de conducători auto, instructorul auto autorizat sau centrul de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere titulară/titular al autorizației nu poate desfășura activități de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere sau activități de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, după caz.

**Art. 38<sup>7</sup>.** - (1) Vehiculul pentru care copia conformă a licenței de transport, copia conformă a licenței comunitare sau copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se suspendă în momentul controlului nu poate să continue operațiunea de transport.

(2) Inspectorul va înmâna conducătorului auto o dovadă prin care i se permite deplasarea vehiculului a cărui copie conformă a licenței de transport, copie conformă a licenței comunitare sau copie conformă a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendată, fără încărcătură, de la locul controlului spre sediul social/punctul de lucru al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu care

deține vehiculul respectiv/care este titular al documentului suspendat. Valabilitatea dovezii este de maximum 3 zile.

(3) Încărcătura vehiculului a cărui copie conformă a licenței de transport, copie conformă a licenței comunitare sau copie conformă a certificatului de transport în cont propriu a fost suspendată poate fi transportată numai cu un alt vehicul care îndeplinește condițiile legale.

**Art. 38<sup>8</sup>.** – (1) În cazurile și în condițiile prevăzute de legislația în vigoare, I.S.C.T.R. poate dispune, printr-o decizie motivată, suplimentar față de sancțiunea suspendării copiei conforme a licenței de transport, a licenței comunitare sau a certificatului de transport în cont propriu, una dintre următoarele măsuri:

a) suspendarea eliberării de atestate de conducător auto pentru operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

b) retragerea unuia sau mai multor atestate de conducător auto eliberate operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu;

c) eliberarea atestatelor de conducător auto în baza unor condiții suplimentare, pentru a preveni utilizarea abuzivă a acestora.

(2) Măsurile suplimentare prevăzute la alin. (1) se pot aplica, ulterior aplicării unei sancțiuni definitive operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în funcție de următoarele criterii:

a) gravitatea încălcării;

b) numărul de copii conforme ale licenței de transport, ale licenței comunitare sau ale certificatului de transport în cont propriu deținute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu;

c) gradul de risc al operatorului de transport rutier/întreprinderii de transport rutier în cont propriu, rezultat prin aplicarea sistemului de evaluare a operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu.