

PROIECT DE HOTARARE

privind instituirea taxei speciale de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totala maxima autorizata de peste 20 tone

Având în vedere prevederile art.282 din Legea nr.571/2003 privind Codul Fiscal coroborate cu prevederile art.36. alin.4, lit.c), alin.6, lit.a), pct.11 si 13 din Legea 215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;

În temeiul prevederilor art.36, alin.1, art.45, alin.2, lit.c si art.115, alin.1, lit.b din Legea 215/2001 privind administratia publică locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare,

PROPUN :

Articolul 1 - Instituirea, potrivit normelor legale in vigoare, a taxei speciale de trecere pod Oras Năvodari, intre "bd.Navodari tr.1" – "bd.Navodari tr.2" – "bd.Mamaia Nord", precum si modalitatea de aplicare a acestuia.

Articolul 2 - Taxa speciala de trecere pod Oras Navodari se instituie in temeiul art.282 din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare, in cuantum de 100 lei / trecere dus-intors si este fundamentata pe necesitatea asigurarii sigurantei in trafic pe acest pod, aflat in proprietatea Orasului Navodari.

Articolul 3 - Taxa este utilizata pentru acoperirea partiala cheltuielilor pentru lucrarile de reparatii ale podului, in scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate starii podului si evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Articolul 4 -Taxa este datorata de persoane fizice si juridice care detin/utilizeaza autovehicule de transport si utilaje cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone.

Articolul 5 - Caracteristicile tehnice ale portiunii pentru care se instituie taxa speciala:

Nr.crt.	Numarul si denumirea tronsonului afectat	Lungimea totala (ml)	Nivelul de trafic	Tonaj maxim admis
1	Tronson I (spre Navodari)	257.06		
2	Tronson II (spre Corbu)	378.82		
3	Tronson III (spre Mamaia)	570.52		

Articolul 6 - Taxa speciala de trecere pod in orasul Navodari se instituie pentru o perioada de 3 ani incepand cu data de 1 mai 2014.

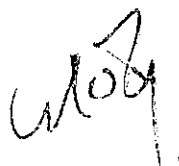
Articolul 7 - Aprobarea Regulamentului privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone, conform anexei nr.1, a modelului cererii tip pentru obtinerea avizului de circulatie, prevazut in anexa nr.2, precum si modelul avizului de circulatie prevazut in anexa nr.3 la proiectul de hotarare

Articolul 8 - Prezenta hotărare va fi dusă la îndeplinire de Directia Administrarea Domeniului Public si Privat si Directia Economica din cadrul Primariei Orasului Navodari.

Articolul 9 - 1) Hotărârea ce urmează a fi adoptată va fi înaintată de către Compartimentul Autoritate Tutelară, Relația cu Consiliul Local: Primarului Orasului Navodari; Institutiei Prefectului Judetului Constanta; Directiei Administrarea Domeniului Public si Privat; Directiei Juridice; Directiei Economice;

2) Acelasi compartiment va asigura aducerea la cunostinta a hotararii ce urmeaza a fi adoptata, prin afisare la sediul Primariei orasului Navodari si pe pagina de internet www.primaria-navodari.ro.

INITIATOR,
PRIMAR
MATEI NICOLAE



**PRIMĂRIA
ORAȘULUI**

NĂVODARI



ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

Tel.: 0241 761 603, 0241 760 353 ■ Fax: 0241 761 606

e-mail: secretariat@primaria-navodari.ro * www.primaria-navodari.ro

DIRECTIA ADMINISTRAREADOMENIULUI PUBLIC SI PRIVAT

R A P O R T

La proiectul de hotarare privind stabilirea taxei speciale trecere pod pentru vehiculele cu un tonaj mai mare de 20 tone

Podul ce traverseaza Canalul Poarta Alba - Midia Navodari face legatura intre E60, prin bd.Navodari, zona industriala Midia, spre Corbu si municipiul Constanta, prin statiunea Mamaia.

Acest pod apartine domeniului public al Orasului Navodari, regasindu-se la pozitia 643 din anexa la Hotararea Guvernului nr.903/01.09.2012 pentru modificarea anexei nr.10 la Hotararea Guvernului nr.904/2002 privind atestarea domeniului public al judetului Constanta, precum si al municipiilor, oraselor si comunelor din judetul Constanta, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, partea I, nr.664 bis/20.09.2012.

Orasul Navodari este traversat, prin acest punct de legatura, de vehiculele ce transporta var si ciment de la fabricile situate pe raza localitatii Corbu, de cisternele ce transporta combustibil de la ROMPETROL RAFINARE, de vehiculele ce transporta componente pentru parcurile eoline din nordul judetului, precum si de vehicule ce transporta piatra de la cariera si materiale de constructii pentru cladirile edificate atat pe raza orasului Navodari cat si pe raza municipiului Constanta, in special statiunea Mamaia.

Datorita traficului greu, siguranta podului poate fi afectata, fiind necesare lucrari de reparatii in scopul prevenirii unor evenimente rutiere datorate starii podului si pentru evitarea punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

In urma unei expertize efectuata cu specialisti in domeniu, avem concluzia acestora ca podul este intr-un stadiu avansat de uzura, propunand autoritatii publice luarea masurilor ce se impun, pentru a nu periclita producerea unor evenimente nedorite.

Pentru aceasta autoritatea publica a efectuat si un studiu de trafic, pentru a analiza incarcatura zilnica cu mijloace de transport a podului, studiu din care a rezultat ca acest obiectiv este utilizat de un numar foarte mare de autovehicule cu o masa totala maxima autorizata de peste 16 tone, autovehicule care transporta diferite produse de la societatile din zona industriala.

Autoritatea publica, avand cunostinta de aceasta situatie, a cautat in mod continuu solutii de finantare pentru reabilitarea podului. Din pacate nici un program pe fonduri europene nu a fost destinat pentru asemenea proiecte.

Instituirea unei taxe speciale pentru trecerea podului ce traverseaza Canalul Poarta Alba - Midia Navodari, pentru autovehiculele persoanelor fizice si juridice care au sediul in alte localitati, este justificata, deoarece acestea deterioreaza un bun ce apartine Orasului Navodari, fara sa contribuie la bugetul acestuia.

DIRECTIA ADPP,
Ncacsu Vasilica

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Ncacsu'.



EXPUNERE DE MOTIVE

Pentru proiectul de hotarare privind instituirea taxei speciale de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totala maxima autorizata de peste 20 tone

Prin proiectul de hotarare privind instituirea taxei speciale de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totala maxim autorizata de peste 20 tone , propunem consiliului local analiza, dezbaterea si aprobarea instituirii taxei speciale de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totala maxima de peste 20 de tone.

In conformitate cu prevederile Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal, ART.282 Jurisprudență prin care se stipuleaza ;

(1) Pentru funcționarea unor servicii publice locale create în interesul persoanelor fizice și juridice, consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale.

(2) Domeniile în care consiliile locale, județene și Consiliul General al Municipiului București, după caz, pot adopta taxe speciale pentru serviciile publice locale, precum și cuantumul acestora se stabilesc în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 45/2003 privind finanțele publice locale.

(3) Taxele speciale se încasează numai de la persoanele fizice și juridice care beneficiază de serviciile oferite de instituția/ serviciul public de interes local, potrivit regulamentului de organizare și funcționare a acesteia/acestuia, sau de la cele care sunt obligate, potrivit legii, să efectueze prestații ce intră în sfera de activitate a acestui tip de serviciu.

coroborate cu art.36 alin.4 lit.c, alin.6 , lit.a , pct.11 si pct.13 din Legea nr.215/2001 privind administratia publica locala, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare si ale Ordonantei Guvernului Romaniei nr.43/1997 privind regimul drumurilor, Legii nr.273/2006 privind finantele publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare ;

ART.30 Jurisprudență

Taxe speciale pentru functionarea unor servicii publice locale

(1) Pentru functionarea unor servicii publice locale, create in interesul persoanelor fizice si juridice, consiliile locale, judetene si Consiliul General al

Municipiului Bucuresti, dupa caz, aproba taxe speciale.

(2) Cuantumul taxelor speciale se stabileste anual, iar veniturile obtinute din acestea se utilizeaza integral pentru acoperirea cheltuielilor efectuate pentru infiintarea serviciilor publice de interes local, precum si pentru finantarea cheltuielilor curente de intretinere si functionare a acestor servicii.

(3) Prin regulamentul aprobat de autoritatile deliberative se vor stabili domeniile de activitate si conditiile in care se pot institui taxele speciale, modul de organizare si functionare a serviciilor publice de interes local, pentru care se propun taxele respective.

(4) Hotararile luate de autoritatile deliberative, in legatura cu perceperea taxelor speciale de la persoanele fizice si juridice platitoare, vor fi afisate la sediul acestora si publicate pe pagina de internet sau in presa.

(5) Impotriva acestor hotarari persoanele interesate pot face contestatie in termen de 15 zile de la afisarea sau publicarea acestora. Dupa expirarea acestui termen, autoritatea deliberativa care a adoptat hotararea se intruneste si deliberaza asupra contestatiilor primite.

(6) Taxele speciale se fac venit la bugetul local si se incaseaza numai de la persoanele fizice si juridice care beneficiaza de serviciile publice locale pentru care s-au instituit taxele respective.

Orasul Navodari, potrivit prevederilor legii nr.213/1998 ,privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia

detine in proprietate acesta investitie, care asigura circulatia autovehiculelor peste Canalul Dunarea -Marea Neagra- Oras Navodari;

In urma unei expertize efectuata cu specialisti in domeniu,avem concluzia acestora ca podul este intr-un stadiu avansat de uzura , propunand autoritatii publice luarea masurilor ce se impun , pentru a nu periclita producerea unor evenimente nedorite.

Pentru aceasta autoritatea publica a efectuat si un studiu de trafic, pentru a analiza incarcatura zilnica cu mijloace de transport a podului, studiu din care a rezultat ca acest obiectiv este utilizat de un numar foarte mare de autovehicule cu o masa totala maxima autorizata de peste 16 tone, autovehicule care transporta de la societatile din zona industriala diferite produse.

Autoritatea publica, avand cunostinta de aceasta situatie a cautat in mod continuu solutii de finantare pentru reabilitarea podului. Din pacate nici un program pe fonduri europene nu a fost destinat pentru asemenea proiecte .

In aceasta situatie ne vedem obligati sa instituiem o taxa speciala de trecere pod, pentru autovehiculele cu masa totala maxima autorizata de peste 20 tone, care va fi utilizata pentru acoperirea partiala a cheltuielilor pentru lucrarile de reparatii ale podului, in scopul prevenirii evenimentelor rutiere datorate starii podului si evitarii punerii in pericol a persoanelor, bunurilor si mediului.

Asa cum am aratat mai sus , precizez ca taxa speciala va fi datorata de persoane fizice si juridice care detin/utilizeza autovehicule de transport si utilaje cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone.

Taxa speciala de trecere pod in orasul Navodari se instituie pentru o perioada de 3 ani, incepand cu data de 1 mai 2014.

Proiectul de hotarare contine ca anexa si Regulamentul privind instituirea taxei speciale de trecere pod – Oras Navodari .

Toate cele aratate mai sus au la baza cadrul juridic unitar, privind identificarea bunul ca fiind proprietatea Orasului Navodari .De aici decurgand toate celelalte obligatii legale, cum ar fi modul de utilizare, intretinere in stare corespunzatoare, conform cu standardele stabilite in proiectul de executie,asigurare integritatii celor care-l folosesc.

PRIMAR,
MATEI NICOLAE



Anexă I la Proiectul de hotărâre privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone

REGULAMENT

privind instituirea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone

In temeiul dispozitiilor:

- Art.282 din Legea 571/2003 privind Codul Fiscal, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Art.30 din Legea 273/2006, privind finantele publice locale, republicata, cu modificarile si completarile ulterioare;
- Legea 213/1998, privind proprietatea publica si regimul juridic al acesteia;
- Legea 51/2006, privind serviciile comunitare de utilitati publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- O.U.G. 195/2003, privind circulatia pe drumurile publice;
- H.G. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.U.G. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice, cu modificarile si completarile ulterioare;
- H.C.L. Navodari nr.293/21.11.2013 privind aprobarea organigramei si statutului de functii;
- H.C.L. Navodari nr._____ privind aprobarea Regulamentului de organizare si functionare a Primariei Orasului Navodari.

Articolul 1 - Prezentul Regulament stabileste cadrul juridic unitar privind etapele si modalitatile ce trebuie indeplinite in procedura de adoptare si aplicare a taxei de trecere pod Oras Navodari, intre "bd.Navodari tr.1" - "bd.Navodari tr.2" - "bd.Mamaia Nord", pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone.

Articolul 2 - Identificarea si atragerea unor noi surse de venit la bugetul local, in conformitate cu posibilitatea oferita de lege, in vederea indeplinirii obligatiilor instituite prin dispozitii legale in sarcina proprietarului bunului (POD PESTE CANALUL DUNARE-MAREA NEAGRA) - ORAS NAVODARI, de a mentine acest pod in stare corespunzatoare, conforma cu standardele stabilite in proiectul de executie, impune instituirea taxei speciale.

Articolul 3 - Taxa speciala de trecere pod Oras Navodari va fi introdusa pentru domeniile de activitate stabilite de specialisti prin expertiza obiectivului.

Articolul 4 - Avizul pentru trecerea podului de elibereaza de catre Directia Administrarea Domeniului Public Privat, Compartiment Transport Public Local, dupa achitarea taxei speciale in quantum de 100 lei / trecere dus-intors pentru fiecare autovehicul sau utilaj.

Articolul 5 (1) In vederea eliberarii avizului pentru trecerea podului, solicitantul va depune o cerere tip, intocmita conform modelului prezentat in anexa nr.2 la proiectul de hotarare, la care va anexa urmatoarele documente: copie certificat inmatriculare

societate; copie talon sau carte identitate a autovehiculului pentru care se urmareste obtinerea avizului; alte documente legale relevante.

(2) Pentru trecerea podului Oras Navodari in zilele nelucratoare sau dupa terminarea programului de lucru, se va anunta la Dispeceratul Politiei Locale (tel: 0241.760.307) data, ora si numerele de inmatriculare ale autovehiculelor/utilajelor ce urmeaza sa tranziteze podul, urmand ca, in prima zi lucratoare, sa achite contravaloarea taxei speciale de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone.

Articolul 6 – Taxa pentru trecerea podului din orasul Navodari intre “bd.Navodari tr.1” – “bd.Navodari tr.2” – “bd.Mamaia Nord”, se va plati pentru fiecare autovehicul sau utilaj cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone.

Articolul 7 – Dupa achitarea taxei prevazute la art.4 se va elibera avizul de trecere intocmit conform modelului prezentat in anexa nr.3 la proiectul de hotarare.

Articolul 8 – Avizul pentru trecere pod se prezinta la control insotit de certificatul de inmatriculare al autovehiculului.

Articolul 9 – Avizul de trecere pod nu este transmisibil.

Articolul 10 – Politia locala Navodari are dreptul de a verifica daca un autovehicul sau utilaj a obtinut, in prealabil trecerii podului, avizul de trecere pod.

Articolul 11 – Pot circula fara a solicita eliberarea avizului de trecere pod, urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) Autovehiculele sau utilajete destinate interventiilor la avariile drumurilor, retelelor tehnico-edilitare (apa-canal, gaze naturale, energie electrica) si care apartin administratorilor acestor retele;
- b) Autovehiculele apartinand institutiilor publice, cele apartinand serviciilor de ambulanta, protectiei civile, politiei, pompierilor, jandarmeriei, politiei de frontiera, Ministerului Apararii Nationale, Ministerul Justitiei – Directia Generala a Penitenciarelor.

Articolul 12 – (1) Sunt scutite de la plata taxei de trecere pod urmatoarele categorii de autovehicule:

- a) Autovehiculele agentilor economici cu care Primaria orasului Navodari are incheiate contracte de prestari servicii sau lucrari, contracte de delegare de gestiune, dar numai pentru autovehiculele prevazute in contract si numai pe perioada derularii contractului.
- b) Autovehiculele apartinand societatilor comerciale la care unic actionar este Orasul Navodari;
- c) Autovehiculele si utilajele apartinand societatilor comerciale care au sediul social stabilit in localitatea Navodari.

(2) Pentru autovehiculele prevazute la alin.(1), lit.a) se elibereaza aviz de trecere pentru perioada derularii contractului.

(3) Pentru autovehiculele prevazute la alin.(1), lit.b) si c) se elibereaza aviz de trecere pentru o perioada de 12 luni.

Articolul 13 – Taxa de trecere pod Oras Navodari, pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima autorizata mai mare de 20 tone, constituie venit cu destinatie speciala si se instituie pentru executarea lucrarilor de reabilitare a podului ce traverseaza Canalul Poarta Alba – Midia Navodari, intre intersectie strada Constantei

cu bulevardul Navodari, tronson I – bulevardul Navodari, tronson II – bulevardul Mamaia Nord.

Articolul 14 – Contravaloarea taxei special se va face venit la bugetul local al Orasului Navodari si va fi utilizata pentru acoperirea cheltuielilor de reparatii si intretinere a podului, in scopul asigurarii desfasurarii in conditii de siguranta a circulatiei rutiere pe acesta.

Articolul 15 – Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la _____ la _____, fapta de sustragere de la plata taxei.

Articolul 16 – Contraventiei i se aplica dispozitiile O.G. 2/2001, privind regimul juridic al contraventiilor, cu modificarile si completarile ulterioare, inclusiv posibilitatea achitarii pe loc sau in termen de cel mult 48 ore de la data incheierii procesului verbal ori, dupa caz, de la data comunicarii acestuia, a jumatate din minimul amenzii.

Articolul 17 – Responsabilitatea controlului si aplicarii sanctiunilor revine Politiei Locale Navodari.

Catre.

PRIMARIA ORASULUI NAVODARI
Fax: 0241.761.606
E-mail: secretariat@primaria-navodari.ro

CERERE PENTRU ELIBERARE
AVIZ TRECERE POD

Subsemnatul / S.C. _____, cu domiciliul/sediul in
judetul _____, localitatea _____, strada _____,
nr. _____, bloc _____, ap. _____, identificat cu C.I. seria. nr./C.U.I.
_____, tel. _____, in calitate de detinator al
autovehiculului categoria _____, marca si tipul
_____, nr.inmatriculare _____.

Va rog sa aprobatⁱ eliberarea AVIZULUI DE TRECERE POD ORAS
NAVODARI, ruta _____, in data
de /perioada _____.

Anexez:

- Copia certificatului de inmatriculare a societatii
- Copia talonului sau a cartii de identitate a autovehiculului
- Alte copii ale documentelor legale relevante _____

Data _____

Semnatura _____

PRIMĂRIA
ORAȘULUI

NĂVODARI



ORASUL UNDE SOARELE SARUTA MAREA

Str. Dobrogei nr. 1, Județul Constanța

AVIZ

de trecere pod Oras Navodari pentru autovehiculele si utilajele cu masa totala maxima
autorizata mai mare de 20 tone

Denumirea detinatorului autovehicului _____

Domiciliul/sediul detinatorului: Judetul _____; Localitatea _____; strada
_____ nr. _____, bloc _____, ap. _____.

Categoria autovehiculului _____

Marca si tipul _____

Numar de inmatriculare _____

Valabil pentru perioada _____

Trecere pod ruta _____

Achitat taxa in valoare de _____, aferenta perioadei _____

_____, cu chitanta _____

PRIMAR,

MATEI NICOLAE

DIRECTOR EXECUTIV,

SEF SERVICIU,

INTOCMIT,

