

PRINCIPALELE PROPUNERI

de modificare/completare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice
(19.09.2013)

1. **Suspendarea înmatriculării** vehiculului, prin **reținerea certificatului de înmatriculare și a plăcuțelor** cu numărul de înmatriculare, până la transcrierea dreptului de proprietate în evidențe (înmatricularea pe noul proprietar). Conducerea unui autovehicul a cărui înmatriculare este suspendată se sancționează contravențional cu **21 – 50 puncte-amendă** și măsura complementară de **suspendare** a exercitării dreptului de a conduce, pentru o perioadă de **180 de zile**.
2. S-a definit **"mijloc tehnic de constatare"**, care este dispozitivul cu care se constată și se probează încălcarea normelor rutiere, cu excepția vitezei și a concentrației alcoolului în aerul expirat. **Mijlocul tehnic de constatare** aparține doar autorităților publice sau administratorului drumului public ori al căii ferate. Poliția rutieră are dreptul de a opera aceste mijloace tehnice de constatare în vederea aplicării sancțiunilor la regimul circulației. Actualmente, asemenea dispozitive se utilizau doar pentru monitorizarea traficului.
3. S-a introdus **monitorizarea video a probei practice** la examenul pentru obținerea permisului de conducere, pentru asigurarea și verificarea corectitudinii examinării. Se exceptează vehiculele utilizate la proba practică pentru obținerea categoriilor AM, A1, A2 și A
4. S-a majorat sancțiunea pentru **nepurtarea centurii de siguranță și a căștii de protecție**, de la 2-3 puncte amendă, actualmente, la **9-20 puncte amendă** (valoarea unui punct-amendă este de 10% din valoarea salariului minim brut pe economie) și majorarea de la 2 puncte de penalizare la **6 puncte penalizare** ca sancțiune complementară, fiind introdusă și răspunderea conducătorului de autovehicul în cazul nerespectării obligației, de către copii transportați, a purtării centurii de siguranță sau a dispozitivelor de reținere omologate.
5. S-a introdus **o nouă clasă de sancțiuni, a VI-a (51-120) puncte-amendă**, Prin urmare **clasa a V-a de sancțiuni** este de la **21-124 puncte-amendă**.
6. S-au majorat perioadele de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, astfel:
 - de la 90 de zile (în prezent) la **120 zile pentru faptele cercetate, inițial, ca infracțiuni la regimul rutier, iar instanța de judecată sau, după caz, procurorul, a dispus și aplicarea unei sancțiuni administrative;**
 - de la 90 zile (în prezent) la **1an în cazul accidentelor soldate cu victime, dacă prezenta ordonanță de urgență prevede suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru regula de circulație încălcată**, inclusiv pentru culoarea roșie a semaforului (față de 4 în vechea propunere), iar instanța de judecată sau, după caz, procurorul, a dispus **neînceperea urmăririi penale**, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal;
 - de la 90 zile (în prezent) la **2 ani în cazul accidentului de circulație din care a rezultat vătămarea corporală sau decesul unei persoane dacă norma de circulație încălcată este conducerea sub influența băuturilor alcoolice** a unui autovehicul (5 ani în vechea propunere), conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii în **sens opus** celui în care se desfășoară în mod normal circulația sau în care se desfășoară în mod normal, depășirea de către conducătorul de autovehicul cu **mai mult de 60 km/h** a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus sau nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu **calea ferată**, atunci când instanța de judecată sau, după caz, procurorul a dispus neînceperea urmăririi

penale, scoaterea de sub urmărire penală, încetarea urmăririi penale, achitarea, ori încetarea procesului penal;

7. S-au majorat sancțiunile pentru:

- **neacordarea priorității de trecere pietonilor** angajați regulamentar în traversarea drumului public, de la 4-5 puncte-amendă la **6-8 puncte-amendă** precum și aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **60 de zile** față de 30 zile în prezent (*în vechea propunere 21-124 puncte-amendă și suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 120 de zile*);
- depășirea limitei maxime de viteză cu mai mult de **31-40 km/h, 41-50 km/h**, de la 4 respectiv 6 puncte penalizare la aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **30 respectiv 60 de zile**;
- nerespectarea de către conducătorul unui autovehicul a semnificației **culorii roșii** a semaforului, de la 4-5 puncte-amendă și 30 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **6-8 puncte-amendă și 60 de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 2 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*);
- nerespectarea semnificației **culorii roșii** a semaforului, dacă prin aceasta s-a produs un **accident cu avarii** de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, de la 6-8 puncte-amendă și 60 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **9-20 puncte-amendă și 90 de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 3 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*);
- nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu **calea ferată**, de la 9-20 puncte-amendă și 90 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **21-50 puncte-amendă și 180 de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 3 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*);
- conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor **alcoolice**, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune, de la 9-20 puncte-amendă și 90 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **21-50 puncte-amendă și 180 de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 3 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*);
- conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în **sens opus** celui în care se desfășoară în mod normal circulația, de la 6-8 puncte-amendă și 60 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **21-50 puncte-amendă și 180 de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 3 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*);
- conducerea unui autovehicul sau tramvai de către o persoană aflată sub influența băuturilor **alcoolice**, dacă fapta nu constituie, potrivit legii, infracțiune și dacă prin aceasta s-a produs un **accident cu avarii** de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, de la 9-20 puncte-amendă și 90 de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce, la **51-120 puncte-amendă și 1 an de zile suspendarea** exercitării dreptului de a conduce (*în vechea propunere 125-200 puncte-amendă și 4 ani suspendarea exercitării dreptului de a conduce*).

8. S-au prevăzut **noi sancțiuni** pentru:

- depășirea limitei maxime de viteză cu **51-60 km/h, 9-21 puncte-amendă** și aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **90 de zile**;
- depășirea limitei maxime de viteză cu **mai mult de 60 km/h, 21-50 puncte amendă** și aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de **180 de**

zile (în vechea propunere 21-124 puncte-amendă și suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de 180 de zile);

- depășirea limitei maxime de viteză cu mai mult de 60 km/h, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, cu 51-120 puncte amendă și aplicarea sancțiunii complementare a suspendării exercitării dreptului de a conduce pentru o perioadă de un an;

- nerespectarea regulilor privind trecerea la nivel cu calea ferată, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, cu 51-120 puncte-amendă și un an de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce;

- conducerea unui autovehicul pe una din căile autostrăzii, în sens opus celui în care se desfășoară în mod normal circulația, dacă prin aceasta s-a produs un accident de circulație din care a rezultat avarierea unui vehicul sau alte pagube materiale, cu 51-120 puncte-amendă și un an de zile suspendarea exercitării dreptului de a conduce.

9. Propunerea de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule, atunci când conducătorul de autovehicul nu face dovada achitării amenzii contravenționale aplicate ca urmare a nerespectării normelor rutiere, în termen de 30 de zile de la data comunicării procesului verbal a fost înlocuită cu propunerea ca instanța de judecată să poată dispune sancțiunea suspendării dreptului de a conduce autovehicule pe perioadă nedeterminată dacă nu a fost achitată amenda aplicată și nu există posibilitatea executării silite. Dispozițiile legale privind aplicarea sancțiunii prestării unei activități în folosul comunității se aplică în mod corespunzător și în cazul dispunerii acestei sancțiuni.

Amenzile aplicate cetățenilor străini, apatrizilor sau cetățenilor români cu domiciliul ori, după caz, rezidența normală în străinătate, se fac venit la bugetul de stat, în contul deschis la Activitatea de trezorerie și contabilitate publică a municipiului București, codificat cu codul de identificare fiscală al Direcției generale a finanțelor publice a municipiului București, pentru facilitarea urmăririi și încasării acestora.

10. Aplicarea graduală a sancțiunii contravenționale privind suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule, în sensul că, în cazul repetării abaterii într-un interval de 3 ani de la data expirării ultimei perioade de suspendare, sancțiunea se dublează.

Această dispoziție se aplică tuturor faptelor pentru care ordonanța de urgență prevede ca sancțiune complementară suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule.

11. La cererea titularului permisului de conducere reținut, procurorul care efectuează urmărirea penală sau exercită supravegherea cercetării penale ori, în faza de judecată, instanța de judecată investită cu soluționarea cauzei poate dispune prelungirea dreptului de circulație până la dispunerea neînceperii urmăririi penale, scoaterii de sub urmărire penală ori încetării urmăririi penale sau, după caz, până la rămânerea definitivă a hotărârii judecătorești.

12. S-a eliminat posibilitatea reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce.

13. *S-au adăugat noi fapte pentru* care, până la expirarea perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce, conducătorul de autovehicul și tramvai trebuie să se prezinte la serviciul poliției rutiere care îl are în evidență, pentru *verificarea cunoașterii regulilor de circulație*. De asemenea, titularul permisului de conducere este obligat să promoveze testul, în caz contrar perioada se majorează până la promovarea acestuia.

14. Titularul permisului de conducere este obligat să facă dovada faptului că este apt medical și să promoveze un examen constând într-o probă teoretică și practică cu autoritatea competentă în eliberarea permiselor de conducere pe raza căreia își are domiciliul sau reședința, în situația în care

suspendarea exercitării dreptului de a conduce autovehicule depășește efectiv și continuu 3 ani, pentru revalidarea dreptului de a conduce autovehicule,.

15. S-a modificat regimul aplicabil contestațiilor împotriva procesului verbal de constatare a contravenției la judecătorie. Introducerea acțiunii nu suspendă de drept executarea sancțiunii amenzii, asupra acesteia urmând să se pronunțe judecătorul într-o procedură similară celei din contenciosul administrativ, după plata unei cauțiuni.