



**Prevenirea incidentelor în
condiții meteorologice extreme**



CITIȚI ACESTE INFORMAȚII CU ATENȚIE



Prevenirea incidentelor în condiții meteorologice extreme

În condiții meteorologice extreme, cum ar fi alunecuş, ceață densă, furtună sau la temperaturi neobișnuite, KNMI (Institutul Regal de Meteorologie al Țărilor de Jos) emite o alarmă meteo. În funcție de intensitatea așteptată, acest lucru se face utilizând indicativele cod galben, portocaliu și roșu. Consultați www.knmi.nl pentru avertismentele actuale. Informațiile despre codul portocaliu și roșu sunt, de asemenea pe twitter (@knmi) și apar pe teletextul NOS (pagina 713).

Avertizările KNMI sunt transformate de Rijkswaterstaat (Organizația Națională a Apelor) în informații pentru trafic. Acest lucru se face prin intermediul site-ului Departamentului Public (www.rijkswaterstaatverkeersinformatie.nl) și Twitter (@rwsverkeersinfo) Works .Meteoalarm colectează, de asemenea, cele mai recente informații despre vreme severă din centrele meteorologice naționale oficiale în multe țări europene. Aceste informații pot fi consultate la www.meteoalarm.eu/.

Șoferul este căpitanul navei.



Transportul de marfă pe șosea respectă îndeaproape în termenii termenelor de livrare. Atunci când KNMI emite avertismente sau chiar o alertă meteorologică, companiile de transport decid dacă este recomandabil să plece la drum sau nu. În timpul călătoriei, șoferul este căpitanul de navă care, în consultare cu planificarea, stabilește dacă

este în sigur să continuați deplasarea. Această coordonare este importantă, dar șoferul este singur la fața locului. Hotărârea lui (de a nu conduce mai departe) este decisivă. Orice presiune de aprovizionare în lanțul logistic este subordonată acestui fapt datorită importanței sporite a siguranței rutiere.

Companiile de transport raportează alegerea siguranței direct către clienții lor. Pentru a evita discuțiile despre acest lucru în perioada cu condiții mete extreme, este recomandabil să faceți stabiliri în avans. Acest lucru se poate realiza, de exemplu, printr-un acord de siguranță în lanțul logistic în care transportatorii și clienții lor înregistrează responsabilitatea comună pentru siguranța rutieră. De exemplu, părțile pot conveni în prealabil că, în cazul unei livrări întârziate din cauza condițiilor meteo extreme, nu se pot aplica amenzi sau alte sancțiuni.



Pregătirea pentru condiții meteo extreme: "Responsabilitate comună a transportatorilor și a clienților acestora".





Coduri meteo www.knmi.nl/kennis-en-datacentrum/uitleg/knmi-waarschuwingen	Planificatorul de precauție	Șofer de precauție
Cod galben; fiți în alertă Există posibilitatea de vreme periculoasă. Acestea sunt condiții meteorologice care se produc adesea în Țările de Jos, unde este recomandabil să se acorde atenție, mai ales atunci când vă aflați pe drum. Codul galben poate fi emis cu 48 de ore înainte de apariția fenomenului meteorologic. Siguranța este de cel puțin 60%.	Alertare șoferi	Urmărirea situației condițiilor meteo
Sfaturi Pregătiți-vă pentru condițiile meteorologice preconizate. 1. Urmăriți raportarea KNMI / Rijkswaterstaat. 2. Opriți operațiunea de transport dacă este posibil. 3. Verificați dacă încărcarea-descărcarea poate fi amânată (temporar).		
Cod portocaliu: fiți pregătiți Există un risc ridicat de vreme periculoasă sau extremă, unde impactul este ridicat și există șanse de deteriorare, rănire sau o mulțime de neplăceri. Acest lucru poate fi la nivel foarte local. Codul portocaliu poate fi emis cu 24 de ore în avans dacă riscul de vreme extremă este de 60% sau peste.	Luați în considerare planificarea	Luați în considerare parcare
Sfaturi 1. Discutați oprirea (temporară) a transportului cu clienții și/sau transportatorii 2. Ajustați traseele de transport ori de câte ori este posibil pentru a evita condițiile meteorologice. Evitați punctele critice cum ar fi tunelurile/podurile la rafalele de vânt. 3. Evaluați situația de pe șosea cu transportatorii/șoferii. 4. Monitorizați întotdeauna informațiile KNMI/ Rijkswaterstaat. Este posibil ca în termen de 12 ore să intervină cod roșu.		
Cod Roșu: luați măsuri Aceasta este o alertă meteorologică la care vremea extremă are un impact major asupra conviețuirii. Situația meteorologică poate provoca daune atât de mari, vătămări și neplăceri încât poate fi perturbatoare pentru societate. Acest lucru poate fi la nivel foarte local. Codul roșu este emis cel mai devreme cu 12 ore înainte de apariția fenomenului meteorologic. Codul roșu poate fi emis, de asemenea, dacă există o mică șansă de situație meteorologică extremă, dar riscurile de securitate sunt mari.	Planificare	Parcare unde este necesar/posibil
Sfaturi Siguranța este pe primul loc: vă sfătuim să opriți transportul în regiunea (regiunile) unde codul este roșu. Partea executivă este în cele din urmă responsabilă pentru siguranță. Informați partenerii din lanțul logistic		

Evaluați acțiunile întreprinse ulterior și folosiți experiențele de învățare pentru o situație următoare.



Fără interdicție de conducere, dar în mod rezonabil

În ianuarie 2018 furtuna a fost atât de intensă în centrul țării, încât s-a aplicat COD ROȘU în anumite regiuni. În acest sens, sfatul a fost să nu se facă deplasări cu camioane goale. Cu toate acestea, au existat 66 de camioane, goale și încărcate, în interiorul și în afara zonei de COD ROȘU.

După consultarea cu sectorul transporturilor, ministrul nu a optat pentru introducerea unei interdicții de condus pentru autocamioane goale în timpul CODULUI ROȘU. CODUL ROȘU, în general, nu se aplică în întreaga țară, ci mai degrabă la nivel local în anumite locații. O interdicție generală privind conducerea vehiculelor (goale) ar merge apoi prea departe și nu ar putea fi aplicată corespunzător.

Măsurile care sunt în vigoare (sunt stabilite) în cazul unei alarme meteorologice sunt deosebit de dificil de transmis în timp util șoferilor străini din Țările de Jos. Ori de câte ori este posibil, vor fi emise avertismente în limba engleză pe semnele electronice de deasupra autostrăzilor.

Chiar și atunci când nu există o alarmă meteorologică, pot apărea condiții meteorologice extreme. Aptitudinile și puterea de evaluare a conducătorilor de camioane sunt, prin urmare, cruciale în toate circumstanțele.

Aceste informații se referă la o publicație comună a următoarelor părți, reunite în cadrul Stichting Incidentmanagement Vrachtauto (Fundația pentru managementul incidentelor autoutilitare).



Ministerie van Infrastructuur
en Waterstaat

e:ofenedex



VERBOND VAN VERZEKERAARS