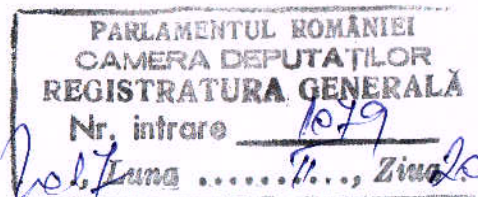


13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Leonardo BADEA - PREȘEDINTE

Stimate Doamne Președinte,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Președinte să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

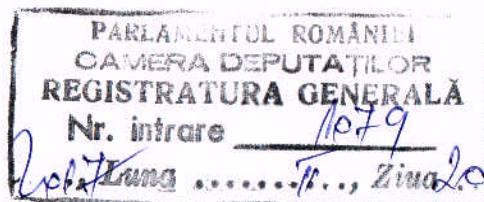
Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Bogdan-Iulian HUȚUCĂ - VICEPREȘEDINTE

Stimate Doamne Vicepreședinte,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparență totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Vicepreședinte să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale – ARTRI

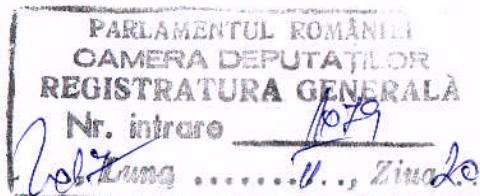


ASOCIAȚIA PATRONALĂ A
TRANSPORTATORILOR EUROPA 2002
"APTE 2002"
Arad, str. Ardealului nr. 100B, România
CIF: 7049980



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Sorin LAZĂR - VICEPREȘEDINTE

Stimate Domnule Vicepreședinte,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Vicepreședinte să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Iuliu NOSA - VICEPREȘEDINTE

Stimate Domnule Vicepreședinte,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparență totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Vicepreședinte să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

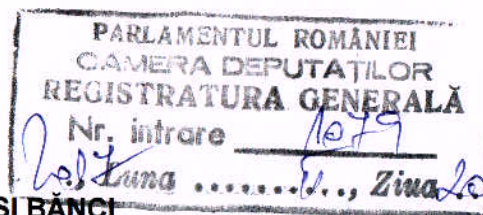
Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR



COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Dragoș-Petruț BĂRLĂDEANU - Secretar

Stimate Domnule Secretar,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Secretar să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. înțrare 1079
Velkama U., Zina

Domnului deputat Marilen-Gabriel PIRTEA - Secretar

Stimate Domnule Secretar,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparență totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Secretar să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

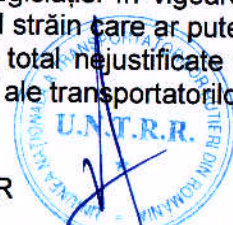
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA GENERALĂ
Nr. înțrare _____
COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Doamnei deputat Ioana BRAN

Stimată Doamnă Deputat,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparență totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm doamnă Deputat să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

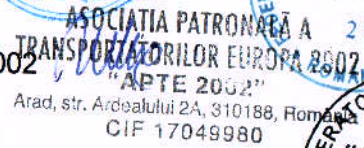
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

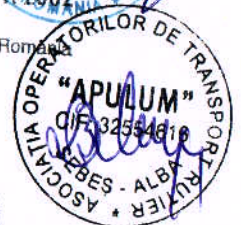
Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



Arad, str. Ardealului 2A, 310188, România
CIF 17049980

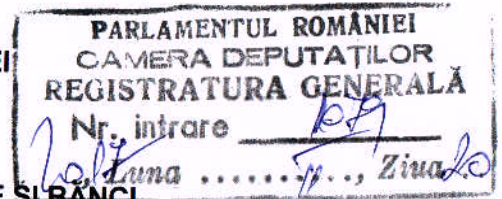


13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Marius-Constantin BUDĂI



Stimate Domnule Deputat,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Deputat să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

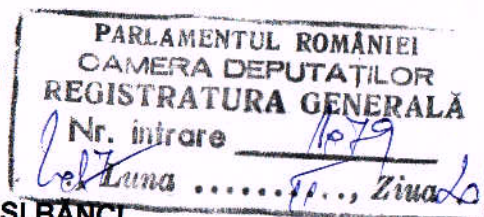
Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BANCĂ



Doamnei deputat Cosette-Paula CHICHIRĂU

Stimată Doamnă Deputat,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparență totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm doamnă Deputat să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

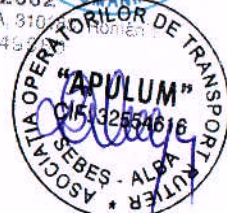
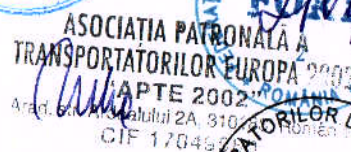
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale – ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat **Mircea-Titus DOBRE**

Stimate Domnule Deputat,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Deputat să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

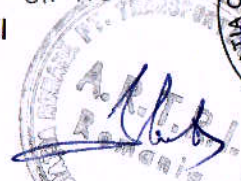
Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI



13.02.2017

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

PARLAMENTUL ROMÂNIEI
CAMERA DEPUTAȚILOR
REGISTRATURA GENERALĂ

CAMERA DEPUTAȚILOR

Nr. intrare 1079
10.02.2017, Zina

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE ȘI BĂNCI

Domnului deputat Dolóczki István ERDEI

Stimate Domnule Deputat,

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI vă solicită, în baza Art. 7, LEGEA nr. 544 din 12 octombrie 2001 privind liberul acces la informațiile de interes public, să adresați Autorității de Supraveghere Financiară (ASF) cererea de a publica raportul integral efectuat în anul 2016 de compania de consultanță Milliman asupra pieței de asigurări RCA din România.

Raportul conține date de interes public care ar putea conduce la transparentizarea modelului de calcul al tarifelor RCA, astfel încât noua lege RCA să fie cât mai bine fundamentată. Lipsa publicării raportului Milliman generează suspiciuni asupra faptului că ASF și companiile de asigurări ar putea ascunde date importante cu privire la activitatea desfășurată, ceea ce ar aduce prejudicii grave asupra bugetului statului și a mediului concurențial din România. Pentru a înlătura aceste suspiciuni, solicităm pe această cale ca raportul Milliman să fie făcut public și pus la dispoziția comisiilor de specialitate din Senat și Camera Deputaților.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI consideră că noua lege RCA trebuie să stabilească un sistem de control și o transparentă totală în privința modului de calcul al tarifelor de primă RCA, care să prevină escaladarea nejustificată a tarifelor RCA, așa cum s-a întâmplat în ultimii ani.

Până la finalizarea noii legi RCA, patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită sprijinul Comisiei pentru Buget, Finanțe și Bănci din Camera Deputaților pentru prelungirea perioadei de aplicare a tarifelor de primă maxime RCA prevăzute în HG 826/2016.

Patronatele din transporturile rutiere – UNTRR, FORT, APTE 2002, APULUM, ARTRI solicită implicarea Camerei Deputaților în finalizarea noii legi RCA astfel încât aceasta să garanteze o piață liberă, funcțională și un control al tarifului RCA la un nivel suportabil pentru transportatorii români și pentru cei 7 milioane de posesori de autovehicule.

De asemenea, vă solicităm domnule Deputat să dispuneți inițierea de demersuri imediate astfel încât să se majoreze capitalul companiei CARE România SA (EximAsig) și să fie autorizată de către Consiliul ASF pentru a emite asigurări obligatorii de răspundere civilă auto (RCA) pentru prejudicii produse terțelor persoane prin accidente de vehicule și de tramvaie conform legislației în vigoare. Este absolut necesar să existe un furnizor cu capital românesc alături de cei cu capital străin care ar putea să echilibreze piața și să elimine pe viitor distorsiunile grave generate de creșterile total nejustificate din ultimii ani a tarifelor RCA, fenomen care a generat protestele ample la nivel național ale transportatorilor rutieri.

Cu stimă,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Federația Operatorilor Români de Transport – FORT

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum – APULUM

Asociația Română pentru Transporturi Rutiere Internaționale - ARTRI

