

**Măsurarea costurilor administrative și identificarea sarcinilor
administrative aferente legislației în domeniul reglementat de
Ministerul Transporturilor și Infrastructurii**

cod SMIS 13377

14 iunie 2013

Măsurarea costurilor administrative

Raportul final al măsurătorii în bază zero: Ministerul Transporturilor și Infrastructurii

Cuprins	Pagina
Glosar de termeni	1
Abrevieri	2
Rezumat	3
1. Introducere	6
1.1 Context	6
1.2 Obiective	6
1.3 Context Metodologic	7
1.4 Pași metodologici	16
1.5 Alte principii aplicate	16
2. Rezultate cantitative: costuri administrative	19
2.1 Introducere	19
2.2 Legislație și domenii	19
2.3 Numărul de OI-uri măsurate	20
2.4 Abordare colectare si interpretare date	21
2.5 Total costuri și sarcini administrative (pe domenii)	22
2.6 Acte normative – top 10	23
2.7 Obligații de Informare - top 10	27
2.8 Originea obligațiilor de informare	42
3. Recomandări de simplificare	43
3.1 Introducere	43
3.2 Recomandări	43
3.3 Bune practici europene	63
3.4 Alte sugestii	66
4. Concluzii și recomandări	67
4.1 Concluzii generale	67
4.2 Concluzii specifice	67
4.3 Recomandări	68

Anexe

Anexa 1 - Lista legislației inclusă în măsurătoare

Anexa 2 – Rezultatele măsurătorii în bază zero pentru MFP

Anexa 3 – Lista OI-urilor abrogate

Anexa 4 – Inventar al OI-urilor de etichetare și pentru părți terțe

Index Tabele

Tabel 1 – Categoriile standard de OI	13
Tabel 2 – Categoriile standard de AA	14
Tabel 3 – Categoriile costuri de achiziții	15
Tabel 4 – Pași metodologici MCS	16
Tabel 5 – Distribuțiile actelor normative pe tipuri de legislație	20
Tabel 6 – Distribuțiile sarcinilor administrative pe domenii de transport	22
Tabel 7 – Top 10 acte normative	23
Tabel 8 - Calculul parametrilor pentru top 10 obligații de informare	28
Tabel 9 – Originea obligațiilor de informare per domeniu transport	42
Tabel 10 – Recomandări specifice rutier	46
Tabel 11 – Recomandări specifice aerian	53
Tabel 12 – Recomandări specifice feroviar	54
Tabel 13 – Recomandări specifice naval	57

Index figuri

Figura 1 – Tipurile de impact al reglementărilor	7
Figura 2 – Costurile administrative vs. Sarcinile administrative	12
Figura 3 – Conexiunile OI-DS-AA	14
Figura 4 – Sarcinile administrative din total cifra de afaceri transport	19
Figura 5 – Costurile administrative vs. Sarcinile administrative	23

Glosar de termeni

Modelul Costului Standard (MCS) – metodologie care vizează furnizarea unor ghiduri și instrumente pentru desfășurarea de măsurători privind sarcinile administrative generate de legislație asupra mediului de afaceri și cetățeni.

Costuri Administrative - costurile activităților administrative (AA) pe care operatorii economici trebuie să le efectueze pentru a se conforma obligațiilor de informare impuse prin reglementările autorităților centrale.

Obligație de Informare (OI) – obligațiile companiilor de a furniza sectorului public informații și date referitoare la activitățile lor și care derivă din prevederile legislației de la nivelul central al administrației.

Date Solicitate (DS) – specificațiile legale privind datele necesare a fi furnizate în vederea conformării față de o obligație de informare.

Activități Administrative (AA) – activități pe care companiile trebuie să le realizeze pentru a îndeplini datele solicitate.

Business as usual – bune practici măsurate ca procent din efortul pe care companiile l-ar depune pentru realizarea unor activități administrative, chiar dacă nu ar exista obligația legală de a le face.

Sarcini Administrative - derivat al costurilor administrative. Este un indicator folosit pentru a demonstra care sunt poverile efective pe care le resimt companiile, în sensul în care includ doar costurile aferente activităților pe care acestea nu le-ar desfășura dacă nu ar exista o obligație legală în acest sens. De obicei, nu apar diferențe foarte mari între cuantumul costurilor și cel al sarcinilor.

Simplificare administrativă - demers întreprins de autoritățile de reglementare de a reduce costurile administrative suportate de operatorii economici pentru a se conforma obligațiilor legale de informare, cu scopul de a crea un mediu de afaceri mai eficient, care exercită mai puțină presiune asupra agenților economici și care, astfel, facilitează activitatea firmelor și stimulează creșterea economică. Modalitățile de simplificare pot varia de la simplificare legislativă până la folosirea unor sisteme online de comunicare cu autoritățile.

Operatori economici - acest concept include forme înregistrate de afaceri care sunt considerate a aparține sectorului privat pe baza codului lor CAEN.

Măsurătoare în bază 0 - instrument de evaluare a nivelului sarcinilor administrative pentru companii la un anumit moment în timp.

Abrevieri

AA - Activități Administrative

AACR – Autoritatea Aeronautică Civilă din România

AAOPFR – Asociația Armatorilor și Operatorilor Portuari din România

ACM – Administrația Canalelor Navigabile

AFER – Autoritatea Feroviară Română

ANR – Autoritatea Navală din România

ARR – Autoritatea Rutieră Română

AST – autorizație specială de transport

ATFER – Asociația Transportatorilor Feroviari din România

BP – bune practici

CAEN – Clasificarea activităților din economia națională

CE – Comisia Europeană

CNADNR – Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România

CNAPM Constanța – Compania Națională Administrația Porturilor Maritime Constanța

DS – date solicitate

IATA – International Air Transport Association

INS – Institutul Național de Statistică

MCS – Modelul Costului Standard

MTI – Ministerul Transporturilor (și Infrastructurii)

OECD – Organizația pentru Cooperare și Dezvoltare Economică

OI – Obligații de Informare

OMT – Ordin al ministrului transporturilor

ONRC – Oficiul Național al Registrului Comerțului

RAR – Registrul Auto Român

SA – Sarcini Administrative

SGG – Secretariatul General al Guvernului

UNTRR – Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România

Rezumat

În România, eforturile de reformă a administrației publice din ultimii ani s-au bazat, printre altele, și pe conștientizarea necesității unei reduceri a poverii administrative asupra mediului de afaceri, întreprinzătorilor sau cetățenilor, rezultate dintr-un proces de intensă reglementare la nivelul instituțiilor guvernamentale, care a condus la îngreunarea ritmului de înființare a unor noi întreprinderi și de dezvoltare a afacerilor.

Aceste eforturi de reformă, dar și obiectivele stabilite la nivelul Uniunii Europene au fost transpuse prin *Strategia guvernamentală pentru o reglementare mai bună la nivelul administrației publice centrale 2008-2013*.

În acest cadru instituțional și politic, Secretariatul General al Guvernului României a inițiat un amplu proces de măsurare în bază zero a costurilor administrative, o inițiativă nouă la nivelul administrației publice din România.

Măsurătoarea în bază zero acționează ca un instrument de evaluare a nivelului sarcinilor administrative pentru companii la un anumit moment în timp, în cazul acesta anul de referință 2011. Este, de asemenea, un instrument de identificare a posibilităților de simplificare. Nu în ultimul rând, măsurătoarea acționează, de asemenea, ca un instrument la îndemâna guvernului pentru a monitoriza nivelul costurilor administrative în decursul timpului.

Demersul de măsurare a costurilor administrative aferente domeniilor gestionate de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii împreună cu autoritățile coordonate s-a derulat în cadrul proiectului **„Măsurarea costurilor administrative și identificarea sarcinilor administrative aferente legislației în domeniul reglementat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii”**, cod SMIS 13377, având ca scop *implementarea unui sistem de măsurare a costurilor impuse de Guvern în domeniul reglementat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, astfel încât, pe baza rezultatelor obținute, să se stabilească obiective de reducere a sarcinilor administrative*.

Proiectul este cofinanțat prin Fondul Social European, prin Programul Operațional *Dezvoltarea Capacității Administrative*, iar inițiatorul și beneficiarul acestuia este Secretariatul General al Guvernului.

Procesul de măsurare s-a desfășurat pe baza metodologiei Modelului Costului Standard (MCS), implementată pe scară largă la nivelul Uniunii Europene. MCS a fost dezvoltat pentru a oferi o metodă simplificată și coerentă pentru estimarea costurilor administrative impuse companiilor de către autoritățile publice centrale.

Costurile administrative sunt măsurate pe baza costului mediu al activităților necesare (Preț) înmulțit cu numărul total de activități realizate într-un an (Cantitate). Costul mediu al activităților este calculat înmulțind un tarif cu timpul necesar pentru îndeplinirea activităților. Numărul activităților este calculat înmulțind frecvența acțiunilor necesare cu populația vizată (numărul total de companii afectate).

Principiul de bază al MCS este că SA (sarcinile administrative) sunt costurile de conformare suportate de companii în schimbul de informații cu guvernul (B2G) și vice versa (G2B). Pentru a calcula aceste costuri, MSC este pregătit ca un model $P \cdot Q$. P (rețul) este costul integral al unui schimb de informații sau un mesaj. C (antitatea) este numărul de mesaje într-un an.

Formula = $\Sigma (P * Q)$

$P = (\text{Timp în minute} / 60) * \text{Tarif} + \text{Costuri externe} + \text{costuri de achiziție}$

$Q = \text{Frecvență} * \text{Populație (companii sau entități)}$

Parametrul P constă în două elemente principale, (i) consumul de Timp în minute pentru a efectua toate activitățile administrative relevante (AA), necesare pentru conformarea cu date solicitate specific (DS) aferente unei obligații de informare (OI), și (ii) Tariful orar intern (costurile forței de muncă plus overhead) al unei persoane calificată pentru slujba respectivă. În plus, parametrul P poate include și Costuri Externe ale OI-urilor care sunt externalizate (de ex, către un contabil, avocat, notar, consultant) și Costuri de Achiziție aferente OI-ului, cum ar fi ștampile, costuri de combustibil pentru documentele ce trebuie livrate către guvern etc.

Raportul de față cuprinde descrierea tuturor etapelor parcurse în vederea cuantificării costurilor administrative care decurg din obligațiile de informare generate de reglementări, aflate în sarcina operatorilor economici.

În mare, aceste etape au fost:

- **Pregătirea cercetării.** Această etapă a inclus scanarea și inventarierea, în funcție de origine, a legislației aplicabile domeniului finanțe publice. În urma acestei activități, au fost inventariate și validate un număr de 362 de acte normative. A urmat pasul identificării obligațiilor de informare generate de legislația inventariată și a descompunerii acestora în activități administrative și identificarea grupurilor țintă. Au fost definite grupurile țintă.
- **Realizarea cercetării** a cuprins activitatea de colectare a datelor cu privire la populația de operatori economici afectată de obligațiile de informare și la frecvența obligațiilor de informare. Aceste date au fost colectate cu ajutorul informațiilor primite de la autoritățile în drept, prin apelul la surse publice de date (web, rapoarte ale autorităților publice) și, acolo unde nu au fost date disponibile, la estimări ale experților. În paralel, în această etapă s-a desfășurat și procesul de colectare a informațiilor referitoare la timpul și tariful fiecărei obligații de informare. Instrumentele de cercetare utilizate preponderent în acest proces au fost interviurile cu firme și experți.
- **Armonizarea datelor și validarea datelor din teren.** Această etapă a presupus verificarea informațiilor culese și derularea unor activități de validare a datelor cu experți ai autorităților publice, asociațiilor reprezentative ale mediului de afaceri și experți independenți.
- **Centralizarea datelor și efectuarea măsurătorilor.** Au fost analizate și actualizate datele culese și incluse într-o bază de date completă, care a cuprins toate obligațiile de informare

măsurate. Măsurarea costurilor administrative și, respectiv a sarcinilor administrative s-a realizat pe baza formulei MCS prezentate mai sus, cu ajutorul aceleiași baze de date dezvoltate în cadrul proiectului.

Pe lângă descrierea integrală a tuturor etapelor parcurse în vederea măsurării costurilor administrative aferente legislației incidente domeniului finanțe publice și prezentarea valorilor măsurătorilor, raportul de față conține o secțiune dedicată exclusiv etapelor ulterioare de simplificare legislativă și de reducere a sarcinilor administrative pentru mediul de afaceri. În acest sens, secțiunea în cauză va aborda procesul de simplificare de la un nivel mai general, prezentând o serie de sugestii cu caracter general, aplicabile pe un spectru mai larg de domenii, rezultate în urma experiențelor din alte state membre trecând apoi la o serie de sugestii de simplificare specifice domeniului transporturilor, iar, în final, la o prezentare relativ detaliată a propunerilor de simplificare formulate în cadrul interviurilor cu mediul de afaceri pentru fiecare obligație de informare.

1. Introducere

1.1 Context

Statele Membre ale Uniunii Europene au realizat că un obstacol în calea creșterii economice îl constituie și costurile administrative. Consiliul European din martie 2007 a aprobat obiectivul propus de Comisia Europeană (CE) de a reduce costurile administrative pentru companii cu 25% și a invitat statele membre să stabilească obiective naționale de amploare comparabilă, în sfera lor de competență.

România și-a asumat acest demers cu privire la o mai bună reglementare, în calitate de Stat Membru UE, dar și conștientă fiind de necesitatea susținerii procesului de dezvoltare economică și creare de locuri de muncă, nevoie recunoscută de toate guvernele care s-au succedat. Acest proces include susținerea eforturilor Comisiei Europene de a reduce costurile administrative la nivelul UE (Programul de Acțiune al CE privind reducerea costurilor administrative în Uniunea Europeană cu 25% până în 2012 – COM(2007) 23, Ianuarie 2007).

Programul de Acțiune al CE, transpus în România prin Strategia guvernamentală pentru o reglementare mai bună la nivelul administrației publice centrale 2008-2013 susține demersurile de reformă administrativă și respectă cerințele privind îmbunătățirea procesului de reglementare. Statele membre ale UE sunt obligate să efectueze măsurători ex-post (asupra legislației deja în vigoare) ale costurilor administrative, să definească obiective de simplificare și să ia măsurile necesare. Aceste acțiuni sunt menite să creeze un mediu de afaceri mai eficient, care exercită mai puțină presiune asupra agenților economici și care, astfel, facilitează activitatea firmelor și stimulează creșterea economică.

În acest context, Secretariatul General al Guvernului României a inițiat un amplu proces de măsurare în bază zero a costurilor administrative, o inițiativă nouă în România.

Măsurarea în bază zero are menirea de a oferi o imagine de ansamblu cantitativă a tuturor costurilor administrative pentru companiile din România, care rezultă din legislația administrației centrale. Acesta oferă o bază pentru procesul de reducere a costurilor administrative .

Procesul de măsurare pentru trei domenii (Transporturi, Finanțe și Agricultură) a fost implementat de un Consorțiu format din două companii de consultanță din România – GEA Strategy & Consulting SA și Business Development Group SRL și o companie de consultanță din Olanda, Berenschot Group BV. Proiectul s-a desfășurat în perioada 2012 – iunie 2013.

Acest raport conține rezultatele finale ale măsurătorilor întreprinse în domeniul gestionat de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii.

1.2 Obiective

Obiectivul principal al proiectului a fost de a întreprinde o măsurare de în bază zero a costurilor administrative pentru companii, care rezultă din legislația gestionată de Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Rezultatele măsurătorilor trebuie să beneficieze de susținere din partea Guvernului și comunității de afaceri. Un alt obiectiv principal a vizat furnizarea de sprijin în procesul de simplificare și transferul de know-how și bune practici administrației centrale

1.3 Context Metodologic

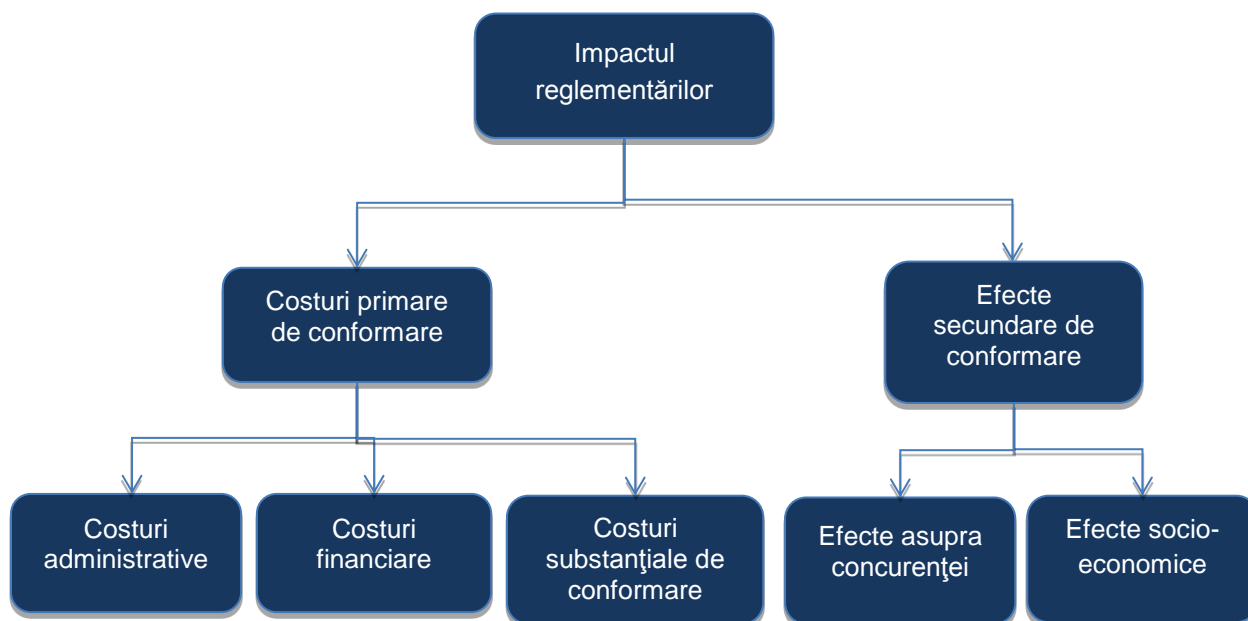
1.3.1 Costuri de reglementare

Reglementările impun atât costuri primare de conformare cât și efecte secundare de conformare. Costurile primare de conformare sunt **costurile substanțiale de conformare, costurile financiare și costurile administrative**. Efectele secundare sunt efecte ale concurenței și efecte social-economice.

- **Costurile substanțiale de conformare** sunt rezultatul unei obligații legale. Companiile suportă aceste costuri pentru a se conforma cu norme directe, standarde, linii de conduită, precum și cu toate celelalte cereri care servesc în mod direct unor scopuri publice. Ele se referă în principal la investiții realizate de companii. Exemple de costuri substanțiale de conformare includ: costuri cu achiziția de echipamente filtrare noxe, în conformitate cu cerințele de mediu sau costuri amenajare spații de lucru în conformitate cu reglementările privind condițiile de muncă.
- **Costurile financiare** sunt rezultatul unei obligații legale concrete și directe de a transfera o sumă de bani guvernului sau autorității competente. Aceste costuri nu sunt, prin urmare, legate de nevoia de informații a Guvernului. Aceste costuri includ taxele administrative, retribuții, impozite etc.
- **Costurile administrative** sunt costurile aferente conformării față de obligațiile de a informa guvernul sau autoritățile de resort privind respectarea obligațiilor substanțiale sau a costurilor financiare. În plus, există costuri administrative care sunt generate de obligații de informare de natură statistică.

Figura de mai jos ilustrează diversele tipuri de costuri pe care reglementările le pot impune.

Figura 1 – Tipuri de impact al reglementărilor



Fiecare dintre cele trei categorii diferite de obligații legale dețin propria funcționalitate pentru guvern:

1. Funcționalitatea obligațiilor substanțiale este de a realiza un țel public într-un mod direct prin conformarea față de normele legale, standard și alte cerințe. Această caracteristică se aplică și pentru informarea față de terțe părți, cum ar fi obligațiile de asigurare a informațiilor despre produse pentru a proteja consumatorii, plasarea de etichete cu diferite informații pe produsele destinate consumului etc. Costurile substanțiale de conformare provin din obligațiile substanțiale de conformare.
2. Funcționalitatea obligațiilor financiare este de a contribui la buget sau de a redistribui veniturile primare. Costurile financiare ale companiilor sau, cu alte cuvinte, transferul de sume de bani de la companii către guvern generează venituri bugetare.
3. Funcționalitatea obligațiilor de informare (OI-uri) este de a monitoriza conformarea companiilor față de obligațiile substanțiale și financiare, și de a furniza informații statistice. **Costurile administrative** decurg din obligațiile legale de informare.

Faptul că autoritățile solicită companiilor (și cetățenilor) să respecte obligațiile substanțiale, financiare și de informare implică, de asemenea, costuri și pentru autorități. De exemplu, costul de monitorizare a conformării companiilor sau cetățenilor față de reglementări. Aceste costuri sunt numite **costuri de aplicare**.

Autoritățile pot reduce costurile de aplicare - de exemplu, cele legate de păstrarea înscrisurilor oficiale - insistând ca întreprinderile/companiile să utilizeze un sistem contabil, astfel încât să fie necesar ca autoritățile să primească doar rezultatele.

Costurile de aplicare sunt parte a bugetului de stat. Acest lucru implică faptul că măsurarea costurilor de aplicare este un tip diferit de demers comparativ cu măsurarea costurilor de conformare. Principalul motiv este acela că scăderea sau creșterea costurilor de aplicare afectează în mod direct bugetul de stat și, eventual, activitățile de aplicare și monitorizare a proceselor, care au loc în cadrul instituțiilor responsabile și numărul de funcționari publici implicați.

Nu există o nevoie directă de a extinde măsurarea în bază zero a sarcinilor administrative ale companiilor înspre costurile de aplicare suportate de autorități. O astfel de extindere a demersului ar conduce la creșterea substanțială a costurilor de măsurare în bază zero. În plus, măsurarea costurilor de aplicare trebuie să țină seama de posibila rezistență exercitată de personalul implicat. Numai în cazul unui plan de reducere a sarcinilor administrative aferente unei reglementări pentru companii, în care costurile administrative sunt transferate în mod substanțial autorităților, se justifică o evaluare ex-ante și ex-post a costurilor pe care trebuie să le suporte autoritățile cu aplicarea legii

1.3.2 Costuri Administrative

Măsurătoarea și raportul de față se concentrează exclusiv asupra costurilor administrative, definite după cum urmează:

Costurile administrative sunt costurile activităților administrative (AA) pe care operatorii economici trebuie să le efectueze pentru a se conforma obligațiilor de informare impuse prin reglementările autorităților centrale – ministerelor.

Această definiție conține diferite elemente-cheie, care sunt explicate mai jos:

Operatori economici

Acest concept include forme înregistrate de afaceri care sunt considerate a aparține sectorului privat pe baza codului lor CAEN.

Am aplicat codul CAEN, rev. 2, Clasificarea statistică a activităților economice în Comunitatea Europeană. Companiile Private din cadrul acestei măsurători sunt înregistrate sub următoarele domenii CAEN: A-N, R și S.

Având în vedere caracterul general valabil al reglementărilor din domeniul taxelor și impozitelor, sau raportării financiare, am operat în marea majoritatea a cazurilor cu categoria Generic, însă am identificat și cazuri în care am operat cu una dintre categoriile CAEN din următoarele secțiuni:

- C – Industria prelucrătoare, diviziunile C 10 (Industria alimentară), C 11 (Fabricarea băuturilor), C 12 (Fabricarea produselor din tutun), C 13 (Fabricarea produselor textile), C 14 (Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte), C 15 (Tăbăcirea și finisarea pieilor; fabricarea articolelor de voiaj și marochinărie și a articolelor de harnașament; prepararea și vopsirea blănurilor), C 16 (Prelucrarea lemnului, fabricarea produselor din lemn și plută, cu excepția mobilei; fabricarea articolelor din paie și din alte materiale vegetale împletite), C 17 (Fabricarea hârtiei și a produselor din hârtie), C 18 (Tipărire și reproducerea pe suport și înregistrările), C 19 (Fabricarea produselor de cocserie și a produselor obținute din prelucrarea țigărilor), C 20 (Fabricarea substanțelor și a produselor chimice), C 21 (Fabricarea produselor farmaceutice de bază și a preparatelor farmaceutice), C 22 (Fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice), C 23 (Fabricarea altor produse din minerale nemetalice), C 24 (Industria metalurgică), C 25 (Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații), C 26 (Fabricarea calculatoarelor și a produselor electronice și optice), C 27 (Fabricarea echipamentelor electrice), C 28 (Fabricarea de mașini, utilaje și echipamente n.c.a), C 29 (Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor), C 30 (Fabricarea altor mijloace de transport), C 31 (Fabricarea de mobilă), C 32 (Alte activități industriale n.c.a), C 33 (Repararea, întreținerea și instalarea mașinilor și echipamentelor).
- D – Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat, secțiunea D 35 (Producția și furnizarea de energie electrică și termică, gaze, apă caldă și aer condiționat).
- G – Comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor, secțiunea G 45 (Comerț cu ridicata și cu amănuntul, întreținerea și repararea autovehiculelor și a motocicletelor), G 46 (Comerț cu ridicata cu excepția comerțului cu autovehicule și motociclete), G 47 (Comerț cu amănuntul, cu excepția autovehiculelor și motocicletelor).
- H – Transporturi și depozitare, secțiunea H 49 (Transporturi terestre și transporturi prin conducte), H 50 (Transporturi pe apă), H 51 (Transporturi aeriene), H 52 (Depozitare și activități auxiliare pentru transporturi), H 53 (Activități de poștă și de curier).
- I - Hoteluri și restaurante, secțiunea I 55 (Hoteluri și alte facilități de cazare) și I 56 (Restaurante și alte activități de servicii de alimentație).

- K – Intermedieri financiare și asigurări, secțiunea K 64 (Intermedieri financiare, cu excepția activităților de asigurări și ale fondurilor de pensii), K 65 (Activități de asigurări, reasigurări și ale fondurilor de pensii cu excepția celor din sistemul public de asigurări sociale), K 66 (Activități auxiliare pentru intermedieri financiare, activități de asigurare și fonduri de pensii).
- M – Activități profesionale, științifice și tehnice, secțiunea M 69 (Activități juridice și de contabilitate)
- R – Activități de spectacole, culturale și recreative, secțiunea R 90 (Activități de creație și interpretare artistică), R 92 (Activități de jocuri de noroc și pariuri).
- S – Alte activități de servicii, secțiunea S 94 (Activități asociative diverse), S 95 (Reparații de calculatoare, de articole personale și de uz gospodăresc) și S 96 (Alte activități de servicii).

De asemenea având în vedere că legislația din sectorul finanțelor publice se adresează atât persoanelor juridice cât și fizice, datele de populație includ acolo unde este cazul persoane fizice autorizate, deținătoare a unui CIF, în măsura în care acestea au intrat sub incidența actului normativ în perioada de referință.

Nu sunt considerate companii private în cadrul acestei măsurători domeniile CAEN O, P, Q, T și U.

Organizațiile publice și cele semi-private, cum ar fi organizațiile caritabile, spitale sau companii deținute integral/parțial de stat, sunt excluse din această măsurătoare.

Costurile administrative pentru cetățeni sau costurile de implementare ale autorităților nu au făcut parte din scopul acestui proiect.

Obligații de informare

Obligațiile de informare (OI), așa cum au fost considerate în cadrul acestei măsurători, sunt obligațiile companiilor de a furniza informații și date sectorului public și care derivă din prevederile legislației aferente Ministerului Transporturilor. O OI nu implică întotdeauna transferul unei informații către autorități publice, ci poate implica și sarcina de a menține informațiile disponibile în cazul unor inspecții.

O obligație de informare nu implică întotdeauna transferul unei informații către autorități publice, ci poate implica și sarcina de a menține informațiile disponibile în cazul unor inspecții.

De asemenea există cazuri în care o OI nu presupune în mod necesar transferul explicit al informației, ci doar sarcina de a menține informațiile disponibile în evidențele proprii în cazul unor inspecții.

Obligațiile de informare au fost identificate de către experții proiectului în textul legii și validate cu grupul de lucru din cadrul Ministerului Transporturilor, pe baza inventarului de legislație actualizat, detaliat în capitolul 2.

Reglementările autorităților centrale

În cadrul exercițiului de măsurare au fost incluse reglementările aflate în responsabilitatea și aplicare MTI și ale instituțiilor subordonate sau aflate în coordonarea acestuia.

Măsurătoarea se concentrează asupra următoarelor tipuri de reglementări: primare, secundare și terțiare. Exemple: Primară – lege; Secundară - Ordonanță, Ordonanță de Urgență, Hotărâre de Guvern; Terțiară - Ordin de ministru, Norme metodologice, Instrucțiuni, Regulament. Amendamentele relevante au fost luate, de asemenea, în considerare.

De cele mai multe ori, reglementările primare, secundare și terțiare sunt conectate. O obligație de informare este adesea menționată generic într-o lege primară și descrisă în detaliu în legislația secundară. Legislația terțiară conține de multe ori specificații (tehnice) privind informațiile (cum ar fi datele solicitate) exacte care trebuie furnizate autorităților publice.

Legislația autorităților publice locale nu a fost parte a acestui demers.

1.3.3 Costuri administrative versus sarcini administrative

Abordarea în cadrul măsurătorii s-a bazat pe distincția între costurile administrative și sarcinile administrative. Costurile administrative reprezintă toate costurile pentru companii, care rezultă ca urmare a conformării cu Obligațiile de informare legale. În anumite cazuri totuși, companiile ar continua să implementeze anumite componente ale obligațiilor de informare, chiar dacă nu ar exista obligația legală de a face aceasta. Această parte este considerată **business as usual**– **bune practici (BP)**. Astfel de costuri sunt, de exemplu, costurile legate de contabilitate, chiar dacă păstrarea evidenței contabile nu ar fi obligatorie prin lege, firmele ar continua să păstreze evidența tranzacțiilor efectuate, pentru a asigura bunul mers al afacerilor.

În cazul unei măsurători a costurilor administrative, costurile BP sunt în general neglijabile, pentru că niciun antreprenor nu va informa autoritățile cu privire la comportamentul său de conformare sau de profit sau orice altceva, dacă nu a existat nici o obligație de informare legală.

Un exemplu de o obligație pe care companiile ar îndeplini-o chiar dacă nu ar fi stipulată de vreo reglementare este, așa cum reiese din cercetarea noastră, cel al întocmirii situației fluxurilor de numerar, explicația fiind aceea că firmele găsesc foarte utilă elaborarea unui asemenea document, care le oferă un mecanism de control și verificare a situației proprii.

Așa cum rezultă din cele de mai sus, costurile administrative minus BP reprezintă sarcinile administrative. Sarcinile administrative, astfel, reprezintă un subset al costurilor administrative, în sensul în care costurile administrative conțin și activitățile pe care companiile ar continua să le realizeze chiar și în absența unei obligații legale (partea BP). Reprezentarea grafică a acestei explicații poate fi vizualizată mai jos:

Figura 2 – Costuri administrative vs. Sarcini administrative



O comparație a ponderii BP, ca parte din totalul costurilor administrative din diferite țări arată o imagine diferențiată. În Olanda, procentul total este de 2,6% (2007). Danemarca nu face o distincție între costurile BP și sarcinile administrative. În principiu, nici Germania nu ia în considerare costurile BP. Numai în cazul obligației privind contabilitatea generală, a fost acordată o atenție specială costurilor BP, pentru excluderea acestui tip de costuri din definiția sarcinilor administrative. Cu toate acestea, nu este disponibil un procentaj.

1.3.4 Modelul Costului Standard

Măsurătoarea a fost efectuată utilizând Modelul Costului Standard, așa cum este prezentat în Manualul MCS din România (SGG, martie 2010). Modelul Costului Standard (MCS) este cea mai aplicată metodologie pentru măsurarea costurilor administrative. MCS a fost dezvoltat pentru a oferi o metodă pragmatică, simplificată și coerentă pentru estimarea costurilor administrative. Rezultatele măsurătorii sunt orientative și nu reprezentative statistic, furnizând date informative cu privire la dimensiunea sarcinilor, pentru a permite stabilirea de obiective de reducere și identificarea domeniilor asupra cărora se pot concentra planurile de simplificare.

Metoda MCS este o cale de a descompune reglementările într-o serie de componente mai ușor de gestionat, care pot fi măsurate, cum ar fi obligații de informare (OI-uri), date solicitate (DS) și activități administrative (AA-uri).

- Obligațiile de informare (denumite și OI-uri primare): obligațiile de a furniza informații și date sectorului public ce derivă din legislația specifică domeniului de reglementare al MFP. Diversitatea mare de obligații de informare identificate în legislația analizată a fost supusă unui proces de standardizare pentru a asigura uniformitatea în procesul de colectare și prelucrare a datelor. O reglementare legală poate conține mai multe OI-uri. Următoarele categorii standard de OI au fost utilizate în cadrul acestui exercițiu de măsurare:

Tabel 1 – Categoriile standard de OI

•

1. Transmiterea raportărilor și solicitarea rambursărilor.
2. Solicitare/cerere de autorizații sau scutiri individuale
3. Solicitare/cerere de autorizații sau scutiri generale
4. Comunicarea desfășurării anumitor activități
5. Înregistrarea în evidența oficială
6. Efectuarea inspecțiilor
7. Aplicare pentru subvenții și fonduri
8. Actualizarea planurilor și programelor
9. Cooperare în cadrul proceselor de audit și inspecțiilor
10. Etichetare pentru informarea terțelor părți
11. Alte informații destinate terțelor părți
12. Altele

Datele solicitate (denumite și OI-uri secundare): fiecare obligație de informare constă întotdeauna dintr-una sau mai multe date solicitate (DS). O DS este specificarea legală a datelor necesare pe care o companie trebuie să le furnizeze în scopul conformării cu o OI. Asemenea solicitări sunt, de exemplu, diversele documente necesare pentru a obține autorizarea unei companii de a funcționa conform legii.

Spre exemplu, exportatorii care solicită eliberarea autorizației de „exportator autorizat” trebuie să întocmească și depună la autoritățile competente o serie de documente, cum ar fi: cerere de eliberare a autorizației de exportator autorizat, copia actului constitutiv al societății, copia certificatului de înregistrare la registrul comerțului, copia contractelor în baza cărora se vor efectua exporturile de produse originare etc. Toate aceste documente sunt contabilizate ca DS-uri distincte, și măsurate ca atare.

Utilizarea DS-urilor este opțională în procesul de realizare a măsurătorilor și statele UE abordează acest aspect în mod diferit: unele țări utilizează DS, iar altele nu. Având în vedere complexitatea legislației analizate, au fost utilizate DS în cadrul acestui demers, deoarece oferă mai multe detalii și ajută la captarea esenței obligației de informare. Am procedat astfel pentru că obligațiile de informare din legislația românească au fost deseori formulate prea abstract. Astfel, utilizarea DS-urilor oferă o precizie mai mare.

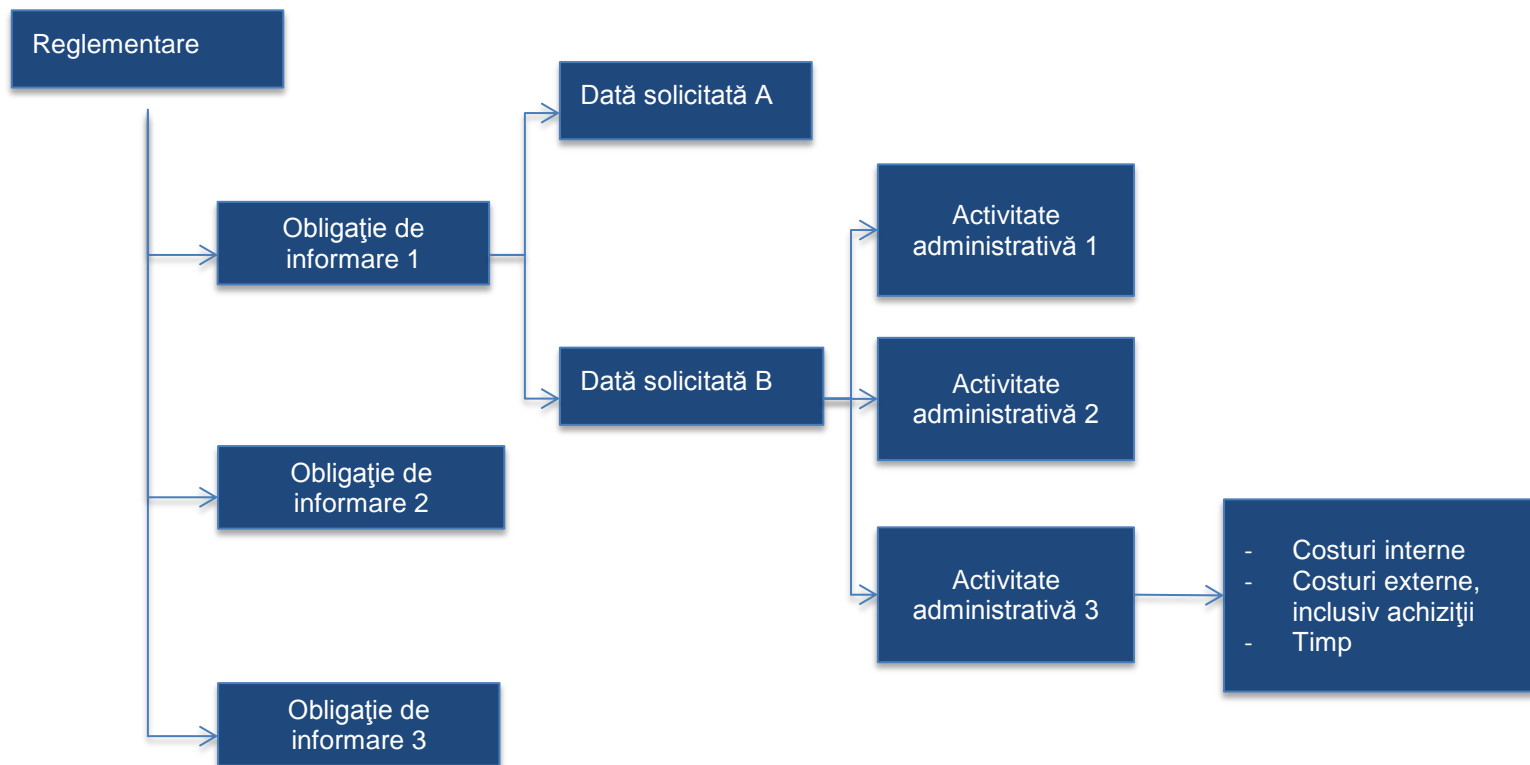
- Activități administrative: pentru furnizarea unor informații legate de o DS, o companie efectuează anumite activități administrative. Activitățile pot fi realizate intern sau pot fi externalizate și ar putea include costuri de achiziție (cum ar fi taxe de eliberare a unor permise, costuri de deplasare). Următoarele categorii standard de activități administrative au fost utilizate în măsurătoare:

Tabel 2 – Categoriile standard de AA

1.	Familiarizarea cu obligația de informare (inclusiv evaluarea aplicabilității ei)
2.	Instruirea membrilor și angajaților cu privire la OI
3.	Obținerea informațiilor relevante (selectarea din datele existente)
4.	Adaptarea datelor existente (pentru a se conforma cerințelor autorităților)
5.	Elaborarea datelor noi (de ex. realizarea de calcule, de măsurători)
6.	Introducerea informațiilor în formatul solicitat (formulare, tabele, chestionare)
7.	Proiectarea materialelor informaționale (pentru autorități sau terțe părți)
8.	Plata taxelor de procesare a informațiilor (inclusiv obținerea dovezilor de plată)
9.	Organizarea ședințelor interne (a persoanelor responsabile cu îndeplinirea OI)
10.	Organizarea de ședințe externe (a persoanelor responsabile cu îndeplinirea OI-urilor și a specialiștilor externi)
11.	Participare la inspecții și verificări și verificări (asistarea celor ce efectuează inspecția)
12.	Implementarea corecțiilor sugerate de către inspector
13.	Copiere, distribuție, arhivare (a informațiilor solicitate)
14.	Transmiterea informațiilor (către autoritățile competente)

Mai jos se poate observa conexiunile între OI-uri, DS-uri și AA-uri:

Figura 3 – Conexiuni OI-DS-AA



Îndeplinirea unei OI poate fi realizată **intern**, de companie însăși, cu **personalul propriu**, însă uneori sarcina este (parțial) **externalizată** unui alt agent economic (cum ar fi un contabil, notar, consultant fiscal, consultant etc.). În asemenea cazuri, compania care se conformează față de OI realizează costuri externe. Aceste costuri externe sunt incluse în măsurătoare sub forma unei sume fixe, inclusiv TVA 24 %.

Un alt tip relevant de costuri externe care au fost luate în considerare sunt **achizițiile**, care sunt necesare pentru conformarea față de o anumită OI (costurile de achiziții care nu contribuie la îndeplinirea obligației de informare sunt excluse). Costurile de achiziții pot fi taxele formale pentru obținerea unui permis/vize/autorizații, costurile de deplasare (combustibil, bilete tren/mijloace de transport în comun etc.) pentru obținerea unei semnături pe un document, traduceri, imprimare/copiere de documente, taxe poștale sau de curierat. Informații despre categoria de costuri referitoare la taxe și tarife s-au colectat în cursul cercetării de teren acolo unde acestea au fost vizibile pentru operatorul economic interviuat și percepute ca fiind direct legate de îndeplinirea obligației de informare analizate.

În ceea ce privește celelalte categorii de achiziții enumerate mai sus acestea sunt mai vizibil legate pentru operatorul economic de îndeplinirea obligațiilor conform legii și ca atare au fost luat în calcul estimări ale valorii acestora pe baza informațiilor colectate în interviuri folosind următoarele categorii standard:

Tabel 3 – Categorii costuri de achiziții

Tip de achiziție
Fotocopiere / imprimare
Autentificare
Traducere
Dosar de încopciat
Poștă
Curier rapid
Deplasare cu autovehiculul

Frecvența

Frecvența reprezintă periodicitatea raportărilor efectuate de un operator economic în baza legii, fiind relevantă doar pentru OI-urile determinate calendaristic și în general predefinită în textul legii de unde a fost preluată pentru elaborarea calculelor.

Populația

Populația per OI constă în totalitatea operatorilor economici privați care au îndeplinit efectiv OI-ul respectiv în anul de referință.

Entități

Există cazuri în care obligația de raportare nu se referă la operatorul economic în sine, dar se referă la un eveniment care apare în activitatea acestuia în cursul unui an (cum ar fi: inspecții, numărul de mașini din parcul auto, solicitări de autorizații pentru lucrări speciale – ca de exemplu foraje și excavări). În acest caz în locul noțiunilor de frecvență și populație se folosește cea de entități, aceasta categorie metodologică exprimând numărul de evenimente de un anumit tip ce au loc în decursul unui an. Datele pentru estimarea acestui parametru au fost obținute din evidențele autorităților publice sau prin estimări ale experților (detalii în capitolul 2).

De asemenea, au fost cazuri în care autoritățile nu pot comunica datele raportat la numărul de companii care au îndeplinit acea obligație, ci pot furniza doar număr de entități – spre exemplu, numărul de formulare speciale de decont de taxă depuse sau numărul total de petiții depuse de persoane juridice în alte limbi decât româna.

1.4 Pași metodologici

În acest proiect s-au derulat următoarele activități și pași metodologici:

Tabel 4 – Pași metodologici MCS

Pași metodologici
PASUL 1 – PREGĂTIREA MĂSURĂTORII PE BAZA MCS Actualizarea inventarului legislației din 2009; Pregătirea măsurătorilor pe baza MCS
PASUL 2 – IDENTIFICAREA OBLIGAȚIILOR DE INFORMARE (OI) ȘI A ACTIVITĂȚILOR ADMINISTRATIVE (AA)
PASUL 3 – CLASIFICAREA REGLEMENTĂRILOR ÎN FUNCȚIE DE ORIGINE
PASUL 4 – IDENTIFICAREA GRUPURILOR ȚINTĂ ȘI A SEGMENTELOR
PASUL 6 – INTERVIURI CU FIRME ȘI INTERVIEWAREA EXPERTILOR
PASUL 8 – SELECTAREA FIRMELOR TIPICE
PASUL 5 – COLECTAREA DATELOR PRIVIND FRECVENȚA ȘI POPULAȚIA
PASUL 7 – IDENTIFICAREA PARAMETRILOR DE COST
PASUL 9 – EFECTUAREA INTERVIURILOR CU FIRMELE
PASUL 10 – EVALUAREA DE CĂTRE GRUPUL DE REFERINȚĂ
PASUL 11 - EXTRAPOLAREA DATELOR LA NIVEL NAȚIONAL
PASUL 12 – RAPORTARE ȘI VALIDARE

1.5 Alte principii aplicate

În măsurătoare mai sunt aplicate, în afară de cele sus menționate, și următoarele principii:

- Rezultatele reprezintă o „fotografie” a costurilor administrative la un anumit moment în timp. Data de referință aplicată este 30 septembrie 2011. Legislația care era în vigoare la acea dată este luată în considerare. În plus, au fost luate în considerare și actualizări majore introduse după data de referință, dar numai în cazurile în care aceste actualizări au avut un efect

semnificativ în ceea ce privește costurile administrative suportate de companii, așa cum este descris în capitolul 2.

- Unele OI-uri erau în vigoare la 30 septembrie 2011, dar nu și la începutul proiectului în Aprilie 2012. Astfel, acele OI-uri nu mai sunt relevante pentru companii. Cu toate acestea, am inventariat acele OI-uri abrogate pentru a avea o imagine de ansamblu, dar nu le-am măsurat (cuantificat). A se vedea Anexa 3 pentru o imagine a OI-urilor în discuție.
- Utilizarea modelului MCS implică faptul că măsurarea în bază zero se bazează pe cercetare documentară și un număr de interviuri a căror răspândire nu vizează neapărat reprezentativitate statistică. Precizia statistică nu este scopul MCS. Prin urmare, rezultatele reprezintă o imagine de ansamblu a costurilor administrative, cu un nivel de acuratețe sporit de numărul mare de interviuri (6612), realizată prin interpretarea rezultatelor în scopul identificării zonelor cu potențial de simplificare în cadrul inventarului legislativ analizat.
- Principiul de plecare aplicat este că toate companiile care trebuie să se conformeze cu o OI se și conformează în realitate. Acest lucru s-a dovedit a fi un element extrem de important în cercetarea derulată în cadrul proiectului. În multe cazuri, în etapa de cercetare s-a dovedit că nu toți operatorii economici cu potențial de includere în grupul țintă au respectat obligațiile cu care ar trebui să se conformeze (neconformare), fie pentru că au înțeles greșit legislația fie pentru că nu s-au conformat în mod conștient cu OI-urile respective. În plus, în cazul OI-urilor determinate de un eveniment nu există un număr prescris de companii, care trebuie să se conformeze unui OI, deoarece aceasta depinde de o activitate care poate avea loc sau nu, de un eveniment. Pentru acele OI-uri se aplică de asemenea principiul conformării reale.
- Pentru unele OI-uri s-a dovedit în practică că nu există nicio companie care să se conformeze. Acest lucru nu are de a face cu neconformarea, ci cu faptul că în realitate nu a existat niciun operator economic care să se încadreze în grupul țintă așa cum este el definit de actul normativ la momentul datei de referință. Pentru astfel de OI-uri populația s-a considerat a fi zero, iar costurile administrative au fost și ele calculate ca fiind zero.
- Obligațiile de etichetare și alte obligații ale părților terțe (categoriile 10 și 11, în *tabelul 1 Categoriile standard de obligații de informare* de mai sus), au o funcționalitate diferită față de restul categoriilor de OI-uri, pentru că astfel de informații au ca scop atingerea unui obiectiv public într-un mod direct. Funcționalitatea OI-urilor, pe de altă parte, este de a monitoriza respectarea obligațiilor financiare și substanțiale (și de a furniza informații statistice). Obligațiile de informare pentru părțile terțe necesită o abordare diferită și, prin urmare, nu sunt măsurate în bază zero, ci doar inventariate și redate calitativ. A se vedea anexa 4 pentru o privire de ansamblu.
- Întocmirea de reclamații și contestații: Aceasta se referă la depunerea de petiții/reclamații și (eventual mai târziu) contestație împotriva unei decizii luate de către autorități. Acestea nu au fost parte a legislației măsurate în cadrul proiectului de față. OI-urile aferente nu sunt, prin urmare, luate în considerare în măsurătoarea în bază zero.
- Acest raport prezintă o imagine de ansamblu a costurilor administrative pentru fiecare OI și DS la nivel național aferente legislației din cadrul Ministerului Transporturilor. Aceasta estimare nu este același lucru cu estimarea de ansamblu a tuturor costurilor administrative pe care le

realizează o companie în România. În practică operatorii economici se află sub incidența legislației aferente mai multor ministere dar și a celei locale și după caz chiar a unor reglementări internaționale. În urma cercetării derulate în cadrul proiectului legislația suplimentară percepută ca având incidență relevantă asupra operatorilor economici este cea locală, Hotărârile Consiliilor Locale sau Județene, precum și cea din domeniul reglementat de alte agenții.

- **Obligații de informare singulare vs recurente:** costurile singulare sunt acele costuri pe care o companie le suportă doar o singură dată în activitatea sa (de exemplu: procedurile de înființare a companiei, adaptarea la norme modificate sau noi etc.). Costurile recurente sunt suportate în mod constant de către companii, în scopul de a se conforma OI-urilor.

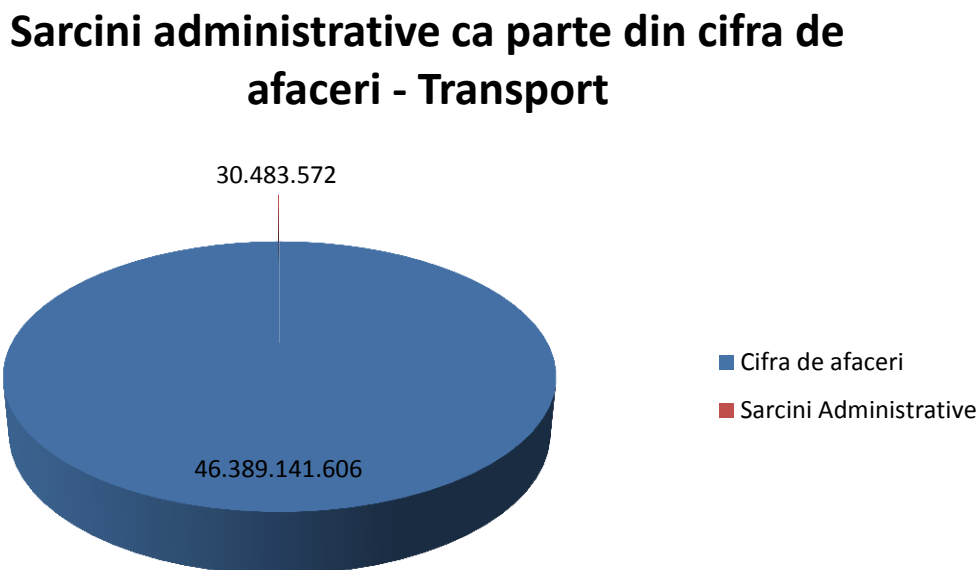
2. Rezultate cantitative: costuri administrative

2.1 Introducere

Vom începe acest capitol oferind mai multe detalii în abordarea noastră prin rezumarea procesului de revizuire a legislației, urmată de o explicație a tipurilor de obligații identificate. Vom continua prin detalierea surselor parametrilor Q și P și prin a arată caracterul consultativ al procesului prin menționarea părților implicate în acest exercițiu. Acest capitol va continua cu ilustrarea rezultatelor din care reies costurile pentru fiecare domeniu și subliniind cele mai împovărătoare 10 legi (85,7% din total) și cele mai împovărătoare 10 OI-uri (74% din total).

În context macroeconomic, totalul sarcinilor administrative în comparație cu cifra de afaceri a sectorului se prezintă astfel:

Figura 4 – Sarcini administrative din total cifră de afaceri transport



2.2 Legislație și domenii

În faza inițială de lucru în cadrul proiectului, s-a realizat o analiză a inventarului de acte normative elaborat de MTI în 2009 pentru listarea legislației și în vederea eliminării dublelor înregistrări. Ulterior au fost agreate cu MTI și preluate spre analiză actualizări ale stocului legislativ cu impact asupra mediului de afaceri până la data limită de referință 30 septembrie 2011. Numărul final de legi analizate se găsește în tabelul de mai jos, iar lista legilor se găsește în Anexa 1.

Tabel 5 – Distribuție acte normative pe tipuri de legislație

Tipul legislației	Nr. de acte normative analizate
Primară (lege)	51
Secundară (OG, OUG, HG)	90
Terțiară (OM, instrucțiuni, regulamente)	221
Total	362

2.3 Numărul de OI-uri măsurate

OI-urile măsurate pot fi împărțite în OI-uri primare și OI-uri secundare (numite și date solicitate)

- **Obligațiile de informare primare** sunt obligațiile actuale impuse de lege într-un context specific. Realizarea unei astfel de obligații este condiționată de îndeplinirea tuturor Obligațiilor de informare secundare aferente. Aceste obligații sunt, de exemplu, faptul că un o companie ce achiziționează un aparat civil de zbor civil trebuie să îl licențieze (și eventual omologheze), înainte de a îl utiliza.
- **Obligațiile de informare secundare** conțin specificații legale ale datelor pe care o companie trebuie să le furnizeze în scopul de a se conforma cu o OI primară. Astfel de date solicitate sunt, de exemplu, diferite documente necesare în scopul de a primi licența (sau omologarea) aparatului de zbor respectiv .

În total, 460 OI-uri primare și 1421 OI-uri secundare au fost analizate în cadrul măsurării în bază zero.

Acestea pot fi împărțite în trei categorii:

- OI-uri măsurate
Aceste obligații reprezintă nucleul măsurării fiind obligațiile ce vor fi supuse analizei în vederea simplificării în pașii următori. Lista completa a acestor OI-uri poate fi consultată de pe CD-ul atașat.
- OI-uri abrogate
Acestea sunt obligații ce fac parte din acte normative în vigoare la data de referință (30 Septembrie 2011) dar ce au fost abrogate până la data finalizării proiectului curent. Lista completa a acestor obligații poate fi găsită în Anexa 3.
- OI-uri de etichetare și pentru părți terțe (categoriile 10,11 din lista de categorii standard)
Astfel de informații au ca scop atingerea unui obiectiv public într-un mod direct. Funcționalitatea OI-urilor, pe de altă parte, este de a monitoriza respectarea obligațiilor financiare și substanțiale (și de a furniza informații statistice). Obligațiile de informare pentru părțile terțe necesită o abordare diferită și, prin urmare, nu sunt măsurate în bază zero, ci doar inventariate (Anexa 4).

2.4 Abordare colectare si interpretare date

2.4.1 Abordare

La începutul măsurării, am observat că legislația din domeniul transporturilor poate fi analizată în funcție de patru domenii specifice: rutier, aerian, naval și feroviar. Cum fiecare domeniu are specificitățile proprii, părțile implicate în diferite etape au fost următoarele:

Pentru rutier: autorități publice și agenții (ARR, RAR), precum și asociații (UNTRR, ARTRI)

Pentru aerian: Autoritatea Aeronautică Civilă și Aeroclubul României

Pentru naval: Autoritatea Navală Română

Pentru feroviar: AFER și ATFER (asociație)

De-a lungul măsurătorii au fost implicați operatori economici intervievați, autoritățile și organizațiile profesionale descrise mai sus cât și reprezentanți ai Ministerului Transporturilor, precum și ai Direcției Politici Publice din SGG.

În ceea ce privește colectarea datelor, parametrul P a fost colectat prin interviuri 6612 cu operatori economici, precum și cu experți. Parametrul Q a fost colectat printr-o combinație de cercetare de birou, statistici, date furnizate de autorități (ministere, agenți, organisme de control și inspecții etc.), precum și estimări bazate pe consultări cu organisme profesionale, companii și experți.

2.4.2 Taxe

În timpul interviurilor și întâlnirilor cu companiile și reprezentanți ai asociațiilor s-a subliniat faptul că taxele care trebuie plătite pentru îndeplinirea obligațiilor de informare sunt o problemă presantă. Aceste taxe sunt cauzate în special de natura (europeană, cât și națională) sectorului transporturilor.

Taxele sunt o parte din conceptul mai larg de costuri de achiziție. În măsurătoarea noastră, taxele pe care le-am luat în considerare sunt numai cele aferente un OI, ceea ce înseamnă că plata este o compensație directă pentru costurile pe care guvernul le suportă pentru a furniza licența / inspecția (spre exemplu taxa pentru eliberarea licenței comunitare). Ca exemplu al unei taxe ce nu se încadrează în descrierea de mai sus, este taxa aferentă rovinietei. În acest caz, plata rovinietei nu este legată de costul pe care CNADNR îl suportă pentru eliberarea sa ci este o plată pentru mentenanța și construirea de infrastructură rutieră. Prin urmare nu există o legătură directă între taxa (și valoarea ei) și îndeplinirea OI-ului. .

Am identificat acele taxe disponibile public sau ce ne-au fost transmise prin cooperarea cu instituțiile cu care am colaborat, însă rămân numeroase informații indisponibile public sau dificil de găsit pe care nu le-am cuprins în acest exercițiu.

Complexitatea legii românești îngreunează posibilitatea de a trage o linie clară între costurile de achiziție ca obligații financiare și costuri administrative (în timpul interviurilor am remarcat faptul că nici pentru companii nu a fost întotdeauna ușor să le separe). Pe parcurs, am primit sugestii din partea autorităților de a le exclude din măsurătoarea noastră, văzându-le ca fiind costuri financiare. Pe de altă parte, fără obligațiile de informare legale, companiile nu ar trebui să plătească aceste taxe, și, în același timp, aceste taxe sunt deosebit de importante pentru companii.

În acest context, abordarea noastră este de a prezenta taxele separat, pentru sectorul transporturilor (să le separăm de celelalte costurile de achiziție). Acest lucru înseamnă că am separat taxele de calculul costurilor administrative. Prin menținerea lor - separat - putem oferi o evaluare obiectivă a provocărilor sectorului, direct legate de sarcinile administrative sau asociate acestora. Această alegere a fost făcută și având în vedere scopul acestei măsurători: facilitarea simplificărilor legislative. Din punctul de vedere al simplificărilor, există un argument puternic pentru ca taxele să fie separate de costurile de achiziție: natura acțiunilor de simplificare este diferită pentru OI-uri (reducerea birocrăției) și pentru taxe. De exemplu, simplificarea birocrăției se face pe cale legislativă, prin modificarea unor cerințe și/sau termene sau pe cale tehnică (ex. prin informatizare), pe când modificarea tarifelor se poate realiza printr-o reevaluare a indicatorilor folosiți sau o reevaluare a costurilor pe care autoritățile le suportă pentru îndeplinirea anumitor servicii.

2.5 Total costuri și sarcini administrative (pe domenii)

Luând în considerare particularitățile sectorului de transport, în acest sub-capitol vor fi prezentate sarcinile administrative per domeniu. În aceasta ierarhie, se poate observa ca domeniul rutier are cea mai mare pondere, lucru datorat în special numărului mare (comparativ cu celelalte domenii) de companii implicate.

Tabel 6 – Distribuție sarcini administrative pe domenii de transport

Domeniu	Sarcini Administrative	% din total sector
Rutier	RON 27.484.812	90,2%
Naval¹	RON 1.335.274	4,4%
Feroviar	RON 1.183.430	3,9%
Aerian	RON 480.056	1,6%
Total	RON 30.483.572	100,0%

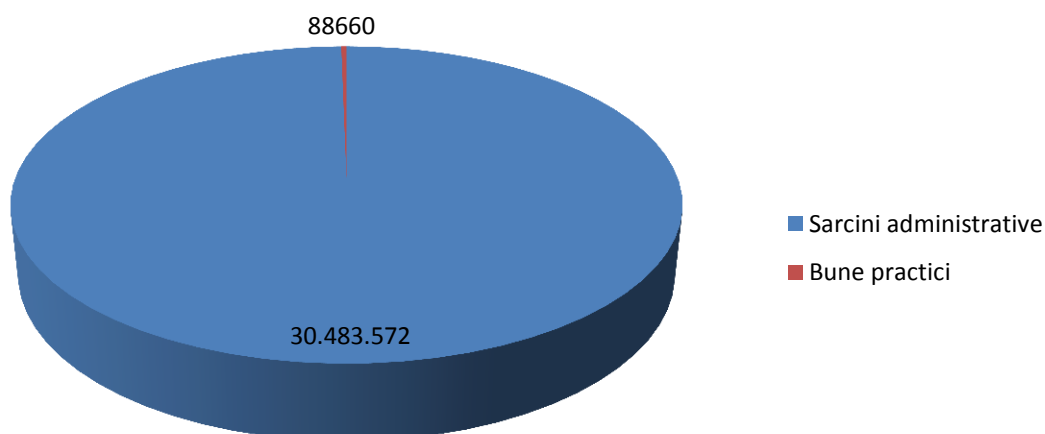
Costuri administrative vs. sarcini

Din graficul de mai jos se poate observa ca operatorii economici din domeniul transporturilor au considerat ca – in general - fără ca legea sa impună anumite obligații, nu le-ar realiza si prin urmare nu le considera ca fiind „bune practici”.

¹ S-au făcut eforturi intensive din partea Consorțiului, SGG și Ministerul Transporturilor pentru a primi datele relevante de la ANR pentru măsurătoare. Acest demers nu a fost pe deplin de succes. De asemenea, sectorul de afaceri nu a cooperat decât parțial în cercetarea de teren. Aceste două elemente combinate implică faptul că măsurătoarea pentru sectorul naval nu este completă și oferă doar o imagine de ansamblu parțială a costurilor administrative pentru acest domeniu. In același timp, estimarea este că dificultățile întâmpinate se datorează si faptului că populația aferentă obligațiilor de informare respective este mică.

Figura 5 – Costuri administrative vs. Sarcini administrative

Costuri administrative



2.6 Acte normative – top 10

Tabel 7 – Top 10 acte normative

Act Normativ	Sarcini Administrative
OMT 980/2011 - Norme metodologice	RON 6.804.961
Ordin 356/2010	RON 5.240.992
OMLPTL 458/2002	RON 4.552.484
Ordonanța nr.15/2002	RON 3.491.957
Legea nr. 38/2003 cu modificarile si completările ulterioare	RON 2.065.295
ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5	RON 1.110.059
Ordin 1542/2008	RON 787.471
OMTMT nr. 254/85 din 1996	RON 775.261
Legea nr. 52/2010, OG nr. 21/2009, OG nr. 37/2007	RON 740.819
Legea 92/2007, HG 367/2007	RON 571.622

În acest sub-capitol, sunt evidențiate actele normative care generează cele mai mari sarcini administrative (Tabel 7). Pentru mai multă claritate și pentru a facilita etapele ce vor succeda acestui exercițiu de măsurare următoarele paragrafe vor conține o scurtă descriere a fiecărui act normativ în parte, grupul de operatori economici cărui i se adresează, precum și acte normative relevante intrate în vigoare, inclusiv după data de referință a măsurătorii (septembrie 2011) care actualizează/modifică/completează actul analizat:

- ORDIN nr. 980 din 30 noiembrie 2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere

Descriere: condiții de eliberare a licenței comunitare și a copiilor conforme; a certificatului de transport și copiilor conforme; a autorizației de transport internațional; a licenței pentru activități conexe transportului rutier; condiții de efectuare a transportului rutier de persoane, de mărfuri, în cont propriu, contra cost, prin servicii ocazionale, internațional, în regim de cabotaj.

Actualizări legislative relevante:

- ORDINUL nr. 1.640 din 8 noiembrie 2012
- ORDINUL nr. 788 din 20 mai 2013 – articol 134¹ va intra în vigoare la 1 ianuarie 2014 (Pentru a facilita controlul vehiculelor folosite de companii pentru activitățile de transport, acestea trebuie să le echipeze cu plăcuțe care să arate dimensiunea și greutatea maximă permisă pentru vehicul).

Companii afectate: operatori de transport rutier de persoane, de mărfuri, în cont propriu, contra cost

- ORDIN nr. 356 din 4 mai 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor

Descriere: autorizații speciale de transport –AST pentru vehicule cu depășiri; Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri, a autovehiculelor de însoțire și atestarea personalului specializat

Actualizări legislative relevante: ORDINUL nr. 995 din 6 iunie 2012

Companii afectate: operatori de transport rutier beneficiari AST; operatori de transport rutier pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri

- ORDIN nr. 458 din 27 martie 2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național

Descriere: condiții pentru obținerea certificatelor de clasificare pe categorii pentru autobuze și microbuze pentru transporturi publice de persoane

Actualizări legislative relevante: ORDIN 1359/2004 ART 2

Companii afectate:

- operatori de transport rutier, proprietari autobuze și microbuze
- ORDONANTA nr. 15 din 24 ianuarie 2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier

Descriere: stabilirea condițiilor și tarifelor de utilizare a rețelei de drumuri naționale din România

Actualizări legislative relevante:

- LEGEA nr. 144 din 23 iulie 2012;
- LEGEA nr. 2 din 1 februarie 2013;
- LEGEA nr. 71 din 28 martie 2013

Companii afectate:

- operatori de transport rutier
- LEGE nr. 38 din 20 ianuarie 2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere

Descriere: autorizarea, organizarea, atribuirea gestiunii și controlul efectuării serviciilor de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere

Actualizări legislative relevante:

ORDONANȚA nr. 30 din 31 august 2011

Companii afectate: companii de taxi/ servicii ocazionale de transport

- ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval

Descriere: autorizare pentru activitățile de transport naval de mărfuri și/sau de persoane; autorizări pentru agenții economici care execută serviciile de siguranță.

Actualizări legislative relevante: -

Companii afectate: agenți autorizați transport naval

- ORDIN nr. 1.542 din 17 decembrie 2008 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov

Descriere: introducerea restricției temporare de circulație pe anumite sectoare din DN1 pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone; condiții pentru obținerea autorizației nominale de circulație

Actualizări legislative relevante: -

Companii afectate: agenți economici proprietari de vehicule rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane, cu masa totală maximă autorizată mai mare sau egală cu 7,5 tone

- ORDIN Nr. 254 din 29 iulie 1996 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice in trafic intern si internațional si pentru transporturi publice de persoane in trafic internațional

Descriere: stabilirea condițiilor și a criteriilor pe baza cărora se eliberează certificatele de clasificare și însemnele corespunzătoare clasificării acordate autocarelor destinate transportului de turiști în trafic intern și internațional și transportului public de persoane în trafic internațional, în vederea protecției pasagerilor și creșterii calității serviciilor turistice și de transport.

Actualizări legislative relevante: -

Companii afectate: operatori economici proprietari ai autocarelor; constructori de autocare

- LEGEA nr. 52 din 19 martie 2010 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 21/2009 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Descriere: stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora

Actualizări legislative relevante: -

Companii afectate: operatori rutieri

- LEGEA nr. 92 din 10 aprilie 2007 a serviciilor de transport public local și ORDIN nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local

Descriere: stabilirea cadrului juridic privind înființarea, autorizarea, organizarea, exploatarea, gestionarea, finanțarea și controlul funcționării serviciilor de transport public în comune, orașe, municipii, județe și în zonele asociațiilor de dezvoltare comunitară. Stabilirea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local cu excepția transportului public pe căile navigabile interioare, a transportului în regim de taxi și în regim de închiriere și a transportului cu metroul

Actualizări legislative relevante: LEGEA nr. 8 din 6 ianuarie 2012

Companii afectate: operatori economici transport autorizat rutier

2.7 Obligații de Informare - top 10

Pentru a clarifica algoritmul de calcul folosit, vă propunem să luăm exemplul OI-ului clasat pe locul 1 ca mărime a sarcinilor administrative, și anume “Eliberarea autorizațiilor speciale de transport.”.

Sarcinile administrative au fost calculate în felul următor:

- **Timpul total** (obținut ca medie aritmetică a timpilor declarați în minute de respondenți în interviuri, transformat în ore, col. 5) = aprox. 1,56 ore
- Nr. de ore astfel obținut a fost apoi înmulțit cu **tariful intern** al angajaților (standard INS), în acest caz 19,73 lei/oră, la care s-a adăugat și cifra costurilor cu **externalizarea** (calculată și ea ca medie aritmetică a valorilor declarate de respondenți) și, dacă e cazul și valoarea **achizițiilor** necesare pentru îndeplinirea acelei obligații de informare = 160 lei
- Această cifră a fost apoi înmulțită cu **frecvența** cu care se îndeplinește OI-ul și cu **populația** totală de firme afectate.
- **Frecvența** reprezintă de câte ori este necesară obligația respectivă într-un an. De exemplu, frecvența va fi “1” atunci când obligația se realizează o dată pe an, “2” atunci când se realizează de 2 ori pe an, “0,5” atunci când se realizează o dată la 2 ani etc.
- **Rezultă deci un cost administrativ de aprox. 5.240.992 RON**
- Procentul de **bune practici** din col. 13, obținut și el în timpul interviurilor cu firmele, a fost aplicat costului administrativ, pentru a putea estima valoarea **sarcinilor administrative**. În cazul de față, unde găsim o valoare a bunelor practici de 0%, considerăm că sarcinile administrative sunt egale cu costurile administrative.

NB: toate calculele sunt operate în Excel, cu un număr de până la 12 zecimale. Spre exemplu, pentru exactitatea calculelor, am operat cu o cifră a tarifului orar al angajaților de **19,7285714285714**. De asemenea, cifrele calculate ca medie a valorilor obținute în cadrul interviurilor au mai multe zecimale decât ceea ce este prezentat. De aceea, valorile care reies din calculul cu o zecimală, așa cum apar în tabelul de mai sus, nu vor coincide exact cu valoarea totală pe care o vedeți în coloanele 12 sau 14, care este însă valoarea care reflectă cu exactitate costurile, respective sarcinile administrative.

Tabel 8 - Calcul parametri pentru top 10 obligații de informare

Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizare (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenimente/an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
I Rutier	Ordinul 356/2010	Eliberarea autorizațiilor speciale de transport.	Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate. Cerere eliberare AST conform model	1,2	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 23,73	1	27.454	RON 651.547	0%	RON 651.547
			Plata prealabilă a taxelor suplimentare pentru depășirea maselor	0,216	RON 19,73	RON 0,00	RON 125,00	RON 129,15	1	27.454	RON 3.545.718	0%	RON 3.545.718
			Alte informații relevante	0,15	RON 19,73	RON 0,00	RON 35,00	RON 38,02	1	27.454	RON 1.043.727	0%	RON 1.043.727
Observații: (a) Pentru a fi considerată valabilă AST se păstrează în original la bordul autovehiculului. Poate fi obținută alternativ per eveniment. Aplicațiile pentru autorizație se pot face în pachete (b) Legislația s-a modificat față de data de referință													

	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenimente/an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practice %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
II	Rutier	OMLPTL 458/2002	Clasament de autobuze și microbuze	Documente necesare clasificării pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național: a) Cerere de clasificare completată de deținător conform model prevăzut în anexa 2	1,46	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 28,90	1	18.505	RON 534.771	0%	RON 534.771
				b) Copie-licența transport rutier public	0,08	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,57	1	18.505	RON 29.071	0%	RON 29.071
				c) Copie-carte identitate autovehicul	0,08	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,57	1	18.505	RON 29.071	0%	RON 29.071
				d) Copie-certificat înmatriculare	0,08	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,57	1	18.505	RON 29.071	0%	RON 29.071
				e) Copie contract leasing, închiriere	0,08	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,57	1	18.505	RON 29.071	0%	RON 29.071

Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenimente/an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practice %	SA (RON)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
II Rutier	OMLPTL 458/2002	Clasament de autobuze și microbuze	Comisie după primirea cererii de clasificare și după analizarea documentelor prevăzute la art. 6 inclusiv achitare tarif și prezentare documente în original: a) dovada achitării tarifului	0,51	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 10,11	1	18.505	RON 187.102	0%	RON 187.102
			b) prezentare carte de identitate a autovehiculului	0,28	RON 19,73	RON 0,00	RON 175,00	RON 180,74	1	18.505	RON 3.344.518	0%	RON 3.344.518
			c) prezentare certificat de înmatriculare cu dovada ITP valabile	0,28	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 5,74	1	18.505	RON 106.143	0%	RON 106.143
			d) Eliberare certificat și însemne și prelungirea valabilității acestora (după finalizarea inspecției): însemne aferente clasificării ulterior efectuării unei verificări	0,72	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 14,25	1	18.505	RON 263.667	0%	RON 263.667

III	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
	Rutier	Ordonanța nr.15/2002	Aplicarea pentru rovinieta (online)	Aplicarea pentru rovinieta (online)	0,17	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,29	1,5	708.000	RON 3.491.957	0%	RON 3.491.957
<p>Observații (a) Se aplică tuturor vehiculelor comerciale și de transport: 708.000 (b) Deoarece valabilitatea este de maximum 1 an si prin urmare în general se va aplica pentru rovinieta mai mult de 1 dată pe an, estimam că – în medie – se aplică de 1.5 ori pe an. (c) Costul unei roviniete diferă și nu este inclus aici. Poate fi plătită pentru 1 zi, 1 săptămână, 3 luni sau un an. Preturile variază de la 12,97 RON (pentru 1 săptămână, vehicul categoria A) la 5230 RON (12 luni, vehicul categoria F) (d) Sistem online din octombrie 2010; a fost luată în considerare situația din 2011.</p>														

IV	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
	Rutier	OMT 980/2011 - Norme metodologice	Cerere pentru copia conforma a licenței comunitare - se păstrează la bordul autovehiculului pentru care a fost emisă.	Cerere pentru copia conforma a licenței comunitare (pe vehicul)	0,17	RON 15,72	RON 10,00	RON 10,00	RON 22,62	1	143.531	RON 3.246.705	0%	RON 3.246.705
<p>Observații: (a) Costuri adiționale: taxă copie RON 260 (per vehicul) (sursă: ARR)</p>														

Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practice %	SA (RON)
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
V Rutier	Legea nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare	Obținerea și menținerea licenței de taxi	Atestatele de pregătire profesională (per persoana)	2,8	RON 12,25	RON 7,86	RON 35,00	RON 77,13	0,2	3.389	RON 52.284	10%	RON 47.056
			Certificatul de agreare se eliberează pentru autovehiculele taxi de către RAR pentru 10 ani și este valabil prin vizarea anuală cu ocazia ITP	2,33	RON 12,25	RON 0,00	RON 35,00	RON 63,58	1	11.708	RON 74.443	0%	RON 74.443
			Inspecție-sunt îndeplinite cumulativ anumite condiții (anual)	2,8	RON 12,25	RON 0,00	RON 35,00	RON 69,30	1	28.049	RON 1.943.796	0%	RON 1.943.796
<p>Observații (a) Atestate conducători auto taxi eliberate de ARR – 67.789. Estimare: 5% sunt realizate în cu sprijinul companiilor (b) Licența pentru transport public în regim de taxi este emisă de ARR. Operatorii de transport în regim de taxi sunt autorizați de primărie (aceste autorizații de către primărie sunt excluse din măsurătoarea actuală), nu de ARR (Ordin 38/2003, art. 9) (c) Costuri de achiziții: combustibil (d) Tariful perceput pentru obținerea certificatului mai sus menționat – 116,95 lei (eliberare certificat) și 67,80 lei (prelungire anuală).</p>													

	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practice %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
VI	Rutier	OMT 980/2011 - Norme metodologice	Activități licență comunitară	Obținerea licenței comunitare și a copiilor conforme ale acesteia. Cerere pentru un permis: cerere al cărei model este prevăzut în anexa nr. 5 la prezentele norme:	0,33	RON 19,73	RON 0,00	RON 50,00	RON 56,58	0,1	8.225	RON 46.534	5%	RON 44.207
				a) document doveditor privind deținerea sediului unde întreprinderea își păstrează documentele și în care aceasta desfășoară activitatea administrativă și operativă	0,17	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,29	0,1	8.225	RON 2.704	5%	RON 2.569
				b) document privind asigurarea întreținerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate	0,17	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,29	0,1	8.225	RON 2.704	3%	RON 2.623

VI				c) cazierul judiciar al managerului de transport și declarație pe propria răspundere a acestuia, prevăzută în anexa nr. 6	0,17	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,29	0,1	8.225	RON 2.704	5%	RON 2.569
				d) cazierul judiciar al întreprinderii și declarație pe propria răspundere a acesteia, prevăzută în anexa nr. 7	0,25	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,93	0,1	8.225	RON 4.057	5%	RON 3.854
	Rutier	OMT 980/2011 - Norme metodologice	Activități licențiară comunitară	e) document privind îndeplinirea condiției de capacitate financiară prevăzută la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	1,7	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,29	0,1	8.225	RON 2.704	5%	RON 2.569
				f) certificatul de competență profesională al managerului de transport prevăzută în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport efectuat	0,25	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,93	0,2	8.225	RON 8.113	5%	RON 7.708

	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
VI	Rutier	OMT 980/2011 - Norme metodologice	Activități licență comunitară	Cooperează la efectuarea inspecției documente (documente deținute la bord: o copie conformă a licenței comunitare, documentul de transport, precum și celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin) reglementările în vigoare	2,28	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 35,83	1	31.860	RON 1.141.410	0%	RON 1.141.410
				Demonstreze că obligațiile sunt respectate (licență comunitară), cf. Regulamentul (CE) nr. 1071/2009	1,08	RON 19,73	RON 0,00	RON 0,00	RON 21,37	1	822	RON 17.568	0%	RON 17.568
<p>Observații: (a)Se aplică tuturor vehiculelor comerciale (708 000). Estimarea este că 5% sunt inspectate pe an.</p> <p>(b) licența comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani. Managerii iau certificatul de competență profesională o dată la 5 ani .</p>														

	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenimente / an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practice %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
VII	Naval	ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5	Agentul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației	Cererea de reconfirmare a autorizației	0,28	RON 19,73	RON 1.200,00	RON 100,00	RON 1.305,59	1	825	RON 1.077.112	0%	RON 1.077.112
Observații: Costuri de achiziții / externalizări: legalizare acte, xerox si deplasare cu mașina														

VIII	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizare (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
Rutier	Ordin 1542/2008	Obținere autorizație nominală de circulație pe DN1	Solicita, 2.1. memoriu	1,13	RON 15,72	RON 0,00	RON 100,00	RON 117,84	1	5.494	RON 647.434	0%	RON 647.434	
			2.2. certificatul de înmatriculare, în copie, pentru fiecare vehicul	0,26	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,25	1	5.494	RON 23.353	0%	RON 23.353	
			2.3. copia documentelor care atestă plata tarifului	0,26	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,15	1	5.494	RON 22.793	0%	RON 22.793	
			2.4. autorizație pentru depășire limita masa/Declarație pe propria răspundere pentru nedepășire limita masa	0,3	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,69	1	5.494	RON 25.752	0%	RON 25.752	
			2.5. dovada achitării tarifului pentru utilizarea zonei drumurilor naționale, dacă este cazul	0,25	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,93	1	5.494	RON 21.593	0%	RON 21.593	
			2.6. copie a contractului de închiriere/leasing	0,3	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 4,83	1	5.494	RON 26.552	0%	RON 26.552	
			2.7. dovada necesității transportului pe sectorul de drum restricționat	0,23	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 3,64	1	5.494	RON 19.994	0%	RON 19.994	

Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizare (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenimente / an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))	
IX	Rutier	OMTMT nr. 254/85 din 1996	Documente necesare pentru clasificarea autocarelor	Cerere de clasificare autocar conform model Anexa 1 (incluzând prezentarea autovehiculului)	1,78	RON 15,72	RON 0,00	RON 125,00	RON 153,00	1	4.844	RON 741.150	0%	RON 741.150
				Copie licența de transport persoane in trafic intern sau internațional	0,1	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,64	1	4.844	RON 7.933	0%	RON 7.933
				Copie de pe cartea de identitate a vehiculului	0,1	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,64	1	4.844	RON 7.933	0%	RON 7.933
				Copie certificat înmatriculare in Romania	0,1	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 1,64	1	4.844	RON 7.933	0%	RON 7.933
				Declarație privind respectarea condițiilor de clasificare a autocarelor de turism	0,13	RON 15,72	RON 0,00	RON 0,00	RON 2,13	1	4.844	RON 10.313	0%	RON 10.313
Observații: (a) Număr autocare clasificate cf Ordinul Ministrului Transporturilor și Ministrului Turismului nr. 254/85 din 1996, în 2011 – 4.844 pentru clasificări pe stele acordate/prelungite. (b) Costuri de achiziții: transport, combustibil. Combustibil costurile depind de cat de departe se afla persoana de locația unde trebuie sa se realizeze inspecția. (c) Costuri adiționale: taxa clasificare														

X	Domeniu	Actul normativ principal care conține OI-ul	Descrierea OI-ului	Descrierea DS	Timp total (ore)	Tarif intern / ora (RON)	Externalizări (RON)	Achiziții (RON)	P (RON)	Frecvența (nr. de evenim./an)	Populație (nr.)	Total Cost (RON)	Bune practici %	SA (RON)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9 (5*6+7+8)	10	11	12 (9*10*11)	13	14 (12*(100%-13))
	Rutier	Legea nr. 52/2010, OG nr. 21/2009, OG nr. 37/2007	Colaborare la inspecții: Desfășurarea controlului în trafic	Prezentarea tuturor datelor solicitate de inspectorii în cadrul controlului din trafic	0,85	RON 12,25	RON 0,00	RON 0,00	RON 10,46	1	70.800	RON 740.819	0%	RON 740.819
Observații: (a) Efectuate de Autoritatea Rutiera Romana (până la 04.12.2011), Inspectoratul de Stat pentru Control in transporturile Rutiere (de la 04.12.2011). (b) Estimare: 10% din totalul vehiculelor sunt inspectate pe an.														

Tipuri speciale de sarcini administrative

Există două tipuri de obligații care nu sunt acoperite de acest calcul de referință pentru transporturi, dar aceste obligații sunt relevante pentru sectorul transporturilor. În consecință, le subliniem din punct de vedere calitativ în acest paragraf:

- În anumite cazuri, companiile de transport au obligația legală să înregistreze anumite activități sau să dețină anumite documente la bord, fără a exista o obligație specifică de a transmite respectiva informație. Cu toate acestea, este obligatoriu să se înregistreze periodic activitățile și să se păstreze documentația la bord, pentru eventuale inspecții. Timpul și costurile necesare acestor inspecții sunt incluse în calcul. Măsurătoarea însă nu acoperă îndeplinirea activităților de înregistrare și necesitatea deținerii documentelor la bord, deoarece nu implică transmiterea lor către autorități. Prin urmare, aceste activități constituie o categorie specială de poveri administrative.

Exemple

- Tahometrul se utilizează în baza reglementării UE 2135/98 cu modificări în Regulamentul (CE) nr. 561/2006, iar în România este reglementat prin Ordonanța nr. 37 din 7 august 2007 cu completări și Hotărârea nr. 38 din 16 ianuarie 2008 și Legea nr. 101 din 12 noiembrie 1994 pentru aderarea României la Acordul european privind activitatea echipajelor vehiculelor care efectuează transporturi rutiere internaționale (A.E.T.R.). Se disting trei obligații speciale majore: (a) Obligația șoferului de a utiliza card-ul tahografic pentru fiecare rută și – dacă este necesar – să introducă manual datele referitoare la activitatea sa (în caz contrar, se aplică sancțiuni conform Legii 52/2010). (b) Obligația șoferului de a transmite companiilor card-urile de date, pentru ca datele respective să poată fi extrase. (c) Obligația companiei de a descărca și arhiva la intervale de 28 de zile informațiile din toate tahometrele și card-urile tahografice ale tuturor vehiculelor care au derulat activități de transport pentru ele. Aceste activități necesită timp și costuri, pe lângă costurile de achiziție a tahometrelor și card-urilor. Studiile arată că BP% înregistrează valori considerabile, deoarece datele sunt folosite și în activitatea curentă a companiilor.
- Completare anexe/carnet, autorizații CEMT. Autorizația CEMT și raportările lunare au fost incluse în măsurătoare. În plus, șoferul sau reprezentantul transportatorului trebuie să

completeze cele șapte rubrici ale anexei (carnet CEMT) pentru fiecare transport: Data plecării/sosirii; locul de încărcare/descărcare; țara de încărcare/descărcare; nr. de înregistrare / țara de înregistrare; greutatea încărcăturii; km la plecare/sosire; observații/. Aceste activități implică timp și costuri.

- Scrisoare de trăsură. În conformitate cu Convenția din 19 mai 1956 referitoare la contractul de transport internațional de mărfuri pe șosele, semnată la Geneva (CMR), ratificată de România prin Decretul 451/1972 la data 06 decembrie 1972, transporturile internaționale de marfă trebuie însoțite de o scrisoare de trăsură, în trei exemplare – unul pentru expeditor, unul pentru transportator și al treilea pentru a însoți marfa. Studiile realizate în alte țări arată că acest lucru generează costuri administrative considerabile, în principal din cauză că această scrisoare de trăsură trebuie să fie păstrată permanent la bord. Studiile indică, de asemenea, un BP% de valoare mare, deoarece scrisoarea de trăsură este folosită în activitatea curentă a companiilor.
 - "Foaie de parcurs" este o obligație reglementată prin HG 1391/2006, care se aplică tuturor conducătorilor auto care conduc mașini de serviciu (nu numai transportatorilor) și se referă la cerința ca fiecare rută să fie scrisă într-un registru, împreună cu numărul de kilometri parcurși.
- Unele dintre obligațiile impuse companiilor de transport rezultă din legi ce țin de competența altor ministere decât Ministerul Transporturilor. De exemplu, emiterea de "autorizații de transport bilaterale" se face prin Centrul Național pentru Societatea Informațională, sub responsabilitatea Ministerului Telecomunicațiilor și Societății Informaționale. Această măsură în bază zero s-a concentrat doar pe legislația care se află în responsabilitatea Ministerului Transporturilor.

Exemple

- "Avis de însoțire a mărfii" (ORDIN 2226/2006, de competența Ministerului Finanțelor Publice) este un document care trebuie să însoțească transportul de mărfuri și pe baza căruia se poate emite factura. Acesta conține detalii cum ar fi descrierea și cantitatea mărfii transportate, numele expeditorului, precum și numele cumpărătorului, etc.
- Autorizații bilaterale. În fiecare an există un număr limitat de autorizații bilaterale, necesare pentru transportul internațional de mărfuri. Acest lucru implică o înregistrare anuală într-un

sistem informatic și obligații lunare de aplicare și ridicare a autorizațiilor. Estimarea oferită de asociațiile de afaceri este că există aproximativ 755 de transportatori care consumă 90 de minute anual pentru a solicita certificatul digital și între 1 și 8 ore pentru a se conforma obligațiilor lunare. Acest lucru se realizează prin Sistemul informatic pentru atribuirea electronică a autorizațiilor de transport rutier internațional de marfă (SIAE) care ține de competența Ministerul Comunicațiilor și Societății Informaționale.

2.8 Originea obligațiilor de informare

Tabelul de mai jos oferă o imagine a provenienței OI-urilor ce au fost măsurate în acest proiect. Conform manualului MCS, originea se cataloghează pe baza a 3 categorii:

- Categoria A: OI-uri ce sunt exclusiv și complet consecință a regulamentelor și legilor internaționale.
- Categoria B: OI-uri ce sunt o consecință a legilor sau regulamentelor internaționale, dar a căror implementare se realizează la nivel național.
- Categoria C: OI-uri ce sunt exclusiv consecință a legislației naționale.

Pe baza acestor categorii, situația arată astfel:

Tabel 9 – Origine obligații de informare per domeniu transport

Domeniu	Categoria A	Categoria B	Categoria C
Aerian	12%	70%	18%
Feroviar	0%	55%	45%
Naval	5%	60%	35%
Rutier	0%	64%	36%
Total	5%	62%	33%

3. Recomandări de simplificare

3.1 Introducere

Reglementările sunt necesare pentru atingerea obiectivelor publice și pentru reglementarea activităților economice și sociale, dar uneori, reglementarea este și extrem de excesivă și împovărătoare pentru companii. O provocare pentru autorități este astfel aceea de a echilibra nevoia guvernului de a folosi proceduri administrative ca sursă de informare pe de o parte, și de a minimiza interferența administrativă a guvernului, pe de altă parte. Guvernele din Europa au lansat mai multe programe pentru a revizui situația actuală, în scopul de a atinge simplificarea administrativă.

Obiectivul simplificării administrative este acela de a reduce costurile administrative inutile sau birocracia. Avantajele simplificării sunt numeroase: încurajează inovația, stimulează spiritul antreprenorial și se poate atinge o mai bună guvernare publică.² Simplificare nu înseamnă a pune sub semnul întrebării obiectivele publice ale legislației, ci atingerea acestor obiective într-un alt mod (simplificat) cu costuri administrative mai puține.

Simplificarea administrativă poate fi organizată în funcție de trei principii esențiale:

1. Analiza strategică. Elementele cheie ale acestui principiu sunt (re)evaluarea instrumentelor de politici publice și (re)organizarea unui anumit sector. Acestea pot avea un impact enorm în ceea ce privește simplificarea, dar de obicei necesită reforme substanțiale.
2. Analiză critică a legislației și a OI-urilor - Chiar avem nevoie de acele informații? Informațiile solicitate de către autorități nu sunt utilizate întotdeauna pe deplin, ceea ce face ca solicitarea în sine să aibă o valoare adăugată mai mică. Acest principiu vine în idea de a pune la îndoială nevoia de informare și entitățile cărora li se solicită aceste informații.
3. Putem obține informații într-un mod mai eficient? Acest principiu este despre solicitarea informațiilor într-un mod eficient pentru companii, fără costuri administrative inutile. În cadrul acestui principiu pot fi luate în considerare diverse opțiuni, cum ar fi date solicitate o singură dată și schimbul de date între guverne, digitalizarea, standardizarea procedurilor și terminologiei, etcetera

3.2 Recomandări

În proiect, companiile, experții, autoritățile și asociațiile reprezentative au fost invitați să vină cu recomandări de simplificare.

Acest paragraf prezintă recomandările colectate și le prezintă în (a) recomandări generale care nu sunt legate de o obligație de informare specific și (b) recomandări specifice, care se referă la o anumită obligație de informare.

Obiectivul acestui capitol este de a oferi o listă lungă de diverse recomandări exprimate. Propunerile nu au fost evaluate încă în ceea ce privește fezabilitatea și impactul acestora, care pare a fi o

² OECD, Overcoming barriers to simplification strategies: guidance for policy makers, 2009

activitate ce trebuie efectuată ca un pas următor, ulterior măsurătorii în bază zero. De asemenea, unele recomandări bazate pe interviuri, deși sunt specifice pentru un anumit OI, oferă semnale ca ar dori ca birocrația să fie redusă dar nu împărtășesc idei țintite către documente anume. În acest fel, oferă impresia ca orice simplificări ar fi simțite pozitiv.

Recomandări generale

- Activitățile de inspecție individual și punerea în aplicare par logice din punctul de vedere al guvernului, dar sistemul în ansamblu pare necoordonat din perspectiva companiilor. Există suprapuneri în responsabilitățile autorităților de reglementare și activitățile de punere în aplicare. Există prea multe formulare și solicitări de informații duplicate, care ar putea fi aliniate.
- Armonizarea întregii legislații aferentă domeniului transportului rutier într-o lege unitară: Legea Transporturilor. Legislația, în acest moment, este considerată prea complicată și eterogenă. Noua Lege a Transporturilor se va concentra pe armonizarea terminologiei pentru domeniul rutier și ar oferi delimitări clare ale atribuțiilor organismelor de reglementare, autorizare și control. Mai mult, aceasta ar reglementa fluxul de informații dintre autoritățile centrale, autoritățile locale și operatorii economici și ar asigura un cadru armonizat pentru aceasta. Această lege ar crea, de asemenea, responsabilitate privitor la abuzurile din partea autorităților de control și ar adapta legislația românească reglementărilor imperative ale UE.
- Acceptarea certificărilor aeriene internaționale la nivel național, pentru a evita suprapunerea dintre certificările internaționale și naționale. O companie aeriană trebuie să aibă un certificat internațional pentru a fi membru IATA - acesta este un standard internațional care se obține la fiecare doi ani, dar, în plus față de aceasta, mai trebuie să comunice și cu autoritățile. Unele autorități internaționale au acceptat certificarea respectivă, astfel încât să nu existe nicio suprapunere în certificări.
- Verificarea suprapunerii între reglementările europene și transpunerea în reglementările românești aferente domeniului feroviar, precum și adăugirile în legislația românească (în comparație cu cea a Uniunii Europene), care creează sarcini suplimentare pentru companii (să se rămână la textul original din directivele europene). De exemplu, să se verifice frecvența obligațiilor de informare din România comparativ cu UE. Acest lucru este relevant în special având în vedere faptul că în câțiva ani, cadrul legislativ din România va fi înlocuit astfel încât să includă cerințele din legislația europeană.
- Anumite părți ale legislației rutiere ale UE nu sunt încă implementate în mod corespunzător. De exemplu: în conformitate cu legislația UE, este posibil de a conduce într-o combinație care constă dintr-un camion de naționalitate X și o remorcă de naționalitate Y. În România, însă, acest lucru este considerat cabotaj. De asemenea, inspecția tehnică a vehiculelor, efectuată în alte state membre ale UE, nu este acceptată în România (recunoaștere reciprocă).
- Unificarea și interconectarea bazelor de date de la ARR, RAR și poliție, renunțarea la obligația de a avea documente la bord, în cazul în care informațiile sunt disponibile într-o bază de date centrală. Acest lucru poate reduce semnificativ timpurile de control (în cazul în care toate informațiile pot fi verificate digital de către inspectorii pe baza numărului de înmatriculare sau permisului de conducere) și reduce toată documentația pe care conducătorii auto trebuie să o dețină la bordul fiecărui vehicul. Mai mult, o bază de date interconectată ar însemna că anumite

DS-uri nu ar mai fi necesare pentru îndeplinirea unor OI-uri. De exemplu, "cazierul judiciar" (înregistrarea judiciară) nu ar mai fi solicitat în cazul solicitării unei autorizații sau permis, deoarece ar putea fi interogată digital în baza de date a Poliției, de către emitentul autorizației.

- Pentru obținerea unor anumite autorizații, transportatorul trebuie să primească un certificat digital. În același timp, se impun alte semnături digitale pentru relația cu autoritățile. Recomandarea ar fi ca pe termen lung, să existe un singur certificat digital de autentificare. Această recomandare este în concordanță cu planurile pentru 2020 de a unifica bazele de date.
- În cadrul multor OI-uri apare necesitatea atestatelor profesionale sau agreării vehiculelor. Deși costurile administrative ale ministerului nu apar în acest proiect, ele sunt estimate ca fiind mari (se realizează examinări în țară) iar birocrația acestor proceduri afectează și mediul de afaceri. Ca exemplu de simplificare ce ar afecta pozitiv nu numai transportatorii dar și autoritățile, în Olanda, domeniul privat a fost încurajat să-și creeze propriul sistem de verificare a conformității vehiculelor.
- Multe propuneri venite de la transportatori au vizat transmiterea electronică a unor documente. Deși, inițial este dificilă operarea cu certificate digitale, transportatorii o fac și sunt deschiși la extinderea modelului.
- Procedura de obținere a unei licențe comunitare de transport pentru fiecare vehicul este o povară semnificativă pentru mulți antreprenori, care simt că o lipsă de coerență între legislația națională și reglementările UE creează denaturări ale concurenței între transportatorii români și cei din UE. Sugestiile de îmbunătățire sunt:
 - Prolungirea perioadei de valabilitate a copiilor (până la 10 ani, cum este perioada de valabilitate a licenței companiei)
 - Posibilitatea de a solicita și de a primi copii digital. S-ar economisi o cantitate mare de timp în contextul în care nu ar trebui să te deplasezi fizic pentru a obține copiile.
- Stabilirea unui punct unic de contact pentru cântărire și plata taxelor. În acest fel, timpul de călătorie de la punctul de plată la punctele de cântărire poate fi economisit.
- O povară importantă semnalată de transportatori este durata foarte mare a procedurilor. Acest lucru este semnalat ca fiind și mai împovăraător pentru că multe dintre proceduri nu se pot începe în paralel (procedura X poate fi începută doar când procedura Y a fost finalizată). Aceasta remarcă acoperă atât procedurile reglementate de Ministerul Transporturilor cât și proceduri legate de alte Ministere. De exemplu, procedura pentru a importa un camion durează aproximativ 2 luni, autorizația CEMT aproximativ o luna, licențierea vehiculului câteva săptămâni iar procedurile nu pot fi pornite în paralel. Recomandările sunt de a crea un sistem în care anumite proceduri se pot desfășura în paralel, iar timpul de procesare să fie redus considerabil.
- În România există un regim foarte strict de inspecții pentru transportul de bunuri periculoase. Părerea este însă ca standardele sunt aici chiar mai înalte decât în Olanda, România făcând aici uz de diferite experiențe internaționale și implementând un sistem de bună calitate.

Recomandări specifice

3.2.1 Rutier

Tabel 10 – Recomandări specifice rutier

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-001-01 Ordinul Ministrului Transporturilor și Ministrului Turismului nr. 254/85 din 1996, Norme 4.2	Documente necesare pentru clasificarea autocarelor - pe stele	<ul style="list-style-type: none">● Eliberarea certificatului pe loc● Sa se preia informațiile din baza ARR (licența de transport, copie carte identitate vehicul, copie certificat înmatriculare)● Sa se facă o singura data, când cumperi mașina, nu sa se repete procedura anual
TR-006-01 NORME din 26 iulie 1999 privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute; Anexa, art. 14.2	Eliberarea autorizațiilor speciale de transport. Cererea pentru eliberarea AST se completează integral de către solicitant, acesta purtând întreaga responsabilitate cu privire la corectitudinea informațiilor furnizate	<ul style="list-style-type: none">● Emiterea autorizației pentru transporturi cu dimensiuni de gabarit, pe baza tipului de vehicul și eliminarea personalizării autorizației cu numărul de înmatriculare al vehiculului. În acest fel, autorizația este transferabilă vehiculelor cu aceleași caracteristici.● Stabilirea CNADNR sau a unei alte instituții ca autoritate unică/punct unic de contact pentru transportatorii de mărfuri cu greutate și/sau dimensiuni de gabarit● Emiterea licențelor AST online, ceea ce va elimina timpul și costurile de deplasare pentru acest OI● Reducerea numărului de documente solicitate
TR-007-01 NORME din 26 iulie 1999 privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute; Anexa art. 16	Obținere autorizație CNADNR pentru proiecte de transport. Proiectul de transport prevăzut la art. 15 se întocmește numai de persoane fizice sau juridice autorizate de CNADNR SA. Autorizația se eliberează de CNADNR SA în baza solicitării scrise a persoanei fizice sau juridice interesate	Sa se facă după modelul german, la 3 luni (acum este la fiecare transport)
TR-008-01 NORME din 26 iulie 1999 privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute; Anexa art. 21, aliniat 3	Copia AST se eliberează numai la cererea solicitantului	Sa se facă cerere in format electronic

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-009-01	Autorizarea operatorilor economici specializați pentru însoțirea vehiculelor cu depășiri a autovehiculelor de însoțire si atestarea personalului specializat	Sa se completeze online Reducerea numărului de aprobări si documente necesare
TR-012-01 <i>Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor si Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor, Anexa, art. 6</i>	Documente necesare clasificării	Sa se ceara mai puține acte si sa existe mai multe sedii regionale
TR-016-01 <i>Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr.229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL - RNTR-6, Anexa, art. 4.3</i>	Agentul economic care solicita evaluarea capacității sale tehnice va depune la RAR dosarul de evaluare/autorizare care conține anumite documente	A se realiza online
TR-019-02 <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare cap 2, art. 9</i>	Obținerea licenței de execuție pe vehicul care se poate acorda numai după obținerea licenței de transport	Simplificarea operațiunilor pentru eliberarea fisei indicate
TR 019 01 <i>Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare cap 2, art. 9</i>	Obținerea licenței de execuție pe vehicul care se poate acorda numai după obținerea licenței de transport	Se considera inutila depunerea documentației pentru verificarea autorizațiilor odată la 5 ani in condițiile in care controalele anuale efectuate de autorități au la baza solicitarea acelorași documente; Consideram ca reautorizarea la 5 ani sa se efectueze doar in baza unei cereri si a dovezii privind plata taxelor de autorizare

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-022-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici, Anexa, cap III, art. 5	Operatorul economic care solicita evaluarea capacității sale tehnice va depune la RAR o serie de documente; completare dosar de autorizare	Sa se completeze online
TR-025-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici, Anexa Cap II art. 8, cap III, art. 6	Supravegherea menținerii capacității tehnice a operatorului economic	Solicitare de acte mai puține (in cadrul auditului)
TR-026-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici...anexa cap II, art. 16, cap III art. 6	Supravegherea menținerii capacității tehnice a operatorului economic	Sa se solicite o data la 2 sau 3 ani (anual in cadrul auditului)
TR-027-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005, Anexa cap V	Completare dosar autorizare pentru desfășurarea activității de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.	Completare on-line
TR-027-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005, Anexa cap V	Completare dosar autorizare pentru desfășurarea activității de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.	Solicitarea de acte mai puține
TR-027-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005, Anexa cap V	Completare dosar autorizare pentru desfășurarea activității de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz.	Sa se facă mai rar, o data la 2-3 ani
TR-028-01 OMTCT 2133/2005, Anexa, art. 22, aliniat 2	Autorizarea stațiilor de inspecție tehnica periodica deținute de persoanele juridice	Sa se facă mai rar autorizarea, o data la 3-4 ani
TR-030-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, cap IV, art. 4.3	Autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare certificate sau omologate de R.A.R.	Sa se completeze mai rar Sa se completeze online

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-030-01 Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora, cap IV, art. 4.3	Autorizarea operatorilor economici, alții decât producătorii, care partiționează și ambalează materiale de exploatare certificate sau omologate de R.A.R.	Sa se reducă tipurile de materiale de exploatare (eliminarea cel puțin a unor consumabile)
TR-054-01 Ordin 972/3.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, Anexa 1, art. 19	Transportatorii autorizați au obligația de a deține la bordul vehiculului, pe toată durata transportului public local de mărfuri în regim contractual anumite documente.	Sa se completeze online
TR-055-01 HGR 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase in Romania, art. 29	Raport anual către MTI-ARR privind activitatea desfășurată	Sa se obțină informațiile de la antrepozite
TR-057-01 Ordin MT 1542/2008 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul Bucuresti - Ploiesti - Brasov, art. 3, aliniat 1	Păstrare autorizație nominala de circulație in original la bordul vehiculului si prezentare la controlul organelor abilitate	Sa se completeze online Valabilitatea sa fie mai mare, pentru mai multe zile
TR-058-01 Ordin MT 1542/2008 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul Bucuresti - Ploiesti - Brasov, art. 7, aliniat 3	Prezentare certificat constatator emis de RC - sediu social/punct de lucru in copie stampilata si semnata in original de conducătorul unității	Valabilitate mai mare
TR-059-01 Ordin MT 1542/2008 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov, anexa 1, pct. 2.1-2.7, anexa 1, pct. 2	Obținere autorizație nominala de circulație pe DN1	Consistența in schimbarea metodologiei pentru ca acomodarea la noua metodologie sa dureze mai puțin. Depunere online

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-060-01 Ordin 181/13.02.2008 pentru aprobarea Reglementarilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8, Anexa art. 17	Obținere aprobare ca operator de date personale	Sa se facă modele tip mai ușor de completat Sa se aranjeze site-ul pentru a fi mai ușor de navigat și să existe o mai bună protecție a datelor.
TR-061-01 Ordin 181/13.02.2008 pentru aprobarea Reglementarilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8, Anexa art. 21	Operatorul economic care solicită evaluarea capacității sale tehnice în vederea autorizării pentru prestarea de lucrări de montare, reparare și/sau verificare a tahografelor și/sau a limitatoarelor de viteză va depune la RAR dosarul de autorizare	Sa se realizeze mai rar
TR-062-01 Ordin 181/13.02.2008 pentru aprobarea Reglementarilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare, Anexa art. 22	Deținere și completare registru evidența activității	Sa se completeze mai rar
TR-065-01 OMTI nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practică, a Programei de școlarizare și a Metodologiei de organizare și desfășurare a cursurilor de pregătire teoretică și practică în vederea obținerii permisului de conducere, Anexa 2 cap III, art. 7	Eliberare autorizație pentru școli de conducători auto	<ul style="list-style-type: none"> ● Sa nu mai fie necesar duplicat la acte; ● La reautorizare, sa se înlocuiască doar actele ce nu mai sunt valabile ● Autorizația sa fie pe termen nelimitat și sa fie aduse doar modificări ale documentelor ● Sa nu se mai repete povestea de la Registrul Comerțului la ARR. (aceleași acte care se duc la ONRC se duc și la ARR) pe parcurs ● Completare electronica
TR-066-01 OMTI nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică și a profesorilor de legislație rutieră, art. 48	Inspecția, controlul și supravegherea modului de respectare a prevederilor legii, se efectuează la sediul școlilor de conducători auto și în trafic de către inspectorii ARR	Documentele se țin în arhiva pentru 4 ani și controlul poate să se ceară oricând. Recomandare să fie ținute la poliție, așa cum era înainte (acum cațiva ani) . Ar fi mai în siguranță. .

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-067-01 OMTI nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practica si a profesorilor de legislație rutiera,, art. 53	Școala de conducători auto va prezenta organelor de control, la cererea acestora, documentele cerute	Sa nu se mai facă controale; la reautorizare se prezintă oricum totul
TR-071-01 Legea nr. 52/2010 pentru aprobarea OG nr. 21/2009 pentru modificarea si completarea OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de odihna, art. 71	Desfășurarea controlului in trafic	Găsirea altei modalitati de control decât cea a opririi in trafic
TR-073-01 Ordinul MTI 1031/ 2011privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov, art. 2, aliniat 1	Circulația vehiculelor este permisa pe baza autorizației nominale de circulație	<ul style="list-style-type: none"> ● Sa se completeze online ● Sa dureze mult mai puțin aprobarea ● Reducerea numărului de documente necesare pentru aprobare
TR-076-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice Privind obținerea copiei conforme a licenței comunitare		<ul style="list-style-type: none"> ● Eliminarea personalizării copiilor conforme licenței comunitare si stabilirea unui tarif unic pentru eliberarea lor – bazat pe costul real al autorităților ● Reducerea timpului de eliberare la maximum 2 ore.
TR-078-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 25	Pentru efectuarea transportului de mărfuri periculoase operatorul de transport rutier trebuie sa depună anumite documente	<ul style="list-style-type: none"> ● Sa vina direct la firma cineva si sa ia toate informațiile de care au nevoie ● Creștere valabilitate la 5 ani pentru licențele si atestatele coordonatorului de transport
TR-079-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 31	Obținere certificat de transport in cont propriu si copie conforma	<ul style="list-style-type: none"> ● Simplificarea procesului de depunere documente cu propunerea de a se merge intr-un singur loc pentru depunere dosare, plata taxelor, etc. ● Sa se facă o singura data ● Documentație prea stufoasa, ar fi bine daca s-ar mai reduce din volumul ei

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-080-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 34, aliniat 1	Titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu	Sa se facă o data la 5 ani
TR-080-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 34, aliniat 1	Titularul certificatului de transport în cont propriu deține autovehicule suplimentare față de cele pentru care a obținut inițial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operațiunilor de transport rutier în cont propriu	Simplificarea declarației
TR-081-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 35	Pentru transportul rutier de mărfuri periculoase întreprinderea de transport rutier in cont propriu va depune anumite documente	Transmitere online
TR-082-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 37, aliniat 1	Daca întreprinderea de transport rutier in cont propriu își schimba sediul social aceasta trebuie sa notifice schimbarea si sa certifice menținerea condițiilor inițiale	Sa se completeze online
TR-083-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 39	Pentru a efectua transport rutier contra cost operatorii de transport rutier in cont propriu trebuie sa păstreze la bordul vehiculului anumite documente	<ul style="list-style-type: none"> ● Simplificarea emiterii licenței de transport. ● Sa nu mai fie necesar sa completeze firmele. Sa fie completate de primărie pentru ca au datele.
TR-092-01 OMT 980/2011 - Norme metodologice, art. 119	Pentru eliberarea licenței pentru activități conexe transportului rutier - activități desfășurate de aerogara, operatorul economic va depune sau va transmite prin posta cu confirmare de primire la ARR o cerere însoțită de anumite documente.	Sa dureze mult mai puțin primirea acordului de la Consiliul local

3.2.2 Aerian

Tabel 11 – Recomandări specifice aerian

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-196-01 RACR-NDT -1	Pentru a putea susține cursuri de instruire teoretică și practică a personalului care efectuează examinări nedistructive în aeronautica civilă și pentru a organiza examinarea acestui tip de personal în vederea calificării și/sau autorizării, organizația/agentul economic, denumit în continuare centru de instruire personal NDT, trebuie să fie autorizat de către AACR conform Secțiunii B din prezenta reglementare	Alinierea reglementării românești la standarde internaționale. (reglementari suplimentare in RO)
TR-209-01 REGULAMENTUL (CE) NR. 2042/2003 AL COMISIEI, capitolul 8	Prezentul capitol stabilește cerințe pentru autorizarea administrării sistemului de întreținere al operatorilor aeronavelor care intră în domeniul de aplicabilitate al reglementării	sa fie necesar la 2-3 ani
TR-219-01 OG 29/1197, Anexa 1.1.11	Procedura de autorizarea a agenților aeronautici de handling	Sa se prelungească termenul de valabilitate al avizelor măcar pe 3 ani. In cazul in care apar amendamente majore sa se aducă la cunoștința AACR
TR-228-01 REGULAMENTUL (CE) NR. 2042/2003 AL COMISIEI, secțiunea 2 a Manualului pentru proceduri	Emiterea inițială/modificarea/reînnoirea Autorizației de operator aerian	Durează mult familiarizarea deoarece documentația și rapoartele sunt foarte stufoase
TR-229-01 Ordin 479/2010 pentru aprobarea Reglementării RACR-AD-IADC privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile, anexa, Cap IV, art. 4.3	Autorizarea aerodromurilor civile	Reevaluarea cerințelor din reglementările pentru înregistrarea aerodromurilor civile (cerere, manualul aerodromului, alte documente, plata tarif)
TR-230-01 Ordin 479/2010 pentru aprobarea Reglementării RACR-AD-IADC privind amenajarea, utilizarea și înregistrarea aerodromurilor civile, Anexa, Cap IV, art. 4.8	prelungire valabilitate certificat de autorizare aerodrom	implementarea unui sistem online de transmitere a documentelor

3.2.3 Feroviar

Tabel 12 – Recomandări specifice feroviar

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
<p>TR-094-01 OMT nr. 340/28.06.1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferata aflate in exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora, ORDIN nr. 137/2003, si OMTCT nr. 2262/ 2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități in siguranță. circulației care urmează sa desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar; ORDIN nr. 137 din 21 iulie 2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Feroviara Romana - AFER si ORDIN nr. 791 din 24 august 2007, Anexa 1, art. 2</p>	<p>Obținerea autorizației permanente de funcționare din ,punct de vedere tehnic,a stației de cale ferata</p>	<p>Sa se realizeze o data la 5 ani ca in restul tarilor</p>
<p>TR-098-01 Anexa art2, OMT 342/1999</p>	<p>Vehiculele feroviare pot circula sau efectua operații de manevra pe liniile de cale ferata publice sau private numai daca sunt verificate si autorizate din punct de vedere tehnic</p>	<p>Reducerea numărului de documente solicitate (cerere, PV recepție tehnica, documente revizie tehnica, declarare angajament, dovada plății tarifului)</p>
<p>TR-101-01 OMT 290/2000, Anexa 5, Art. 5</p>	<p>Agrementarea tehnica feroviara pentru materiale, componente si echipamente utilizate la construire si repararea infrastructurii feroviare si agrementare tehnica feroviara pentru vehicule de transport</p>	<p>Procedura sa fie mai generalizata, nu pe tipuri specifice de material rulant</p>
<p>TR-101-01 OMT 290/2000, Anexa 5, Art. 5</p>	<p>Agrementarea tehnica feroviara pentru materiale, componente si echipamente utilizate la construire si repararea infrastructurii feroviare si agrementare tehnica feroviara pentru vehicule de transport</p>	<p>Sa se realizeze o data la 5 ani cum a mai fost.</p>

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-528-01 OMTCT 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea si acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar si cu metroul, Anexa art. 5 si 8 si anexa C	In vederea înmatriculării vehiculelor de transport feroviar si cu metroul detinatorul trebuie sa depună la AFER anumite documente	Reducerea documentației necesare
TR-530-01 OMTCT nr. 880/03./06.2005, Anexa 4, art. 11	Autorizația de exploatare a LFI care definește activitatea de gestionare a LFI si de desfășurare a operațiunilor de manevra sau de transport feroviar LFI	Sa se realizeze o data la 5 ani
TR-532-01 Legea 55, art. 10 ; OMT 535 art. 5 Anexa	Pentru a l se asigura accesul la infrastructura feroviara un operator de transport feroviar trebuie sa dețină un certificat de siguranță.	Sa se realizeze online
TR-533-01 ORDIN nr. 2.261 din 29 decembrie 2005, Anexa 1, art. 4	Unitățile feroviare vor transmite la CNAFER pana la data de 15 decembrie a fiecărui an personalul propus in vederea calificării profesionale pentru anul următor	Completare pe internet
TR-535-01 ORDIN nr. 2.261 din 29 decembrie 2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare si de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare si verificare profesionala periodica a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului Feroviar, Anexa 2, art. 11, aliniat 4	Unitatea feroviara este obligata sa notifice AFER-ului cazurile in care personalul a fost declarat "necorespunzător" la examenul de verificare profesionala periodica	Sa se depună online
TR-536-01 ORDIN nr. 2.261 din 29 decembrie 2005, Anexa 3, art. 4	Unitățile feroviare au obligația sa transmită CNAFER pana la data de 15 decembrie a fiecărui an ,personalul propus in vederea perfecționării profesionale pe anul următor	Sa se transmită online
TR-542-01 Art. 8 OMT 535/2007	Pentru obținerea licenței de transport feroviar in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar in interes public si/sau propriu este necesara depunerea unei cereri insoțită de un dosar	Sa poată fi făcut online

Actul Normativ si codul obligației	Descriere OI curent	Propuneri de simplificare
TR-542-01 Art. 8 OMT 535/2007	Pentru obținerea licenței de transport feroviar in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar in interes public si/sau propriu este necesara depunerea unei cereri însoțită de un dosar	Reducerea numărului de documente necesare
TR-546-01 OMT nr. 101/ 29.01.2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea autorizațiilor de siguranță. administratorului/ gestionarilor de infrastructura feroviara din Romania, art. 3	Obținerea autorizației de siguranță. partea B in vedere administrării, gestionarii si exploatării infrastructurii feroviare este posibila prin depunerea unor documente	Daca locomotiva sau vagonul sunt in afara tarii si au documente de evaluare tehnica, sa nu mai fie necesara încă o evaluare in Romania – recunoașterea evaluării tehnice internaționale
TR-548-01 OMT 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu, Anexa art. 4	Obținerea avizului tehnic pentru menținerea in funcțiune a vehiculelor feroviare care nu depășesc durata normala de funcționare si acordarea unei noi durate normale de funcționare	Reducerea numărului de formulare
TR-553-01 ORDIN nr. 884 din 3 noiembrie 2011 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar si a certificatelor de siguranță. in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din Romania, Anexa art. 22.	actualizare/modificare a certificatului de siguranță. (Introducerea unui nou tip de serviciu de transport feroviar)	reducerea numărului de documente

3.2.4 Naval

Tabel 13 – Recomandări specifice naval

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-241-01 Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 + Protocol I + Protocol II + Protocol 1978, art. 1, aliniat 1	Naționalitatea română și dreptul de arborare a pavilionului român se atestă printr-un act de naționalitate, semnat de directorul general al ANR	Ar fi mai ușor dacă ar fi electronic
TR-241-02 O.G. 42/1997 privind transportul maritim și pe cai navigabile interioare republicata; aprobată prin LEGEA 412/2002, modificată și completată; - republicare ; Punere în aplicare CAPITOLUL IV prin Hotărâre 245/2003 : CAPITOLUL II Evidența și înmatricularea navelor Art.7	Naționalitatea română și dreptul de arborare a pavilionului român se atestă printr-un act de naționalitate, semnat de directorul general al ANR	La sosire și la plecare se arată actele. Sa se verifice o singură dată pe voiaj, nu de 2 ori
TR-316-01 Ordonanță de urgență nr. 105/2001 din 27/06/2001 Versiune actualizată la data de 15/12/2011 privind frontiera de stat a României, anexa 20	Inspectoratul General al Poliției de Frontieră și unitățile subordonate acestuia asigură avizarea activităților ce se desfășoară în punctele de trecere a frontierei	Ar fi bun sistemul online
TR-317-01 Hotărâre nr. 1335/2000, anexa 2	(1) La sosirea/plecarea navelor în/din porturile maritime românești, autoritățile publice solicită următoarele documente:	Echipele de control nu ar trebui să vină la bordul navei. Transmiterea actelor ar putea fi suficientă și ar dura mai puțin timp.
TR-318-02 Ordin nr. 426/2006, art. 12	Navele/convoaiile vor avea la bord toate documentele necesare și valabile, în conformitate cu legislația în vigoare, fiind obligate să le pună la dispoziție ACN.	Sa fie sistem online
TR-318-02 Ordin nr. 426/2006, art. 12	Navele/convoaiile vor avea la bord toate documentele necesare și valabile, în conformitate cu legislația în vigoare, fiind obligate să le pună la dispoziție ACN.	Sa fie făcută de agentul navei, nu de comandant
TR-328-01 Ordonanță nr. 50/2001 din 23/08/2001 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 533 din 31/08/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere, anexa 2, pct. 3.2.3	Nava va deține un document care atestă încadrarea cu echipaj minim de siguranță sau un document echivalent,	În Europa se face un singur document față de România unde sunt obligatorii 3 documente (certificat comunitar de navigație și atestat de bord)

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-328-01 Ordonanță nr. 50/2001 din 23/08/2001 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 533 din 31/08/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere, anexa 2, pct. 3.2.3	Nava va deține un document care atestă încadrarea cu echipaj minim de siguranță sau un document echivalent,	Sa se poată elibera de orice căpitanie, nu numai de cea unde este înregistrat.
TR-340-01 Anexa III: Amendament din 05/12/2000 Publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 892bis din 10/12/2002 la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții, Regula 19	Administrația trebuie să asigure navei un document corespunzător care să ateste că construcția și echipamentul navei sunt conform cerințelor acestei reguli	Acest document sa nu mai fie obligatoriu pentru toate navele
TR-350-01 HG 83/2003 privind autorizarea societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial român, art. 13	Personalul navigant are obligația ca la sosirea din voiaj să depună la Autoritatea Navală Română o adeverință eliberată de agenția de personal navigant.	Reducerea numărului de acte. Sa fie depusa online.
TR-351-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial român pe nave care arborează pavilion român ori străin, precum și instituirea unor măsuri de securitate financiară în caz de abandonare a acestuia în afara României, art. 1	Societățile comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim pot desfășura activitatea numai dacă sunt autorizate de Autoritatea Navală Română.	Sa fie posibila depunerea online
TR-352-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 2, aliniat 3	Pentru eliberarea autorizației agenția de personal navigant prezintă următoarele documente:	Sa se depună online – 2 sugestii. Sa existe un server special cu actualizare electronica. Sa se depună actele la cel mai apropiat oficiu deoarece se duc de la București la Constanta pentru ele deși ANR are sediu si in București.
TR-352-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 2, aliniat 3	Pentru eliberarea autorizației agenția de personal navigant prezintă următoarele documente:	Eliminarea vizei anuale

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-353-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 3, litera c	Agențiile de personal navigant vor trimite, până la data de 25 aprilie a anului următor perioadei de raportare, la Autoritatea Navală Română informații privind:	Actele trimise sa nu se solicite si pentru alte obligații.
TR-353-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 3, litera c	agențiile de personal navigant vor trimite, până la data de 25 aprilie a anului următor perioadei de raportare, la Autoritatea Navală Română informații privind:	Sa se reducă frecvența.
TR-354-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 10	Agențiile de personal navigant vor informa ANR despre personalul navigant îmbarcat prin intermediul acestora pe nave sub pavilion străin. Informarea va conține următoarele date:	Sa fie depusa online
TR-354-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 10	Agențiile de personal navigant vor informa ANR despre personalul navigant îmbarcat prin intermediul acestora pe nave sub pavilion străin. Informarea va conține următoarele date:	Sa se ceara mai rar si sa se ceara doar actele la care au apărut modificări si sa fie înlocuite la dosar, considerându-se ca actele ce nu sunt depuse nu au suferit nici o schimbare, prin urmare putând fi folosite cele de la dosarul anterior.
TR-355-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 7, 17, 18	Naționalitatea română și dreptul de arborare a pavilionului român se atestă printr-un act de naționalitate, semnat de directorul general al ANR și eliberat de căpitănia portului.	Sa se includă in certificatul comunitar
TR-356-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 17	În cazul navelor nou-construite ori dobândite de la persoane fizice sau juridice străine, pentru acordarea..... în registrele matricole sunt necesare următoarele documente:	De pus de acord cu OMT 583/2004. Sa se scoată cererea separata pentru 3 nume (din OMT 583), iar propunerile de nume sa fie trecute in cererea tip de la pct. A cum e in HG 245/2003
TR-356-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 17	În cazul navelor nou-construite ori dobândite de la persoane fizice sau juridice străine, pentru acordarea..... în registrele matricole sunt necesare următoarele documente:	Cele doua ministere (finanțe si transporturi) sa aibă o baza de date comuna.

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-357-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 18	Pentru acordarea dreptului provizoriu de arborare a pavilionului român și înmatricularea navelor proprietatea... în regim de leasing sau bareboat, de operatori, ..	Armonizarea cu OMT 583/2004
TR-359-01 METODOLOGIE privind eliberarea autorizației de funcționare a societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului, art. 73	Comandantul acesteia sau reprezentantul său este obligat să depună la căpitania portului declarația de sosire.	Sa se facă doar la destinație.
TR-366-01 ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5, anexa 3	Pentru obținerea unei autorizații agentul economic trebuie să prezinte	Poate fi făcută pe un termen mai mare (cel puțin 10 ani)
TR-367-01 ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5, anexa 3	agentul economic este obligat să solicite în scris Autorității Navale Române reconfirmarea autorizației	Autorizația sa fie valabila 5 ani, fără reconfirmare anuala (care in fapt înseamnă reducerea perioadei la 1 an)
TR-368-01 ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5, anexa 3	Pe întreaga perioadă de valabilitate a autorizației agenții economici sunt obligați: d) să transmită Autorității Navale Române datele statistice anuale	Sa se ia direct de la autoritatea portuara pentru ca ei au deja informațiile
TR-391-01 Convenție internațională din 2001 privind controlul; Lege nr. 585/2004 pentru aderarea la Convenția internațională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunatoare utilizate la nave, adoptata la Conferință ; anexa 4	orice navă care navighează sau staționează în apele naționale navigabile, indiferent de pavilionul pe care îl arborează, trebuie să fie conformă cu regulile de clasificare, regulile tehnice...	Sa se mărească perioada de valabilitate la 7-8 ani
TR-396-01 O.MTCT 1627/2006 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire si perfecționare a personalului navigant maritim român si a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competența, cu modificările si completările ulterioare, art. 4	ANR trebuie să urm. ca pers. navigant maritim român și pers nav. care ef. Serv. la bordul navelor prevăzute la art. 3 să fie pregătiți cel puțin în conformitate cu cerințele Conv. STCW...	Sa se facă training gratuit pentru echipaj. Sa se ceara mai rar in cazul unor anumite funcții.

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-396-01 O.MTCT 1627/2006 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire și perfecționare a personalului navigant maritim român și a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competență, cu modificările și completările ulterioare, art. 4	ANR trebuie să urm. ca pers. navigant maritim român și pers nav. care ef. Serv. la bordul navelor prevăzute la art. 3 să fie pregătiți cel puțin în conformitate cu cerințele Conv. STCW...	<p>Sa fie făcut la noi in tara si sa fie recunoscut. Acum se face in Olanda un training pentru a obține certificatul de competență.</p> <p>Sa se solicite doar noilor angajați</p>
TR-409-01 OMT nr. 787/2007 pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe Dunăre in sectorul românesc, art. 1.10	În navigația internațională, la bordul navelor, cu excepția navelor maritime, trebuie să se găsească:	Toate certificatele sa aibă aceeași valabilitate și sa fie făcute odată, ca sa nu se mai piardă timp cu fiecare document individual
TR-410-01 OMT nr. 787/2007 pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe Dunăre in sectorul românesc, art. 8.02	Conducătorii navelor și convoaielor care transportă mărfuri periculoase în conformitate cu dispozițiile din ADN-D trebuie, înainte de a intra.... să-și notifice prezența	Sa se comunice toate datele cerute la căpitania din portul de plecare, acolo se introduc in sistemul informatic al ANR și sunt la dispoziția oricărei căpitanii de pe traseu. Cu atât mai mult cu cat se afișează in sistemul AIS (Sistemul de Identificare Automata). In concluzie, sa nu trebuiască raportat decât la începerea voiajului și la modificarea componenteii convoiului.
TR-424-01 OMTI 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță. la navele de navigație interioara care arborează pavilion roman, art. 6	Certificatul de echipaj minim de siguranță trebuie să se găsească obligatoriu la bordul fiecărei nave, care arborează pavilionul român.	Sa se poată elibera de orice căpitanie, nu numai de cea unde este înregistrat.
TR-424-01 OMTI 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță. la navele de navigație interioara care arborează pavilion roman, art. 6	Certificatul de echipaj minim de siguranță trebuie să se găsească obligatoriu la bordul fiecărei nave, care arborează pavilionul român.	<p>Sa se elimine taxa de obținere a certificatului.</p> <p>Sa fie valabila pana la schimbarea regimului (programului) de lucru al navei sau destinației navei</p>
TR-425-01 OMTI 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță. la navele de navigație interioara care arborează pavilion roman, art. 11	La bordul fiecărei nave, trebuie să se găsească un jurnal de bord.	Ar fi bine sa îl completam doar pe perioada in care nava este in voiaj, nu și cat se staționează
TR-455-01 HG 811/2010 privind controlul statului portului, art. 9	Operatorul, agentul sau comandantul unei nave eligibile pentru o inspecție extinsă, în conformitate cu art. 14, care se îndreaptă spre un port sau o zonă de ancoraj din România, trebuie să notifice	Eliminarea tuturor acestor formalități ar fi in linie cu cerințele internaționale

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-498-01 Hotărârea Guvernului nr. 635 din 16 iunie 2011 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în, norma metodologica, art. 11	Navele maritime care arborează pavilionul român și care sunt supuse regulii 6(1) din Anexa VI la MARPOL au următoarele obligații:	Nu trebuie sa se întrerupă acțiunea de incarcare - descarcare pentru aceasta obligație
TR-524-01 HG 494/2006 privind echipamentul maritim	Producătorul va lua măsurile necesare pentru ca procesul de fabricație să asigure conformitatea produselor cu tipul, așa cum este specificat în certificatul de examinare EC de tip	Sa se facă online
TR-541-01 Ord. 884/2011 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007		<ul style="list-style-type: none"> ● Respectarea prevederilor art. 10(5) din Legea nr. 55 /2006, privind siguranța feroviară, care a transpus Directiva 2004/49/CE care prevede: Certificatul de siguranță este reînnoit, la cererea operatorului de transport feroviar, la intervale care nu depășesc 5 ani și nu la intervale de maximum 2 ani cum este prevăzut în OMT 535/2007; ● Respectarea prevederilor Regulamentului nr. 653 din 13/06/2007 privind utilizarea unui format european comun pentru certificatele de siguranță și documentele de cerere în conformitate cu articolul 10 din Directiva 2004/49/CE a Parlamentului European și a Consiliului și valabilitatea certificatelor de siguranță prevăzute de Directiva 2001/14/CE a Parlamentului European și a Consiliului, care, în Anexa III – Formular de cerere standard și instrucțiuni, referitor la certificatul de siguranță, partea B, la punctul 8.8. prevede ca solicitantul să depună „lista diferitelor tipuri de material rulant”. In prezent, in locul listei diferitelor tipuri de material rulant, in Anexa 2 a OMT 535/2007, la art. 15 (4), pct. 12 se solicită o lista cu alte documente.

Lege și număr articol	Descriere OI	Propuneri de simplificare
TR-542-01 HG nr. 76/2009 privind Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii și OMT 535/ 26.06.2007	Pentru obținerea licenței de transport feroviar în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar în interes public și/sau propriu este necesară depunerea unei cereri însoțită de un dosar	Respectarea prevederilor art. 10(1) din Directiva 95/18CE) privind revizuirea licenței de transport de către autoritatea care le eliberează la intervale de cel puțin 5 ani, în loc de 2 ani cum este prevăzut în OMT 535/2007
TR-546-01 OMT nr. 101/ 29.01.2008 OMT 535/ 26.06.2007	Obținerea autorizației de siguranță. partea B în vederea administrării, gestionării și exploatarei infrastructurii feroviare este posibilă prin depunerea unor documente	Abrogarea Anexei 2 a OMT 535/2007, intitulată Norma pentru acordarea certificatelor de siguranță întrucât textul său reprezintă dovada: a) nerespectării prevederilor art. 288 (ex-articolul 249 TCE), care prevede că Regulamentul are aplicabilitate generală. Acesta este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în fiecare stat membru. b) dublării unei reglementări care a fost introdusă SUPPLEMENTAR, în raport cu Regulamentul 653/2007; c) introducerii unei anexe inexistente în Regulamentul 653/2007, cu titlul, VEHICULE FERROVIARE cu care operatorul de transport feroviar este autorizat să efectueze servicii de transport feroviar pe secțiunile de circulație, liniile de cale ferată, zonele de manevră feroviară și liniile ferate industriale înscrise în certificatul de siguranță partea B, pentru care solicitantul trebuie să plătească, la fiecare 2 ani, următoarele tarife prevăzute în OMT 2180/ 2012

3.3 Bune practici europene

Următoarele bune practici pot fi de ajutor pentru a inspira atunci când ne gândim la simplificare. Cu toate acestea, sugestiile nu trebuie considerate rețete de succes. Ele sunt concepute într-un context specific și abordează probleme specifice. Contextul românesc și specificitățile din România trebuie să fie luate în considerare atunci când se evaluează aceste practici

Opțiuni strategice

- Semnele distinctive pentru autocarele fiabile (Olanda) – Acest sector (autocare de turism) a încercat în trecut un regim strict de supraveghere (din pricina caruia companiile conforme au suferit din cauza celor neconforme). Totuși, acest sector este bine organizat: 60% din companii sunt membre ale organizației care reflectă aproximativ 90% din piață.

Organizația reprezentantă a sectorului a înființat o nouă organizație (privată) pentru a stabili standarde de conformare privind siguranța și aptitudinile de conducător auto. Organizația emite și pune în aplicare un semn distinctiv pentru companiile care îndeplinesc standardele. Companiile cu acest semn distinctiv se află sub un regim de supraveghere mai puțin strict al guvernului. Dar: încredere mare, penalizare mare!

- Transportul de materiale radioactive (Olanda) – transporturile de materiale radioactive sunt, în general, notificate. Fiecare transport trebuie să fie raportat la guvern cu cel puțin trei săptămâni înainte de efectuarea transportului. Orice schimbare în notificarea inițială poate fi făcută până la trei zile înaintea transportului. În plus, operatorii trebuie să înregistreze transporturile efective. Companiile pentru care perioada de trei săptămâni este nerealizabilă, prin natura muncii lor, pot (cu condiția să fi primit permisiunea de a face acest lucru) efectua așa numit-ul "raport global". O companie notifică guvernul cu privire la activitățile sale în anul care vine. În astfel de cazuri, nu este necesar să raporteze absolut fiecare transport.

Chiar avem nevoie?

- Certificatul de înmatriculare a vehiculului – Pentru mai mult de 11 milioane de vehicule din Olanda este obligatoriu să dețină la bordul vehiculului certificatul de înmatriculare. Această cerință este menționată ca fiind o obligație de informare dublă, pentru că informațiile solicitate sunt deja cunoscute guvernului, având în vedere că informațiile de pe certificatul de înmatriculare sunt extrase din baza centrală de date de înmatriculare a vehiculelor. Există și alternative mai puțin împovărătoare pentru cetățeni și companii, de prevenire a fraudelor. Poliția are opțiunea de a consulta baza de date de înmatriculări și pot utiliza alte caracteristici vizuale ale vehiculului (Numărul de identificare a vehiculului, culoarea, tipul mașinii, etc.). De asemenea, un cod de bare, așa cum se folosește în SUA începând cu 1983, oferă o alternativă mai puțin împovărătoare. În acest moment, legea în care acest lucru este menționat este ajustată. Abrogarea obligației de a deține la bordul vehiculului certificatul de înmatriculare va fi parte a demersului.
- Statistici - În mod tradițional, studiul obligatoriu de trafic și transport al Agenției Olandeze de Statistică (CBS), se află pe o poziție ridicată în top 10 al sarcinilor administrative compuse de către organizațiile reprezentative din sector. CBS (colector de statistici) a organizat o sesiune de brainstorming cu reprezentanții sectorului pentru a colecta sugestii practice pentru simplificare. Potrivit participanților, ar trebui să fie posibil să se reducă numărul de întrebări pentru multe companii, prin utilizarea unui chestionar dinamic. De asemenea, CBS-ului i-a fost sugerat să evite limbajul birocratic. CBS a propus să se formeze un grup de utilizatori care să se gândească la modalități de a face un chestionar mai prietenos utilizatorului. În cele din urmă, au existat discuții ample pe soluții TIC.

Putem obține date mai eficiente?

- Recunoașterea automată a plăcuțelor de înmatriculare (ANPR) este o tehnică de a "citi" digital numerele de înmatriculare de pe plăcuțele vehiculelor. Această tehnică este utilizată pe scară largă pentru supraveghere vizată. Municipality-urile din Amsterdam, Utrecht și Haga (Olanda) folosesc camere ANPR pentru a respinge camioanele poluante din oraș. În cazul în care este detectată o plăcuță de înmatriculare a unui camion fără filtru de particule, proprietarul vehiculului primește automat o amendă.
- Este obligatoriu să se înregistreze orele de funcționare și date ale curselor de taxi (Olanda). Multe companii de taxi fac în prezent acest lucru manual. Acest lucru necesită timp și este predispus la fraudă. Computerul de bord al taxi-ului înregistrează datele digital. Acesta are numeroase avantaje:
 - Antreprenorii petrec mai puțin timp pentru activități administrative;
 - Antreprenorii pot vedea cât de des, când și unde sunt folosite taxi-urile lor;
 - Este mai ușor să informeze agenția fiscală;
 - Guvernul poate îmbunătăți reglementarea pieței de taxi-uri. Concurența nelocală a companiilor de taxi care nu se conformează devine mai puțin probabilă.

- Computerul de bord este benefic și pentru client, pentru că taxi-ul câștigă încredere. De exemplu, coordonatele GPS ale taxi-ului sunt menționate pe chitanță.
- Computerul de bord este obligatoriu din 2013.

3.4 Alte sugestii

Recomandările prezentate în acest capitol se concentrează în principal asupra costurilor administrative. Cu toate acestea, unele recomandări făcute au de a face cu alte costuri de reglementare sau de politică, în general. Astfel de alte recomandări ies din cadrul de aplicare al proiectului, dar asta nu face aceste recomandări mai puțin utile. Mai jos vom prezenta câteva dintre aceste alte propuneri făcute:

- Inspecții pentru plata TVA-ului. Inspecțiile asupra plății TVA-ului sunt prea stricte, ceea ce poate rezulta în sigilarea camioanelor la graniță. Când se descarcă un camion, trebuie să fie de față un inspector, pentru a calcula mărfurile și pentru a sigila din nou camionul. Un camion are, de obicei, mai multe puncte de descărcare. Din cauza acestei proceduri, e nevoie de 3 zile pentru a descărca un camion, în loc de o zi. Această procedură face imposibil importul de produse proaspete în România.
- Obținerea copiei anuale a licenței comunitare de transport pentru fiecare vehicul este o povară semnificativă pentru multe companii. Pe lângă sugestiile care abordează sarcinile pur administrative, alte sugestii sunt:
 - Stabilirea unui tarif unic pentru eliberarea copiilor conforme calculat pe baza costurilor reale ale autorității.
 - Permitea plății în rate pentru licențele numeroase (100 – 200).
- Stabilirea unor tarife unice pentru depășirea maselor/dimensiunilor atât la nivelul administrației centrale cât și la nivelul administrației locale.
- Eliminarea atestatului profesional special pentru agabaritice ce, deși este adresat conducătorilor auto, afectează și operatorii economici oferind o mai mică flexibilitate în a înlocui șoferii pentru aceste tipuri de transporturi. Acest atestat suplimentar este considerat de o parte a reprezentanților transportatorilor ca nu având nici o valoare adăugată, această atestare profesională ne-diferind cu nimic de atestarea precedentă.
- Unele legi și reglementări necesare lipsesc, în prezent. De exemplu: companiile de depozitare și logistică nu sunt protejate de limitele de răspundere, în timp ce în alte țări europene, gradul de răspundere al companiilor este mărginit de limita de răspundere CMR.

4. Concluzii și recomandări

4.1 Concluzii generale

Scopul proiectului și măsurării a fost de a oferi o imagine a sarcinilor administrative suportate de operatorii economici rezultate din legislația reglementată de Ministerul Transporturilor. Proiectul nu reflectă prin urmare toate sarcinile administrative ce sunt suportate de companiile din transport, deoarece operatorii economici au de a face și cu legislație reglementată de alte ministere (ex. Ministerul Finanțelor, Ministerul Telecomunicațiilor etc.). În plus, legislația regională și cea locală sunt în afara scopului acestui proiect.

Concluzia generală a acestui studiu este aceea că pentru creșterea competitivității economice a sectorului este necesară acțiunea concertată a factorilor de decizie la nivel central pentru simplificarea și clarificarea legislației naționale existente în domeniu precum și pentru elaborarea pe viitor de politici publice cu luarea în considerare a elementelor specifice evidențiate ca iritante de mediul de afaceri.

Având în vedere necesitatea deja existentă de conformare la o legislație europeană complexă, simplificarea legislativă internă este benefică nu doar pentru mediul de afaceri ci și pentru angajații instituțiilor guvernamentale cu responsabilități în implementare. Totodată ținând cont că în practică birocrăției conținute în însăși esența actelor normative i se adaugă cea creată de interpretarea textului legii, este importantă stabilirea unor criterii clare pe termen lung pentru simplificările legislative, criterii care să sprijine autoritățile centrale în asigurarea interpretării și implementării uniforme a actului normativ.

Studiul de față prezintă o estimare bazată pe analiza unui stoc legislativ evaluat inițial la nivelul anului 2009 și actualizat la nivelul anului 2011 dar care în practică se află într-un proces continuu de schimbare și adaptare la condițiile pieței. În context multe dintre obligațiile analizate fie au fost deja modificate fie au încetat să producă efecte în domeniul reglementare) o situație a acestor obligații este prezentată în Anexa. 3 a Raportului). Din această perspectivă rezultatele evidențiate în acest raport se cer a fi interpretate ca "lecții învățate" și folosite pentru evaluări ex-ante în procesul de reglementare.

Echipa proiectului a elaborat și va pune la dispoziția SGG și a ministerelor de linie suplimentar prezentului raport, un ghid conținând îndrumări pentru elaborarea și implementarea unor planuri de simplificare în vederea atingerii țintelor asumate la nivel național.

4.2 Concluzii specifice

Sectorul Transporturilor poate fi descris ca având câteva caracteristici fundamentale :

- Sensibilitatea crescută (față de alte sectoare) la fluctuațiile economice atât naționale cât și internaționale: în situații de criza economică importurile, exporturile și consumul - indicatori fundamentali pentru domeniul transporturilor - sunt printre primii indicatori ce au de suferit .
- Lipsa de omogenitate cauzată în primul rând de particularitățile fiecărui domeniu ce face parte din sectorul de transporturi (ex. domeniul rutier are o altă natură, alte părți implicate și necesită o altă abordare față de domeniul aerian, același lucru fiind valabil pentru domeniile naval și feroviar etc.)
- În timp ce domeniile naval, aerian și feroviar se caracterizează ca având un grup restrâns de operatori economici, domeniul rutier are o populație considerabil mai mare decât toate cele 3, ceea ce explică poziția sa în topul sarcinilor administrative.
- După cum este reflectat în Capitolul 2 sectorul este reglementat de un număr mare de acte normative secundare și terțiare, un aspect remarcat și de unii operatori economici ce pledează pentru omogenizarea acestor acte într-o lege.
- Deși nu au făcut obiectul explicit al acestei măsuratori, taxele (ex. pentru eliberarea licențelor, autorizațiilor, inspecțiilor etc.) ocupă un loc important în costurile suportate de operatorii economici din transport. Acest fapt are un caracter internațional și este legat de natura sectorului.

4.3 Recomandări

Echipa proiectului a elaborat și va pune la dispoziția SGG și a ministerelor de linie suplimentar prezentului raport, un ghid conținând îndrumări pentru elaborarea și implementarea unor planuri de simplificare în vederea atingerii țintelor asumate la nivel național.

Elaborarea și implementarea unor planuri de simplificare coerente pe termen lung pe baza analizei ex-post cu folosirea instrumentelor elaborate în cadrul proiectului pe următoarele 3 direcții de acțiune:

- Strategia de reducere a sarcinilor administrative pe baza parametrului Preț prin simplificarea (reducerea costurilor) completării de documente: obligații și documente clare, ușor de înțeles, formulare cu rubrici mai puține/mai ușor de completat, documente mai bine conectate cu evidențele uzuale ale operatorului economic, comasarea informațiilor similare solicitate în mai multe documente;
- Strategia de reducere a sarcinilor administrative pe baza parametrului Cantitate: prin reducerea numărului de comunicări solicitate: creșterea pragului de la care o obligație de informare este aplicabilă, reducerea periodicității pentru transmiterea datelor solicitate, analiza prevederilor identificate ca iritante sau inutile în vederea evaluării oportunității de revizuire sau abrogare ;

- Strategia de reducere a sarcinilor administrative bazată pe Infrastructură: prin eficientizarea stocării și schimbului de date în principal prin proceduri online cu ciclu complet (obținere formular, completare formular, depunere formular), facilitarea a bazelor de date interconectate între instituții guvernamentale, instruirea personalului implicat în implementare

De asemenea se recomandă analiza ex-ante a noii legislații cu luarea în considerare a specificității sectorului de transporturi în ceea ce privește:

- Necesitatea unor acte normative, clare, concise și omogene care să asigure implementarea uniformă la nivel național.
- Sensibilitatea crescută a sectorului de transporturi (față de alte sectoare) la fluctuațiile economice atât naționale cât și internaționale: în situații de criza economică importurile, exporturile și consumul - indicatori fundamentali pentru domeniul transporturilor - sunt printre primii indicatori ce au de suferit .
- Comunicare deschisă și personalizată cu mediul de afaceri în funcție de specific (abordări diferite pentru obligațiile în transportul internațional față de transportul național, concentrarea pe abordări adaptate la părțile implicate și specificitățile fiecărui domeniu - rutier, naval, aerian, feroviar etc.)

Anexa 1

LISTA LEGISLAȚIEI INCLUSĂ ÎN MĂSURĂTOARE

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
1.	Naval	Decret nr. 80/1971 pentru aderarea Republicii Socialiste Romania la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966	
2.	Naval	Decret nr. 239/1974 privind aderarea Republicii Socialiste Romania la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare	
3.	Naval	Decret nr. 92/1975 privind ratificarea Convenției internaționale pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Modificat de L nr. 412/2002
4.	Naval	Decret nr.22/1976 pentru aderarea Republicii Socialiste Romania la Convenția privind măsurarea tonajului navelor de navigație interioara, încheiată la Geneva la 15 februarie 1976	
5.	Naval	Decret nr. 80/1979 pentru aderarea Republicii Socialiste Romania la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974	modificat de L 624/2002; L 209/2004; L 223/2004
6.	Naval	Rezoluția A761(18)/04.11.1993 amendată prin Rezoluția MSC55(66) din 30.05.1996	
7.	Naval	Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978	modificata prin D27/93; OG 53/99; OG38/01; L305/05; L 317/05; L 269/06; L 216/07; L 684/07; L 1547/08; L 851/11
8.	Naval	O.G. 42/1997 privind transportul maritim si pe cai navigabile interioare republicata; aprobata prin LEGEA 412/2002,modificata si completata; - republicare in M. Of. nr. 210 din 10 martie 2004	Republicată în 2004, și apoi modificată de: OUG nr. 74/2006 ; L nr. 290/2007 ; OUG nr. 70/2008 ;L nr. 83/2011

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
9.	Naval	H.G.517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanta" modificata si completata de H.G. 464/2003 pentru modificarea si completarea H.G. nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime Constanta" si de H.G. 597/2009 pentru modificarea si completarea Hotărârii Guvernului nr. 517/1998 privind înființarea Companiei Naționale "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanta	
10.	Naval	Ordin nr. 286/1999 din 04/06/1999 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 304 din 29/06/1999	
11.	Naval	OMT nr.287/1999 privind aprobarea Regulilor pentru construcția si supravegherea tehnica a instalațiilor de ridicare de la bordul navelor - cod M.T.R.N.R. - IR - 99	
12.	Naval	OMT nr.288/1999 privind aprobarea Normelor tehnice pentru construcții navale	Modificat de OMT nr. 552/2000
13.	Naval	OMT nr.286/1999 privind aprobarea Regulilor pentru construcția și supravegherea tehnica a containerelor	
14.	Naval	OG nr.53/99 privind aderarea la unele protocoale și acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974, la Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, și la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificată prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978	
15.	Naval	OMT nr.306/1999 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea si construcția navelor de navigație interioara - cod MT.RNR - NI - 99	
16.	Naval	Ordonanța Guvernului nr. 79/2000 privind Regimul navigației pe Canalul Dunăre -Marea Neagra si Canalul Poarta Alba Midia - Năvodari, art.8	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
17.	Naval	Ordonanță nr. 37/2001 din 16/08/2001- Versiune actualizata la data de 01/01/2012 pentru acceptarea Codului internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Comitetului Securității Maritime MSC.48(66) la Londra la 4 iunie 1996	
18.	Naval	OG nr. 127/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974	
19.	Naval	O.U.G 105/2001 privind Frontiera de Stat a României, cu modificările si completările ulterioare	
20.	Naval	HG 1335/2000 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere in aplicare a prevederilor Convenției privind facilitarea traficului maritim internațional (FAL), adoptata la Londra la 9 aprilie 1965 de Conferința internațională privind facilitarea voiajului si transportului maritim, modificata si completata prin amendamentele din 1984, 1986, 1989, 1991, 1993 si 1994, precum si a standardelor si procedurilor specifice României	
21.	Naval	OG nr.49/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Modificată de L nr. 696/2001
22.	Naval	OG nr. 30/2001 privind acceptarea amendamentelor la Convenția internațională asupra liniilor de încărcare, încheiată la Londra la 5 aprilie 1966, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A. 784(19) la Londra la 23 noiembrie 1995	
23.	Naval	OG 29/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, încheiată la Londra la 20 octombrie 1972	
24.	Naval	Ordin MLPTL 1263/2001 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 826/2000 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre - Marea Neagra si Canalul Poarta Alba -Midia -	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
		Navodari	
25.	Naval	Legea nr. 696/2001 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 49/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	
26.	Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	
27.	Naval	O.G. 50/2001 pentru ratificarea Memorandumului de înțelegere privind controlul statului portului in regiunea Marii Negre, semnat la Istanbul la 7 aprilie 2000	
28.	Naval	H.G. 111/2002 privind stabilirea procentelor maxime admise ca pierderi tehnologice in timpul manipulării si depozitarii mărfurilor solide si lichide in vrac, in porturile maritime si fluviale românești	
29.	Naval	H.G. 547/2002 privind instituirea in portul Constanta, aflat in administrarea C.N. APMC S.A., a masurilor pentru facilitarea exploatarii porturilor	
30.	Naval	HG nr.1133/2002 privind organizarea si funcționarea Autorității Navale Romane	Modificată de HG nr. 1029/2006 ; HG nr. 792/2011
31.	Naval	OMLPTL nr.1901/2002 pentru aprobarea Normelor tehnice privind clasificarea si construcția navelor maritime; Normelor tehnice privind clasificarea si construcția unităților mobile de foraj marin si Normelor tehnice privind liniile de încărcare ale navelor maritime care nu efectuează voiaje internaționale	
32.	Naval	Legea 412/2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind navigația civila	abrogă: Decretul nr. 443/1972 cu excepția capitolului VI; HCM 40/1973; art. 3 Decret 92/1995; art. 3 Decret 23/1976; art. 2 OG 95/98

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
33.	Naval	Lege nr. 55 din 16 ianuarie 2002 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2000 privind regimul navigației pe Canalul Dunăre -Marea Neagra si Canalul Poarta Alba - Midia - Năvodari	
34.	Naval	Decret 63/2002 privind promulgarea Legii pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 79/2000 privind regimul navigației pe Canalul Dunăre »- Marea Neagra si Canalul Poarta Alba-« Midia-Navodari	
35.	Naval	Lege 191/2003 privind infracțiunile la regimul transportului naval	
36.	Naval	Lege nr. 624/2002 pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritima Internațională la Londra la 18 mai 1998	modifica Decret 80/1979; completata si modificata de Amendament O/2006; Rez 217/2006; Ord 990/2008
37.	Naval	OMLPTL nr.1902/2002 pentru aprobarea formei și conținutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navala Romana privind aplicarea unor convenții internaționale și coduri la care România este parte	abroga Anexa nr. 2 la OMT 291/2000; Modificat de OMTCT nr. 44/2007
38.	Naval	Legea nr. 573/2002 pentru acceptarea Amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MEPC.95 (46) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 27 aprilie 2001	
39.	Naval	Legea nr.622/2002 pentru acceptarea unor amendamente adoptate de Organizația Maritima Internațională la Londra la 26 mai 2000, respectiv la 5 decembrie 2000, la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974	modificata de Rezoluția 124/2002; Legea 223/2004
40.	Naval	Ordin MLPTL 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul roman	
41.	Naval	Ordin MLPTL 206/2003 privind înființarea Comisiei de coordonare a mișcării navelor maritime si fluviale in porturile maritime Constanta, Mangalia si Midia	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
42.	Naval	H.G. nr 476 / 2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor	completata de H 1295/2009; abroga HG 510/1997
43.	Naval	HG 83/23.01.2003 privind autorizarea societăților comerciale care prestează servicii de selecție și plasare a personalului navigant maritim sau fluvial român pe nave care arborează pavilion român ori străin, precum și instituirea unor măsuri de securitate financiară în caz de abandonare a acestuia în afara României	modificat de H 2173/2004
44.	Naval	HG 245/2003 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a O.G. nr.42/1997 privind transportul naval (M.Of. nr.185/25.03.2003);	
45.	Naval	Ordin MLPTL 558/2003 privind înlocuirea anexei la OMLPTL nr. 1894/2002 pentru aprobarea Manualului privind controlul statului pavilionului la navele care arborează pavilionul roman	
46.	Naval	OMT 956/2003 pentru aprobarea Regulamentului de exploatare portuara a porturilor maritime românești	încetează aplicabilitatea OMT 368/2000 si OMTT/471/1989; OG nr. 22/1999 republicată în 2010 art.24 alin.(2) - (5) și OMTI nr. 636/2010
47.	Naval	O.U.G. nr.80/2003 pentru acceptarea de către Romania a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendata, si a Codului internațional pentru securitatea navelor si facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale, la Londra, in perioada 9-13 decembrie 2002	
48.	Naval	OMLPTL 541/2003 pentru aprobarea Sistemului intensificat de inspecții aplicabil navelor comerciale maritime care arborează pavilionul roman si efectuează voiajuri internaționale	
49.	Naval	HG 452/2003 privind desfășurarea activității de agrement nautic	abroga pct. 5, art. 2 HG 511/2001

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
50.	Naval	ORDIN nr. 287 din 27 februarie 2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval. Art. 1, anexa 2/rt 5	
51.	Naval	Ordin MLPTL 937/2003 privind împuternicirea organelor de executare ale Autorității Navale Romane de a duce la îndeplinire măsurile asigurătorii și de a efectua procedura de executare silită, în baza O.U.G. nr. 61/2002 privind colectarea creanțelor bugetare, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 79/2003	
52.	Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor și procedurilor armonizate pentru încărcarea și descărcarea în siguranță a vrachierelor	
53.	Naval	Hotărâre nr. 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin O.U.G. nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare	
54.	Naval	H.G. 248/2004 privind aprobarea Normelor metodologice de implementare a prevederilor Codului Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare - Codul ISPS, acceptat de România prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 80/2003 pentru acceptarea de către România a amendamentelor la anexa Convenției Internaționale pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, 1974, amendată, și a Codului Internațional pentru securitatea navelor și facilităților portuare, adoptate la Conferința Organizației Maritime Internaționale la Londra, în perioada 9-13 decembrie 2002	
55.	Naval	O.M.T.C.T. nr.583/2004 privind evidența navelor care arborează pavilionul român și evidența navelor în construcție în șantierele navale aflate pe teritoriul României	abroga OMT 327/1994
56.	Naval	OMTCT nr.885/2004 pentru aprobarea Normelor tehnice privind măsurarea tonajului navelor maritime care arborează pavilionul român și nu efectuează voiaje internaționale	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
57.	Naval	Legea nr. 209/2004 pentru acceptarea unor amendamente adoptate prin rezoluții de către Organizația Maritimă Internațională la Londra	modifica Decret 80/03.1979
58.	Naval	Legea nr.223/2004 pentru acceptarea amendamentelor la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare	modifica Decret 80/03.1979
59.	Naval	O.G. 33/2004 privind înființarea, organizarea si funcționarea Agenției Romane de Intervenții si Salvare Navala - ARISN	
60.	Naval	Legea nr. 248/2004 privind acceptarea amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare	rectificare 248/2004 - anexa 1
61.	Naval	Legea 342/2004 Privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanta Sud si a Zonei Libere Basarabi” la Compania Natională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanta, cu modificările si completările ulterioare.	
62.	Naval	Hotărâre nr. 2173/2004 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 83/2003	modifica HG 83/2003
63.	Naval	Lege nr. 585/2004 pentru aderarea la Convenția internațională din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunatoare utilizate la nave, adoptata la Conferința Organizației Maritime Internaționale la Londra la 5 octombrie 2001	
64.	Naval	Legea 582/2004 Pentru modificarea anexelor nr. 1 si 2 la Legea nr. 342/2004 privind trecerea Regiei Autonome „Administrația Zonei Libere Constanta Sud si a Zonei Libere Basarabi” la Compania Natională „Administrația Porturilor Maritime” SA Constanta.	
65.	Naval	Legea nr. 316/2005 pentru acceptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MSC.143 (77) a Comitetului Siguranței Maritime la Londra la 5 iunie 2003	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
66.	Naval	Legea nr. 317/2005 privind acceptarea amendamentelor la anexele la Protocolul din 1978 referitor la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (MARPOL 73/78), adoptate de Organizația Maritimă Internațională la Londra prin rezoluțiile MEPC.111(50) la 4 decembrie 2003 și MEPC.116(51) la 1 aprilie 2004	
67.	Naval	Legea nr. 305/2005 pentru acceptarea anexei IV revizuite la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78), adoptata de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MEPC.115(51) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la Londra la 1 aprilie 2004	
68.	Naval	O.MTCT 218/2006 pentru aprobarea Normelor privind înregistrarea persoanelor aflate la bordul navelor de pasageri care operează spre sau dinspre porturile maritime românești	
69.	Naval	O.MTCT 320/2006 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor si locuinței nr. 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru încărcarea si descărcarea în siguranță. a vrachierelor	
70.	Naval	O.MTCT 322 /2006 privind instalațiile portuare de preluare a deșeurilor generate de nave si a reziduurilor mărfii	
71.	Naval	HG 196/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a Convenției internaționale din 2001 privind controlul sistemelor antivegetative dăunătoare utilizate la nave (Convenția AFS)	
72.	Naval	OMTCT nr. 892/2006 privind certificarea conformității navelor maritime care arborează pavilion roman si efectuează voiaje interne cu normele tehnice aplicabile	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
73.	Naval	Lege nr. 269/2006 pentru aderarea României la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptat prin Actul final al Conferinței părților la MARPOL 73/78, la Londra la 26 septembrie 1997	
74.	Naval	ORDIN nr. 1303 din 14 iulie 2006 pentru modificarea și completarea OMLPTL nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval	
75.	Naval	OU nr. 74/2006 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval	modifica si completează OG 42/1997; modificat de Legea 290/2007;
76.	Naval	Ordin nr. 426/2006 din 28/03/2006 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 346 din 17/04/2006 privind aprobarea Regulilor de navigație pe Canalul Dunăre-Marea Neagră și Canalul Poarta Albă-Midia-Năvodari	
77.	Naval	H.G. 1908/2006 pentru extinderea regimului de zona libera pe unele suprafețe din porturile Galați, Brăila si Constanta	
78.	Naval	ORDIN nr. 44 din 18 ianuarie 2007 privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor si locuinței nr. 1.902/2002 pentru aprobarea formei si conținutului certificatelor eliberate de Autoritatea Navala Romana privind aplicarea unor convenții internaționale si coduri la care Romania este parte	modifica pe OMLPTL 1902/2002
79.	Naval	O.MTCT 1627/2006 pentru aprobarea criteriilor minime de pregătire si perfecționare a personalului navigant maritim român si a sistemului de recunoaștere a certificatelor de competenta, cu modificările si completările ulterioare	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
80.	Naval	OMTCT nr. 216/2007 pentru acceptarea Codului tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx) si a unor amendamente la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificata prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta - amendamente la anexa VI la MARPOL 73/78 si la Codul tehnic NOx	
81.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor nr. 194 din 22 mai 2007 pentru acceptarea amendamentelor la anexa B la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.172(79) a Comitetului Securității Maritime din 9 decembrie 2004	
82.	Naval	OMT nr. 282/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, amendată, și la apendicele anexei la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare	
83.	Naval	OMTCT nr. 480/2007 privind acceptarea anexei I revizuite și a anexei II revizuite la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta	Rectificare 480/2007
84.	Naval	Ordin ANAF 7394/2007 pentru aprobarea Normelor tehnice privind aplicarea uniforma a reglementarilor vamale în zonele libere si antrepozitele libere	
85.	Naval	Legea 241/2007 pentru abrogarea unor reglementari prin care sunt acordate scutiri sau exonerări de la plata taxelor vamale ale unor bunuri	
86.	Naval	OMT nr.684/2007 privind acceptarea unor amendamente la anexa I revizuită și la anexa IV revizuită la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
87.	Naval	O.U.G. 86/2007 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor si a cailor navigabile, precum si desfășurarea activităților de transport naval în porturi si pe cai navigabile, cu modificările si completările ulterioare	
88.	Naval	Legea nr. 290/2007 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 74/2006 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997 privind transportul naval	modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 42/1997; art. 4 abrogat de OU 70/2008 art. 2; Modifică pe OUG nr. 74/2006
89.	Naval	OMT nr. 787/2007 pentru aprobarea Regulamentului de navigație pe Dunăre in sectorul romanesc	Modificat de OMT nr. 1092/2007 OMT nr. 88/2008
90.	Naval	Ordin nr. 1355/2007 pentru aprobarea Normelor privind instalarea și inspecția tehnică a tahografelor la bordul navelor de navigație interioară care arborează pavilion român	
91.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor nr. 342 din 12 martie 2008 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță pentru navele maritime care arborează pavilion român	
92.	Naval	Ordinul 532/2008 pentru aprobarea Regulamentului de închiriere a terenurilor portuare care aparțin domeniului public	
93.	Naval	O.M.T. nr. 813/25.06.2008 privind procedurile de inspecție și supraveghere a operării navelor de transport produse petroliere, gaze lichefiate și substanțe lichide nocive în terminalele din porturile românești	abroga OMTCT 276/2004
94.	Naval	OU nr.70/2008 pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval	abroga art. IV din Legea 290/2007; Modifică OG nr. 42/1997 și L nr. 290/2007
95.	Naval	Ordin nr. 1250/2008 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
96.	Naval	OMT 1267/2008 pentru aprobarea regulilor de desfășurare a operațiunilor de scafandriere in porturi si in apele naționale navigabile ale României	
97.	Naval	O.M.T. nr.1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară	abroga OMLPTL 595/2003; Modificat de OMTI nr. 544/2009 OMTI nr. 742/2009
98.	Naval	Legea nr. 159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000	
99.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.517/2008 privind publicarea acceptării Normelor de calcul al dimensiunilor peretelui transversal etanș, gofrat vertical, dintre cele două magazine de marfă situate cel mai în prova și a Normelor de calcul al cantității admisibile de marfă din magazia situată cel mai în prova, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția nr. 4 a Conferinței guvernelor contractante la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, din 27 noiembrie 1997	
100.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.518/2008 pentru publicarea acceptării Standardelor și criteriilor aplicabile construcției bordajului vrachierelor cu simplu bordaj, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.168(79) a Comitetului Securității Maritime din 9 decembrie 2004	
101.	Naval	OMT nr. 1547/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MEPC.154(55) și MEPC.164(56) ale Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din anul 2006, respectiv 2007	
102.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
103.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 104/2009 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
104.	Naval	Legea nr. 42 din 13 martie 2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 70/2008 pentru modificarea unor acte normative privind transportul naval	
105.	Naval	OMTI 434/2009 pentru aprobarea Normelor privind stabilirea echipajului minim de siguranță. la navele de navigație interioara care arborează pavilion roman	abroga OMTCT 319/2006 ; modificat si completat de Ord 742/2009;
106.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 250 din 10 martie 2009 privind înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.681/2005 pentru aprobarea Listei standardelor românești care adoptă standardele europene armonizate, ale căror prevederi se referă la ambarcațiunile de agrement	
107.	Naval	OMTI nr. 436/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.194(80) anexa 2 și prin Rezoluția MSC.216(82) anexa 2 ale Comitetului Securității Maritime din 20 mai 2005, respectiv 8 decembrie 2006	
108.	Naval	ORDIN nr. 185 din 24 februarie 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la instrucțiunile privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere si petoliere, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin rezoluțiile MSC.125(75) din 24 mai 2002, MSC.144(77) din 5 iunie 2003 si MSC.197(80) din 20 mai 2005 ale Comitetului Securității Maritime	
109.	Naval	ORDIN nr. 183 din 24 februarie 2009 privind publicarea acceptării Prevederilor tehnice pentru mijloacele de acces pentru inspecții, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MSC.133(76) a Comitetului Securității Maritime din 12 decembrie 2002, si a amendamentelor la acestea, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MSC.158(78) a Comitetului Securității Maritime din 20 mai 2004	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
110.	Naval	Legea 125/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 130/2008 pentru modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române, precum și pentru abrogarea cap. IV din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României	
111.	Naval	Legea nr. 108 din 14 aprilie 2009 pentru aderarea României la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată la Londra la 23 martie 2001	
112.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 437 din 7 aprilie 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru construcția și echipamentul navelor pentru transportul în vrac al produselor chimice periculoase (Codul IBC), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.219(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006 și, respectiv, prin Rezoluția MEPC.166(56) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 13 iulie 2007	
113.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 594 din 7 mai 2009 privind aprobarea Procedurii de supraveghere, în domeniul de activitate al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, a aplicării în plan intern a sancțiunilor internaționale obligatorii pentru România	
114.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 544 din 22 aprilie 2009 pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară	
115.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 513 din 28 aprilie 2009 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
116.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 639 din 18 mai 2009 privind publicarea acceptării Standardului calității pentru acoperirile de protecție de la tancurile destinate balastării cu apă de mare de la bordul tuturor tipurilor de nave și de la spațiile din dublu bordaj al vrachierelor, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.215(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006	
117.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 766 din 29 iunie 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendat, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.240(83) a Comitetului Securității Maritime din 12 octombrie 2007	
118.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 767 din 29 iunie 2009 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru transportul în siguranță al combustibilului nuclear iradiat, plutoniului și deșeurilor cu nivel ridicat de radioactivitate, în formă ambalată, la bordul navelor (Codul INF), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.241(83) a Comitetului Securității Maritime din 12 octombrie 2007	
119.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 768 din 29 iunie 2009 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.239(83) a Comitetului Securității Maritime din 12 octombrie 2007	
120.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 742 din 22 iunie 2009 pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară	
121.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 851 din 22 iulie 2009 pentru abrogarea Hotărârii Guvernului nr. 71/1997 privind autorizarea societăților comerciale care desfășoară activități de transport maritim internațional	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
122.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 874 din 19 august 2009 pentru completarea Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.250/2008 privind aprobarea tarifelor pentru activitățile și operațiunile specifice desfășurate sau pentru activitățile efectuate în legătură cu acestea de către Autoritatea Navală Română	
123.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 892 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III, revizuită, la Convenția MARPOL 73/78), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.156(55) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 13 octombrie 2006	
124.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 890 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 1994 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 1994), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.259(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	
125.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 891 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.258(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	
126.	Naval	Ordin nr. 992/2008 din 11/08/2008. Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 615 din 21/08/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.218(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
127.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 893 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția referitoare la Regulamentul internațional din 1972 pentru prevenirea abordajelor pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Adunării A.1004(25) din 29 noiembrie 2007	
128.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 894 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.260(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	
129.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 895 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.256(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	
130.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 866 din 18 august 2009 pentru modificarea anexelor la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 287/2003 privind autorizarea agenților economici care desfășoară activități de transport naval	
131.	Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura	Obs: Legea modifică textul art. 32(2) și art. 34(2) ale ordonanței, în care sunt stabilite anumite atribuții pentru Autoritatea Navală Română.
132.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.056 din 13 octombrie 2009 pentru înlocuirea anexei la Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1.070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
133.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.295 din 28 octombrie 2009 pentru completarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 476/2003 privind aprobarea Normelor metodologice pentru punerea în aplicare a prevederilor Codului internațional de management al siguranței - Codul I.S.M. amendat, a Normelor metodologice privind procedura de eliberare a certificatelor de management al siguranței în conformitate cu cerințele Codului I.S.M. amendat și a Normelor metodologice pentru mandatarea auditorilor	modifica HG 476/2003
134.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.323 din 4 noiembrie 2009 privind modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 876/2007 pentru stabilirea și sancționarea contravențiilor la regimul transporturilor navale	
135.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.299 din 28 octombrie 2009 pentru aprobarea Normelor de punere în aplicare a Convenției internaționale din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată la Londra la 23 martie 2001	
136.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.326 din 11 noiembrie 2009 privind transportul mărfurilor periculoase în România	
137.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 1.257 din 16 decembrie 2009 pentru modificarea anexelor nr. 1-3 la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.755/2001 privind aprobarea modelului și conținutului carnetelor de marinar, certificatelor de competență pentru personalul navigant maritim și maritim-portuar și documentelor de atestare pentru personalul navigant fluvial	
138.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 84 din 04 februarie 2010 privind publicarea acceptării Codului de standarde internaționale și practici recomandate pentru investigația privind siguranța în cazul accidentelor sau incidentelor maritime (Codul de investigație a accidentelor), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.255(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
139.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 183 din 8 martie 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.257(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	
140.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 213 din 17 martie 2010 pentru publicarea acceptării Instrucțiunilor din 2006 privind proiectarea și construcția navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.235(82) a Comitetului Securității Maritime din 1 decembrie 2006	
141.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 214 din 17 martie 2010 privind publicarea acceptării Instrucțiunilor pentru transportul și manipularea cantităților limitate de substanțe lichide periculoase și nocive în vrac la bordul navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.673(16) din 19 octombrie 1989, precum și a amendamentelor din 2006 referitoare la acestea	
142.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 247 din 26 martie 2010 pentru stabilirea procedurii de constituire a garanțiilor financiare și de disponibilizare a sumelor, aprobarea modelului certificatului de garanție financiară, precum și stabilirea procedurii de emitere a certificatului de garanție financiară în caz de abandon al navigatorilor	
143.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 267 din 31 martie 2010 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	
144.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 215 din 17 martie 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Instrucțiunile privind programul intensificat de inspecții efectuate cu ocazia inspecțiilor la vrachiere și petroliere [Rezoluția A.744(18), așa cum a fost amendată], adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC. 261(84) a Comitetului Securității Maritime din 16 mai 2008	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
145.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 344 din 29 aprilie 2010 pentru modificarea și completarea Regulamentului privind criteriile minime de pregătire și perfecționare, precum și condițiile de obținere a certificatelor internaționale de conducător de ambarcațiune de agrement, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 534/2007	
146.	Naval	Legea nr. 108 din 03 iunie 2010 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/2007 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căi navigabile	
147.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 464 din 18 iunie 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.207(81) și Rezoluția MSC.272(85) ale Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006, respectiv 4 decembrie 2008	
148.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 465 din 18 iunie 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional pentru instalațiile de protecție contra incendiului (Codul FSS), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.206(81) și prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.217(82) ale Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006	
149.	Naval	Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 71 din 30 iunie 2010 privind stabilirea strategiei pentru mediul marin	
150.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 487 din 24 iunie 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.201(81) și prin anexa nr. 3 la Rezoluția MSC.216(82) ale Comitetului Securității Maritime din 18 mai 2006, respectiv 8 decembrie 2006	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
151.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 488 din 24 iunie 2010 pentru publicarea acceptării Rezoluției MSC.286(86) - Recomandarea pentru formularele de date privind siguranța materialului (MSDS) pentru încărcăturile de hidrocarburi și de combustibili lichizi prevăzute în anexa I la Convenția MARPOL, adoptată la 5 iunie 2009 de Comitetul Securității Maritime al Organizației Maritime Internaționale	
152.	Naval	Ordonanța Guvernului 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - republicare in 2003 si in 2010	aviz preliminar pt. desfășurarea activităților auxiliare si conexe activității de transport naval pe canalele navigabile, art. 19
153.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 635 din 13 august 2010 pentru stabilirea porturilor, a căilor navigabile interioare, a zonelor sau porțiunilor din aceste zone, precum și a categoriilor de nave pentru care serviciul de pilotaj este obligatoriu	act care a abrogat Ordinul 562/2003
154.	Naval	HG 811/2010 privind controlul statului portului	
155.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 636 din 13 august 2010 pentru aprobarea Regulamentului portuar-cadru	
156.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 634 din 13 august 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa Protocolului din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (anexa VI revizuită la MARPOL), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.176(58) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin la 10 octombrie 2008	
157.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 633 din 13 august 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul tehnic privind controlul emisiilor de oxizi de azot de la motoarele diesel navale (Codul tehnic NOx 2008), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.177(58) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 10 octombrie 2008	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
158.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 676 din 30 august 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin anexa nr. 1 la Rezoluția MSC.269(85) a Comitetului Securității Maritime din 4 decembrie 2008 și a amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, așa cum a fost amendat, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.270(85) a Comitetului Securității Maritime din 4 decembrie 2008	
159.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 677 din 30 august 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.282(86) a Comitetului Securității Maritime din 5 iunie 2009	
160.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 678 din 30 august 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.283(86) a Comitetului Securității Maritime din 5 iunie 2009	
161.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 709 din 10 septembrie 2010 privind aprobarea Listei cuprinzând porturile și locurile de operare deschise accesului public și limitele acestora, a căror infrastructură de transport naval aparține domeniului public al statului, precum și a Listei cuprinzând limitele radelor portuare și ale zonelor de ancoraj	
162.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 675 din 31 august 2010 pentru publicarea acceptării Codului internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.267(85) a Comitetului Securității Maritime din 4 decembrie 2008	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
163.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.016 din 6 octombrie 2010 pentru stabilirea Sistemului de informare și monitorizare a traficului navelor maritime care intră/ies în/din apele naționale navigabile ale României	actul a abrogat Ordinul 323/2006, Ordinul 252/05.04.2011 publicat în M.O. nr. 260/13.04.2011 pentru aprobarea Metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru în port și de înregistrare a muncitorilor portuari, act care a abrogat Ordinul nr. 1908/2002.
164.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 939 din 22 noiembrie 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional din 2000 pentru siguranța navelor de mare viteză (Codul HSC 2000), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.271(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008	
165.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 940 din 22 noiembrie 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin anexa nr. 2 la Rezoluția MSC.269(85) a Comitetului securității maritime din 4 decembrie 2008	
166.	Naval	Ordinul 764 27.09.2010 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de remorcaj de manevra al navelor maritime în porturile aflate în administrarea C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanta	
167.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 941 din 22 noiembrie 2010 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin rezoluțiile MEPC.186(59) și MEPC.187(59) ale Comitetului pentru protecția mediului marin din 17 iulie 2009	
168.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 1.197 din 2 decembrie 2010 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 470/2007 privind limitarea conținutului de sulf din combustibilii lichizi)	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
169.	Naval	Legea nr. 265 din 22 decembrie 2010 pentru modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 104/2001 privind organizarea și funcționarea Poliției de Frontieră Române și pentru abrogarea art. 4 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 105/2001 privind frontiera de stat a României (conține și prevederi referitoare la colaborarea cu căpităniile de port)	
170.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 811 din 04 august 2010 privind controlul statului portului	
171.	Naval	Ordonanța Guvernului nr. 4 din 26 ianuarie 2011 pentru completarea Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile	
172.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 124 din 17 februarie 2011 pentru publicarea acceptării Sistemului de evaluare a stării navei, adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.94(46) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 27 aprilie 2001, și a amendamentelor la acesta, adoptate prin Rezoluția MEPC.99(48) din 11 octombrie 2002, Rezoluția MEPC.112(50) din 4 decembrie 2003, Rezoluția MEPC.131(53) din 22 iulie 2005 și Rezoluția MEPC.155(55) din 13 octombrie 2006 ale Comitetului pentru Protecția Mediului Marin	
173.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 318 din 23 martie 2011 pentru reglementarea unor măsuri privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
174.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 250 din 05 aprilie 2011 privind respectarea obligațiilor ce revin României în calitate de stat de pavilion	
175.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 249 din 05 aprilie 2011 privind inspecția, supravegherea tehnică și certificarea navelor maritime care arborează pavilionul român și efectuează voiajuri internaționale	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
176.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 253 din 05 aprilie 2011 pentru publicarea acceptării Amendamentului 32 la Memorandumul de înțelegere de la Paris privind controlul statului portului, adoptat de Comitetul Memorandumului de la Paris la data de 11 mai 2010	
177.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 251 din 05 aprilie 2011 privind înființarea comisiilor de coordonare a mișcării navelor maritime și de căi navigabile interioare în porturile Galați, Brăila și Tulcea	
178.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 281 din 18 aprilie 2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional de management pentru exploatarea în siguranță a navelor și pentru prevenirea poluării (Codul internațional de management al siguranței - Codul I.S.M.) adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.273(85) a Comitetului de Siguranță Maritimă din 4 decembrie 2008	
179.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 322 din 11 mai 2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1997 privind amendarea Convenției internaționale din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.190(60) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 26 martie 2010	
180.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 323 din 11 mai 2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.189(60) a Comitetului pentru protecția mediului marin din 26 martie 2010	
181.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 471 din 11 mai 2011 pentru aprobarea Acordului dintre Guvernul României și Guvernul Republicii Cipru privind transportul maritim, semnat la Nicosia la 23 octombrie 2006	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
182.	Naval	Ordinul MTI nr.252 din 05.04.2011 pentru aprobarea metodologiei de eliberare a carnetelor de lucru in port si de înregistrare a muncitorilor portuari	abroga ordinul 1908/2002.
183.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 306 din 23 martie 2011 privind unele măsuri de supraveghere a pieței produselor reglementate de legislația Uniunii Europene care armonizează condițiile de comercializare a acestora	
184.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 444 din 4 mai 2011 pentru aprobarea Acordului administrativ privind recunoașterea reciprocă a carnetelor de serviciu dintre Comisia Centrală pentru Navigația pe Rin, pe de o parte, și Ministerul Transporturilor, Inovației și Tehnologiei din Republica Austria, Ministerul Transporturilor, Administrația Maritimă din Republica Bulgaria, Ministerul Dezvoltării Naționale din Republica Ungară, Ministerul Infrastructurii, Unitatea de Siguranță a Navigației din Republica Polonă, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România, Ministerul Transporturilor al Republicii Cehe, Ministerul Transporturilor, Poștei și Telecomunicațiilor din Republica Slovacă, pe de altă parte, semnat la Strasbourg la 8 decembrie 2010	
185.	Naval	Ordinul ministrului economiei, comerțului și mediului de afaceri nr. 1294 din 23 iunie 2011 pentru abrogarea Ordinului ministrului industriei și resurselor nr. 92/2002 privind aprobarea Normei de metrologie legală CEE „NML CEE-71/349” - Calibrarea rezervoarelor navelor fluviale și de coastă	
186.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 466 din 22 iunie 2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor din 2009 și 2011 la Regulamentul anexat la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptate de Comisia Economică a Națiunilor Unite pentru Europa (CEE-ONU), la Geneva	
187.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 422 din 9 iunie 2011 privind normele tehnice de siguranță pentru navele maritime de pasageri	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
188.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 635 din 16 iunie 2011 privind modificarea anexei la Hotărârea Guvernului nr. 1.105/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice de punere în aplicare a prevederilor anexei VI „Reguli privind prevenirea poluării atmosferei de către nave“ la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, așa cum a fost modificată prin Protocolul din 1978 referitor la aceasta (MARPOL 73/78)	
189.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 684 din 6 iulie 2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 332/2007 privind stabilirea procedurilor pentru aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau de marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei	
190.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 751 din 27 iulie 2011 pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 494/2006 privind echipamentul maritim	
191.	Naval	Hotărârea Guvernului nr. 792 din 03 august 2011 pentru modificarea unor acte normative din domeniul naval	
192.	Naval	Ordinul ministrului transporturilor și infrastructurii nr. 613 din 19 august 2011 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.293(87) a Comitetului Securității Maritime din 21 mai 2010	
193.	Naval	Ordonanță nr. 20/2012 din 23/08/2012 (apărută după 30 noiembrie 2011)	
194.	Aerian	HG 405/93 privind înființarea Autorității Aeronautice Civile Romane	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
195.	Aerian	Codul Aerian al României, consolidat cu Legea nr. 399/2005	<p>Ordonanță nr.29 din 22 august 1997 aprobată cu modificări prin L. nr.130/2000.</p> <p>Modificată de L. nr.399/2005, O.G. nr.19/2011, L. nr.187/2012</p> <p>În concordanță cu Regulamentul (CEE) nr. 3922/91 al Consiliului din 16 decembrie 1991 privind armonizarea cerințelor tehnice și a procedurilor administrative în domeniul aviației civile, cu toate modificările ulterioare.</p> <p>Luând în considerare:</p> <p>Regulamentul de punere în aplicare (1035) al Comisiei de stabilire a cerințelor comune pentru furnizarea de servicii de navigație aeriană și de modificare a Regulamentelor (CE) 482/2008 și (UE) 691/2010</p> <p>Regulamentul (UE) nr. 1332/2011 al Comisiei din 16 decembrie 2011 de stabilire a unor cerințe comune privind utilizarea spațiului aerian și a unor proceduri comune de operare pentru evitarea coliziunii în zbor.</p> <p>Regulamentul (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 februarie privind normele comune în domeniul aviației civile</p> <p>Regulamentul (CE) nr. 785/2004 al Parlamentului European și al Consiliului din 21 aprilie 2004 privind cerințele de asigurare a operatorilor de transport aerian și a operatorilor de aeronave.</p> <p>Regulamentul (EU) nr.805/2011 din 10.08.2011 de stabilire a normelor detaliate privind licențele controlorilor de trafic aerian și anumite certificate în temeiul Regulamentului (CE) nr. 216/2008 al Parlamentului European și al Consiliului</p>

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
196.	Aerian	RAC LCTA Proceduri de Licențiere a Personalului de Control și Dirijare a Traficului Aerian	În curs de elaborare ediție nouă
197.	Aerian	RAC-PREV Proceduri de organizare a controlului teoretic și practic preventiv al controlorilor de trafic aerian la organele de trafic Ediția 1 / 31.08.1995	
198.	Aerian	Ordinul ministrului transporturilor nr. 154 din 7 aprilie 1997 - Reglementarea aeronautică civilă română privind procedura de emitere a avizelor la documentațiile tehnice pentru construcții și amenajări în zonele cu servituți aeronautice	
199.	Aerian	Reglementarea privind culegerea, analiza, centralizarea și difuzarea datelor statistice din domeniul aviației civile române	
200.	Aerian	JAR-OPS 3 „Operațiuni de transport comercial cu elicoptere”, adoptat prin OMT nr. 437/1999.	
201.	Aerian	JAR-FCL 1,2,3 " Licențierea piloților de avioane și elicoptere", aprobate a fi aplicate prin OMT nr.248/1999	Aplicabila până la data de 01.01.2013 pentru aeronave cu certificat de tip EASA, fiind în continuare aplicabilă pentru aeronave aflate în Anexa II la EC 216/2008.
202.	Aerian	JAR-FSTD "Dispozitive pentru pregătirea sintetică", adoptat prin OMT nr. 814/2000.	Începând cu 01 .01.2013 se vor aplica prevederile din EU 1178/2011 amendat și completat cu EU 290/2012
203.	Aerian	Ordonanța Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian civil, republicată, cu modificările și completările ulterioare republicat	Se abroga integral Codul aerian aprobat prin Decretul nr. 516/1953
204.	Aerian	JAR-MMEL/MEL „Master minimum equipment list/minimum equipment list”, adoptat prin OMLPTL nr. 267/2001.	
205.	Aerian	RACR-RA „Reguliile aerului”, aprobat prin OMLPTL 477/2001.	
206.	Aerian	Baloane libere pilotate (RACR-31)	
207.	Aerian	Autorizarea personalului care efectuează examinări nedistructive (NDT) în aeronautica civilă și a centrelor de instruire personal NDT	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
208.	Aerian	RACR- LPAN 2 Licențierea personalului aeronautic navigant (Piloți planoare/ Piloți baloane libere) Ediția 02 / mai 2003 aprobată prin Ordin nr. 1038/03.07.2003	
209.	Aerian	Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 118 din 20 august 2003 - Reglementarea aeronautică civilă română privind condițiile de avizare a documentațiilor tehnice pentru obiectivele aflate în zone cu servituți aeronautice civile – RACR-CADT, ediția 02/2003, modificată prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1254 din 27 iulie 2005	abroga Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 1.834/2001
210.	Aerian	Regulamentul Comisiei Europene (EC) nr. 1702/2003 și amendamentele ulterioare (Part 21)	
211.	Aerian	Regulamentul Comisiei Europene (EC) nr. 2042/2003 și amendamentele ulterioare (Part M / Part 66 / Part 145 / Part 147)	
212.	Aerian	Autorizarea laboratoarelor de testări specializate pentru aeronautica civilă (RACR-B4)	
213.	Aerian	Anexa III Partea 66 la Regulamentul CE nr 2042/2003 al Comisiei din 20 noiembrie 2003 privind menținerea navigabilității aeronavelor și a produselor reperelor, și dispozitivelor aeronautice și autorizarea întreprinderilor și a personalului cu atribuții în domeniu	
214.	Aerian	Autorizarea sudorilor din aeronautica civilă (SUD)	
215.	Aerian	Lege nr. 399/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian,	
216.	Aerian	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor și Turismului Nr. 26 din 13.01.2006 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române privind Raportarea evenimentelor de aviație civilă – RACR-REAC, ediția 01/2005	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
217.	Aerian	RACR-LDOZ, aprobată OMT nr.1288/14.06.2006, completat cu OMT.382/2010	
218.	Aerian	Lege nr. 399/2005 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 29/1997 privind Codul aerian	
219.	Aerian	RACR-LPANP Licențierea personalului aeronautic navigant parașutist Ediția 01/2006 aprobată prin Ordinul 1997/2006	
220.	Aerian	ORDIN nr. 2.459 din 18 decembrie 2006 civili in domeniul aeroportuar - RACR-AD-AACDA	
221.	Aerian	RACR-LPN 5 Licențierea personalului navigant Ediția 2/2006	
222.	Aerian	OMTCT 630 / 27.03.2007 privind "Modul de reglementare a domeniului aeronauticii civile cu aeronave ultraușoare din Romania"	
223.	Aerian	RACR-LPAN ULM Licențierea personalului aeronautic civil navigant aeronave ultra-ușoare motorizate Ediția 1/2007 aprobată prin Ordin 630/2007	
224.	Aerian	RACR-LPAN AUN Licențierea personalului aeronautic civil navigant aeronave ultra-ușoare nemotorizate Ediția 1/2007 aprobată prin Ordin 630/2007	
225.	Aerian	Admisibilitatea la zbor a unor categorii de aeronave (RACR-AZAC)	
226.	Aerian	Înmatricularea aeronavelor civile (RACR-47)	
227.	Aerian	RACR B4.1 – Generalități (1); RACR B4.80	
228.	Aerian	RACR-LPANCOM Licențierea personalului aeronautic ne-navigant pentru protecția navigației aeriene și telecomunicații aeronautice Ediția 1/2007	
229.	Aerian	Ordin 1261/2007 pentru aprobarea Reglementării aeronautice civile române RACR - PM, ediția 3/2007	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
230.	Aerian	ORDIN nr. 2.459 din 18 decembrie 2006 pentru aprobarea Reglementarii aeronautice civile romane privind autorizarea agenților aeronautici civili in domeniul aeroportuar - RACR-AD-AACDA	
231.	Aerian	OMTCT 630 / 27.03.2007	
232.	Aerian	RACR-LPTA licențierea personalului tehnic auxiliar Ediția 3/2008	
233.	Aerian	RACR-LCTA Licențierea Controlorilor de Trafic Aerian Ediția 1 / 18.06.2008 aprobata prin Ordin nr. 794/2008	
234.	Aerian	RACR-LTMO „Limitări privind timpul de muncă și cerințe de odihnă pentru personalul aeronautic civil navigant”, ediția 2/2008 aprobat prin OMT 1074/2008.	
235.	Aerian	Reglementare aeronautica civila privind autorizarea agenților aeronautici de handling RACR-AD-AAH si Ordin 1245 pentru aprobarea Reglementarii	
236.	Aerian	Ordinul Ministrului Transporturilor Nr. 1268 din 10 octombrie 2008 pentru aprobarea Reglementării Aeronautice Civile Române RACR-SAFA privind evaluarea siguranței zborului la aeronavele din țări terțe, ediția 02/2008	
237.	Aerian	RACR-TABP, „Transportul aerian de bunuri periculoase” ediția 3/2008, aprobat prin OMT 1541/2008.	
238.	Aerian	RACR-OPS LAAG „Operațiuni de lucru aerian și aviație generală”, ediția 1, aprobat prin OMTI nr. 301/2009.	
239.	Aerian	Ordin 1121/2009 pentru aprobarea reglementarii RACR-AD-ACAA Asigurarea cu combustibili de aviație pe aerodromuri	
240.	Aerian	RACR-LMET Licențierea personalului meteorologic aeronautic aprobata prin Ordin nr. 1144/05.11.2009	
241.	Aerian	Autorizarea organizațiilor distribuitoare de produse aeronautice (RACR-C1) aprobata prin Ordin 1242/2009	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
242.	Aerian	Ordin 313/2010	
243.	Aerian	RACR-AD-AADC- Autorizarea aerodromurilor civile	
244.	Aerian	RACR-AD-IADC privind amenajarea, utilizarea si înregistrarea aerodromurilor civile si Ordin 479/2010 pentru aprobarea Reglementării	
245.	Aerian	Reglementarea din 23 iunie 2010 privind amenajarea, utilizarea si înregistrarea aerodromurilor civile	
246.	Aerian	HG 912/2010 pentru aprobarea procedurii de autorizare a zborurilor în spațiul aerian național, precum și a condițiilor în care decolarea și aterizarea aeronavelor civile se pot efectua și de pe/pe alte terenuri sau suprafețe de apă decât aerodromurile certificate.	
247.	Rutier	Legea 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957	
248.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor și Ministrului Turismului nr. 254/85 din 1996 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea autocarelor utilizate pentru transporturi turistice în trafic intern și internațional și pentru transporturi publice de persoane în trafic internațional	Domeniu reglementat de IRU Modificat prin: OMT/OMT 167/55 din 1997 OMTCT nr. 1359/2004
249.	Rutier	OG 43/1997 privind regimul drumurilor	
250.	Rutier	OMT nr. 761/1999 privind desemnarea, pregătirea și atestarea profesională a persoanelor care conduc permanent și efectiv activități de transport rutier, cu modificările și completările ulterioare	
251.	Rutier	NORME din 26 iulie 1999 privind autorizarea și efectuarea transporturilor rutiere cu greutate și/sau cu dimensiuni de gabarit ce depășesc limitele maxime prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul comun MT-MI 407/991/1999	
252.	Rutier	OUG nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, cu modificările și completările ulterioare	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
253.	Rutier	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor si Locuinței nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național	Modificat prin: OMTCT nr. 1359/2004
254.	Rutier	Ordonanța nr.15/2002 privind introducerea unor tarife de utilizare a infrastructurii de transport rutier	modificărilor si completărilor aduse de către: LEGEA nr. 424 din 27 iunie 2002; ORDONANTA nr. 51 din 23 iulie 2004; LEGEA nr. 415 din 18 octombrie 2004; LEGEA nr. 101 din 19 aprilie 2007; ORDONANȚĂ DE URGENȚĂ nr. 157 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 61 din 1 aprilie 2009; ORDONANȚA nr. 8 din 29 ianuarie 2010; ORDONANȚA nr. 17 din 28 iulie 2010; ORDONANȚA nr. 27 din 31 august 2011
255.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr.229/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind modificarea sistemelor de alimentare a motoarelor autovehiculelor, care au fost omologate pentru circulația pe drumurile publice din România cu un anumit carburant prevăzut de constructor, pentru funcționarea și cu gaze petroliere lichefiate (GPL) și autorizarea agenților economici care execută montarea, reviziile tehnice și repararea instalațiilor de alimentare a motoarelor cu GPL - RNTR-6	Modificat prin: OMTCT 1315/2005 ; cod CAEN C33
256.	Rutier	Legea nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare	
257.	Rutier	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor si Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România-RNTR 2	Omologarea este reglementata prin acte normative UE (cca. 110) Modificat prin 12 ordine de ministru; cod CAEN C9
258.	Rutier	OMLPTL nr. 597/2003 privind aprobarea Normelor pentru stabilirea condițiilor de obținere a certificatului de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masa maxima autorizata este mai mare de 3,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite, cu modificările și completările ulterioare	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
259.	Rutier	OMTCT nr. 1044/2003 privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, cu modificările și completările ulterioare	
260.	Rutier	ORDIN nr. 447 din 24 martie 2003 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind examinarea medicala si psihologica a personalului din transporturi cu responsabilități in siguranță. circulației si a navigației, precum si organizarea, funcționarea si componenta comisiilor medicale si psihologice de siguranță. circulației	
261.	Rutier	HG 1777/2004 privind introducerea restricției de circulație pe unele sectoare de drumuri naționale europene E pentru vehiculele rutiere, altele decât cele destinate exclusiv transportului de persoane in zilele de sâmbăta, duminica si de sărbătoare legala	
262.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2134/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR 3	Domeniu reglementat de Acordul ADR al CEE-ONU Modificat prin: OMT 639/2007 OMTI 396/2009 OMTI 283/2011 ; cod CAEN C33
263.	Rutier	OMTCT nr. 2156/2005 privind tarifele pentru prestațiile specifice realizate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., cu modificările și completările ulterioare	
264.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz – RNTR 9	cod CAEN C33

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
265.	Rutier	OMTCT 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică RNTR 1	Insp. tehn. este reglementata de Directiva 2009/40/CE Modificat prin: OMT/OMIRA 510/230/2007 OMT 1002/2008 OMTI 42/2012; cod CAEN C33
266.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor, Construcțiilor si Turismului nr. 2135/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea și certificarea produselor și materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, precum și condițiile de introducere pe piață a acestora - RNTR 4	Omologarea si certificarea produselor este reglementata de Directiva 2007/46/CE cod CAEN C33
267.	Rutier	OMTCT 1892/2006 privind organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora	abrogat la data intrării in vigoare a OMTI 980/2011
268.	Rutier	OMTCT nr. 116/2006 pentru aprobarea Normelor tehnice privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea și înnoirea cartelelor tahografice	
269.	Rutier	OMTCT 42/2006 privind condițiile de pregătire profesionala inițiala si continua a anumitor categorii de conducători auto amendat prin OMT 15348/2008	completat si modificat de Ord. 1548/2008
270.	Rutier	OMT nr. 640/2007 pentru aprobarea Normelor privind pregătirea și atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier de mărfuri periculoase	
271.	Rutier	Legea 265/2007 pentru modificarea si completarea Legii nr. 38/2003 privind transportul in regim de taxi si in regim de închiriere	modificările și completările aduse de: RECTIFICAREA nr. 265 din 19 iulie 2007; ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 153 din 19 decembrie 2007; LEGEA nr. 68 din 26 martie 2008; ORDONANȚA DE URGENȚĂ nr. 109 din 7 octombrie 2009
272.	Rutier	Ordin 181/13.02.2008 pentru aprobarea Reglementarilor privind condițiile de montare, reparare si verificare a tahografelor si a limitatoarelor de viteza, precum si de autorizare	
273.	Rutier	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
274.	Rutier	OMT nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local	
275.	Rutier	HGR 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase in Romania	abrogă Hotărârea Guvernului nr. 1.374/2000
276.	Rutier	OMT 794/2007 pentru aprobarea Normelor de autorizare a centrelor de pregătire si perfecționare a personalului din domeniul transporturilor rutiere amendat prin OMT 1548/2008	abrogă OMLPTL nr. 2.026/2002; modificat si completat de O 1548/2008 si O 629/2010
277.	Rutier	ORDIN nr. 972 din 3 octombrie 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local si a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local	
278.	Rutier	HG 367/2007 privind organizarea si funcționarea Ministerului Transporturilor	abrogata
279.	Rutier	Legea 371/2007 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 OG 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	
280.	Rutier	Ordin MT 1542/2008 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov	abrogat, înlocuit cu Ordinul MTI 1270/2009 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov
281.	Rutier	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 181/2008 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile de montare, reparare și verificare a tahografelor și a limitatoarelor de viteză, precum și de autorizare a operatorilor economici care desfășoară astfel de activități - RNTR 8	Domeniu reglementat de Regulamentul (CE) 3821/85 (tahografe) si Directiva 92/6/CE (limitatoare de viteza); cod CAEN C33
282.	Rutier	OMT nr. 3/2008, pentru aprobarea normelor privind atestarea profesionala a conducătorilor auto, care efectuează transport de persoane in regim de taxi, sau transport in regim de închiriere si agrearea autovehiculelor care efectuează transport in regim de taxi	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
283.	Rutier	Legea nr. 265/2008 privind auditul de siguranță rutieră, cu modificările și completările ulterioare	
284.	Rutier	OMTI nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practica si a profesorilor de legislație rutiera, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei privind autorizarea instructorilor de pregătire practica, a Programei de școlarizare si a Metodologiei de organizare si desfășurare a cursurilor de pregătire teoretica si practica in vederea obținerii permisului de conducere	
285.	Rutier	OG nr. 21/2009 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	
286.	Rutier	Legea nr. 61/2009 privind aprobarea Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 157/2007 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind introducerea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din Romania	
287.	Rutier	HG 770/ 21.07.2009 pentru modificarea si completarea HG 1373/2008	
288.	Rutier	Ordin 859/03.09.2009 - pentru modificarea anexei 1 a HG 1777/2004	
289.	Rutier	HG 1007 din 24.09.2009 - pentru modificarea si completarea HG 1777/2004	
290.	Rutier	HG 76/2009	abrogat
291.	Rutier	Ordinul OMTI nr. 1019/2009 pentru aprobarea Metodologiei privind atestarea instructorilor de pregătire practică si a profesorilor de legislație rutieră, a Normelor privind autorizarea școlilor de conducători auto, a Metodologiei	capitolul III art. 8; cap III, art. 7 - eliberarea autorizației pentru școlile de conducători auto
292.	Rutier	Legea nr. 52/2010 pentru aprobarea OG nr. 21/2009 pentru modificarea si completarea OG nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele si perioadele de odihna ale conducătorilor auto si utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
293.	Rutier	OUG 34/2010 privind reglementarea furnizării si transportului rutier de bunuri divizibile pe drumurile publice din Romania	modificat de HOTARARE 1289/2011 ART 4
294.	Rutier	ORDIN nr. 356 din 4 mai 2010 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea și desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase și/sau dimensiuni ce depășesc masele și/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor cu modificările și completările ulterioare	
295.	Rutier	Norme privind autorizarea si desfășurarea circulației vehiculelor rutiere cu mase si/sau dimensiuni ce depășesc masele si/sau dimensiunile maxime admise prevăzute în OG nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, aprobate prin Ordinul MTI nr. 356 din 4 mai 2010	
296.	Rutier	OG nr. 7/2010 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor	
297.	Rutier	OG 8/2010 pentru modificarea si completarea Ordonanței Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare si a tarifului de trecere pe rețeaua de drumuri naționale din Romania	
298.	Rutier	OMTI nr. 311/2010 privind desemnarea personalului cu atribuții de control, împuternicit de Ministerul Transporturilor si Infrastructurii in scopul constatării contravențiilor si aplicării sancțiunilor pentru nerespectarea prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor si pentru aprobarea procedurii de suspendare a copiei conforme a licenței de transport sau a copiei conforme a certificatului de transport in cont propriu	
299.	Rutier	Ordinul MTI 1036/2010 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov	· abrogat, înlocuit cu OMTI nr. 1031/2011 privind introducerea unor restricții de circulație pe DN1 (E60) sector București - Ploiești - Brașov,
300.	Rutier	Ordinul MTI/MAI nr. 108/368/2010 pentru aprobarea procedurilor de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reținerea certificatului de înmatriculare si a plăcutelor cu nr. de înmatriculare	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
301.	Rutier	ORDIN nr. 568 din 19 iulie 2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi si Drumuri Naționale din Romania - S.A.	abrogă Ordinul ministrului transporturilor nr. 245/2008
302.	Rutier	Ordinul 769/2010 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din Romania	
303.	Rutier	OMTI nr. 792/2010 pentru aprobarea componenței, a atribuțiilor și a Regulamentului de organizare și funcționare a comisiei de atestare, disciplină și soluționare a contestațiilor privind auditul de siguranță rutieră, precum și a Metodologiei de atestare a auditorilor de siguranță rutieră	
304.	Rutier	OG 27/2011	
305.	Rutier	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea inspectoratului de stat pentru controlul in transportul rutier	
306.	Rutier	Hotărârea nr. 1088/2011 privind organizarea si funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transporturile Rutiere	
307.	Rutier	Ordinul MTI nr. 152/2011 privind completarea notei din anexa nr. 6 la Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 568/2010 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Autostrăzi si Drumuri Naționale din Romania S.A	
308.	Rutier	Ordinul MTI 1031/ 2011 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov	abroga Ordinul MTI 1036/2010 privind introducerea unor restricții de circulație pe drumul național DN 1 (E 60), sectorul București - Ploiești - Brașov,
309.	Rutier	OMTI nr. 480/2011 pentru aprobarea programelor-cadru de formare, instruire și perfecționare profesională a auditorilor de siguranță rutieră, a tarifelor pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță, a onorariilor convenite auditorilor de siguranță rutieră, precum și a contractelor-cadru care se încheie de către Autoritatea Rutieră Română — A.R.R. cu investitorii, cu administratorii și cu auditorii de siguranță rutieră	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
310.	Rutier	Ordonanța 5/2011 pentru aprobarea unor reglementari privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	art. 62, art. III
311.	Rutier	Ordonanța nr. 27 din 31 august 2011 privind transporturile rutiere	obținere certificat de transport; art. 43; art. 62-autorizare scoli conducători auto; art. 74 echipare tahografe și limitatoare de viteză
312.	Rutier	HOTARARE nr. 1.289 din 27 decembrie 2011 privind modificarea și completarea unor acte normative din domeniul rutier	
313.	Rutier	Ordinul nr. 976/2011 pentru aprobarea regulamentului privind modelul și însemnele uniformei inspectorilor, dotarea și inscripționarea autovehiculelor de control utilizate de către inspectorii din cadrul isctr, precum și a modelului legitimației nominale de control a inspectorilor din cadrul ISCTR	
314.	Rutier	Legea 161/2011 privind aprobarea OG 5/2011 pentru aprobarea unor reglementari privind creșterea siguranței rutiere și destinația sumelor încasate de către personalul împuternicit cu atribuții de inspecție și control în urma aplicării sancțiunilor contravenționale specifice activității de transport rutier	
315.	Rutier	Ordinul nr. 995/2011 pentru aprobarea normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecțiilor și controlului asupra transporturilor rutiere, a activităților conexe acestora, a activităților centrelor de pregătire și perfecționare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a școlilor de conducători auto și a activității instructorilor auto autorizați și pentru modificarea ordinului ministrului transporturilor nr. 1058/2007 pentru aprobarea normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor și perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto și al utilizării aparatelor de înregistrare a activității acestora	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
316.	Rutier	OMTI 980/2011 pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor rutiere si a activităților conexe acestora, stabilite prin OG 27/2011 privind transporturile rutiere.	abroga OMTCT 1892/2006
317.	Rutier	OMTI nr. 19/2012 privind modificarea si completarea Normelor metodologice pentru aplicarea tarifului de utilizare a rețelei de drumuri naționale din Romania, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor si infrastructurii nr. 769/2010	
318.	Rutier	Ordin 581/2011 - pentru completarea anexei 2 din HG 1777/2004	
319.	Rutier	OMTI nr. 358/2012 pentru aprobarea Liniilor directe cu privire la măsurile de îmbunătățire a siguranței circulației pe infrastructura rutieră, în vederea aplicării Directivei 2008/96/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind gestionarea siguranței infrastructurii rutiere	
320.	Rutier	ORDONANTA nr. 26 din 31 august 2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier	
321.	Feroviar	Legea nr. 197/1998 pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile	
322.	Feroviar	OG nr. 19/1997 privind transporturile republicata	actualizata la 02-02-2002; toate tipurile de transport
323.	Feroviar	OUG 12/1998 privind transportul pe căile ferate romane si reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Romane	
324.	Feroviar	HG 626/1998 privind organizarea si funcționarea Autorității Feroviare Romane - AFER (modificată și completată de HG 1561/2006),	
325.	Feroviar	OMT nr. 340/28.06.1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferata aflate in exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
326.	Feroviar	Legea 89/1999 pentru aprobarea Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate romane si reorganizarea Societății Naționale a Cailor Ferate Romane	
327.	Feroviar	OMT 410/1999 privind autorizarea laboratoarelor de încercări si atestarea standurilor si dispozitivelor speciale, destinate verificării si încercării produselor feroviare utilizate în activitățile de construire, modernizare, exploatare, întreținere si reparare a infrastructurii feroviare si a materialului rulant, specifice transportului feroviar si cu metroul	
328.	Feroviar	OMT 342/1999 pentru aprobarea Normelor privind verificarea tehnica a vehiculelor feroviare aparținând agenților economici	
329.	Feroviar	OMT 290/2000 privind admiterea tehnică a produselor/ serviciilor destinate a fi utilizate în activitățile de construire, modernizare, întreținere și reparare a infrastructurii feroviare și a materialului rulant, pentru transportul feroviar și cu metroul	
330.	Feroviar	OMT nr. 1186/29.08.2001 si Decizia Directorului General AFER nr. 68/07.04.2003 privind Metodologia de desfășurare a activității de atestare profesională a salariaților de specialitate care asigură pregătirea, perfecționarea și participă în comisiile de autorizare a personalului cu responsabilități în siguranța circulației	
331.	Feroviar	OG 12/1998 privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea Societății Naționale a Căilor Ferate Române republicata	Republicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 834 din 09/09/2004
332.	Feroviar	OMTCT nr. 1044/ 18.12.2003 ORDIN privind aprobarea Regulamentului pentru desemnarea, pregătirea profesionala si examinarea consilierilor de siguranță. pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase	aplicabil la transport rutier, feroviar, naval
333.	Feroviar	DECIZIA nr. 54/05.03.2003 a Directorul general al Autorității Feroviare Romane - AFER	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
334.	Feroviar	ORDIN nr. 137 din 21 iulie 2003 privind aprobarea tarifelor pentru prestațiile de servicii specifice efectuate de Autoritatea Feroviara Romana - AFER si ORDIN nr. 791 din 24 august 2007; OMT 535/ 26.06.2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar si a certificatelor de siguranță. in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din Romania	abrogata
335.	Feroviar	OG 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea si exploatarea cailor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A.	
336.	Feroviar	OMTCT 1193/2004 pentru aprobarea Normelor privind înmatricularea si acordarea marcajului unificat de identificare a vehiculelor de transport feroviar si cu metroul	
337.	Feroviar	OMTCT nr. 2269/ 09.12.2004 pentru aprobarea modificării si completării Ordinului ministrului transporturilor nr. 340/1999 privind aprobarea Normelor pentru acordarea autorizației de funcționare, din punct de vedere tehnic, a stațiilor de cale ferata aflate in exploatare sau cu ocazia construcției, reparației ori modernizării acestora	
338.	Feroviar	HG nr. 2299/2004 - art.11, 12, 13. pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea si exploatarea cailor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A. In	
339.	Feroviar	ORDIN nr. 2.261 din 29 decembrie 2005 privind aprobarea metodologiilor de organizare si de derulare a programelor de formare-calificare, perfecționare si verificare profesionala periodica a personalului care efectuează activități specifice desfășurării transportului feroviar	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
340.	Feroviar	OMTCT nr. 880/03./06.2005 pentru aprobarea procedurilor de aplicare a prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 60/2004 privind reglementările referitoare la construirea, întreținerea, repararea și exploatarea cailor ferate, altele decât cele administrate de Compania Națională de Cai Ferate "C.F.R." - S.A.	
341.	Feroviar	OMTCT nr. 2262/ 29.12.2005 privind autorizarea personalului cu responsabilități în siguranța circulației care urmează să desfășoare pe proprie răspundere activități specifice transportului feroviar	
342.	Feroviar	Legea nr. 55/2006 privind Siguranța feroviara, modificata și completata prin Legea nr. 65/10.05.2011 și HG nr. 644/2010 de completare a Anexei I la Legea nr. 55/2006,	
343.	Feroviar	ORDIN nr. 1.013 din 7 iunie 2006 privind aprobarea Normei tehnice feroviare "Vehicule de cale ferata. Recondiționarea prin sudare a subansamblurilor și pieselor componente ale vagoanelor de marfa și calatori. Prescripții tehnice pentru executarea operațiilor de sudare"	încetare aplicabilitate Instrucția nr. 53/1950
344.	Feroviar	OMTCT nr. 1934/ 19.10.2006 Procedură specifică AFER pentru pregătirea profesională a consilierilor de siguranță pentru transportul mărfurilor periculoase pe calea ferată	modificată și completată de LEGEA 65/2011 și HG 644/2010
345.	Feroviar	OMT 535/ 26.06.2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar și a certificatelor de siguranță. în vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din România	
346.	Feroviar	OG nr.95/1998 privind înființarea unor instituții publice în subordinea Ministerului Transporturilor	
347.	Feroviar	OMT nr. 101/ 29.01.2008 Procedura pentru examinarea și atestarea personal privind îndeplinirea atribuțiilor în administrarea/gestionarea infrastructurii feroviare și siguranței feroviare	abroga Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 691/2004

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
348.	Feroviar	OMT nr. 103/ 29.01.2008 privind aprobarea Instrucțiunilor pentru admiterea și expedierea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară - nr. 328 si DECIZIA nr. 54/05.03.2003 a Directorul general al Autorității Feroviare Romane - AFER, "Metodologia privind desfășurarea activității de examinare și autorizare a personalului care face parte din comisiile pentru tratarea transporturilor excepționale pe infrastructura feroviară publică".	
349.	Feroviar	OMT nr. 365/2008 privind aprobarea NTF „Vehicule feroviare. Controlul ultrasonic al osilor montate de la vagoane”	
350.	Feroviar	OMT 1484/2008 pentru aprobarea Normelor privind acordarea avizului tehnic vehiculelor feroviare care au depășit durata normală de funcționare/durata de serviciu	
351.	Feroviar	OMT nr. 1545/17.12.2008 pentru aprobarea "Normelor privind autorizarea punerii in funcțiune a subsistemelor structurale componente ale sistemului de transport feroviar convențional din Romania"	
352.	Feroviar	Reglementări comune AFER-CFR privind avizarea de către CFR și aprobarea de către AFER a regulamentului tehnic de exploatare a liniilor ferate industriale	
353.	Feroviar	DECIZIA nr. 20 din 17 martie 2009 privind metodologia de aplicare a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1484/28.11.2008	
354.	Feroviar	HG nr. 76/2009 privind Organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	
355.	Feroviar	HG 877/18.08.2010 privind interoperabilitatea sistemului feroviar	abroga Hotărârea Guvernului nr. 1.533/2003 si Hotărârea Guvernului nr. 850/2003
356.	Feroviar	OMT nr. 443/2011 pentru aprobarea Normelor privind autorizarea pentru punere in funcțiune a liniilor ferate industriale nou-construite sau modernizate	

Nr.	Domeniu	Denumirea actului normativ	Completări si actualizări
357.	Feroviar	ORDIN nr. 884 din 3 noiembrie 2011 pentru modificarea si completarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 535/2007 privind aprobarea normelor pentru acordarea licenței de transport feroviar si a certificatelor de siguranță. in vederea efectuării serviciilor de transport feroviar pe căile ferate din Romania	
358.	Feroviar	Ordonanța 22/1999	
359.	Transport multimodal	Hotărârea Guvernului României nr. 492/2003	
360.	Transport multimodal	Ordin 287	
361.	Transport multimodal	Ordonanța de Urgenta nr 86	
362.	Transport multimodal	HG nr. 104/2009 pentru modificarea anexei nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 76/2009 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii	

Anexa 2

**REZULTATELE MĂSURĂTORII ÎN BAZĂ ZERO PENTRU MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Anexa 3

LISTA OI-URILOR ABROGATE

Domeniu	Lege principală	Nr. articol	Descriere OI	Data abrogării
Rutier	OG 27/2011	Cap III, art. 17	Operațiunile de transport rutier se pot desfășura numai de către operatorii înregistrați în Registrul operatorilor de transport rutier	Abrogat în decembrie 2011
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisă pe baza autorizației nominale de circulație eliberată conform metodologiei prevăzute în anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.

			prevăzute in anexa nr.1	
Rutier	Ordinul MTI 1036/2010	Art. 2, Aliniat (1)	Prin excepție de la prevederile art. 1, circulația vehiculelor este permisa pe baza autorizației nominale de circulație eliberata conform metodologiei prevăzute in anexa nr.1	Abrogat 29.12.11.
Rutier	Ordonanța 26 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul in Transportul Rutier	Art. 11, Aliniat (2)	Confirmarea in scris a Inspectoratului teritorial care a emis notificarea privind disponibilitatea de a fi prezent prin managerul de transport sau orice alt reprezentant legal la efectuare control	Abroga 311/2010 pe 7 decembrie 2011

Anexa 4

**INVENTAR AL OI-URILOR DE ETICHETARE ȘI PENTRU PĂRȚI TERȚE
(CATEGORIILE 10,11)**

Domeniu	Lege principală	Nr. articol	Descriere OI
Rutier	OMTCT nr. 254/85 din 1996	Norme, 5.1.4, 5.4	Eliberare certificat si însemne IRU si prelungirea valabilității acestora
Rutier	OMTMT nr. 254/85 din 1996	Norme, 6.1.3, 6.2	Eliberare certificat si însemne si prelungirea valabilității acestora
Aerian	RACR-LMET Licențierea personalului meteorologic aeronautic aprobata prin Ordin nr. 1144/05.11.2009	RACR-LMET ,Cap 5, subcapitol 5.1	Obținerea calificării de meteorolog aeronautic tehnician gradele I si III
Aerian	RACR-LMET Licențierea personalului meteorologic aeronautic aprobata prin Ordin nr. 1144/05.11.2009	RACR-LMET ,Cap 5, subcapitol 5.2.1 si 5.2.3	Obținerea calificării de meteorolog aeronautic prognozist gradele I si III
Aerian	RACR-LMET Licențierea personalului meteorologic aeronautic aprobata prin Ordin nr. 1144/05.11.2009	RACR-LMET, Cap.5 subcapitol 5.3.2	Obținerea autorizației de activități CLA
Aerian	RACR-LMET Licențierea personalului meteorologic aeronautic aprobata prin Ordin nr. 1144/05.11.2009	RACR-LMET, Cap 6 subcapitole 6.2.1. 6.2.2., 6.2.3.	Condiții pentru revalidarea licenței/prelungirea autorizației de instructor OJT/prelungirea autorizației CLA
Naval	Legea nr. 6/1993 pentru aderarea României la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin protocolul încheiat la Londra la data de 17 februarie 1978 + Protocol I + Protocol II + Protocol 1978	Art.1 alin 1	(1) Raportarea fără întârziere a detaliilor unui incident de către Comandantul oricărei nave implicate (a identitatea navelor implicate, b data, felul si localizarea incidentului, c cantitatea si felul substanței dăunătoare implicate, d masuri de ajutor si salvare)
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1974	Regula 8 alin 7	Comandantul navei va primi toate datele necesare pentru a asigura, în condițiile de exploatare, o stabilitate a navei în stare intactă suficientă pentru a-i permite navei

Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1975	Regula 22	Comandantul trebuie să primească toate informațiile care să-i permită, prin operațiuni simple și rapide, obținerea caracteristicilor prescrise cu privire la stabilitatea
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1976	Regula 23	Planurile în care figurează clartrebuie să fie expuse în mod permanent la îndemâna ofițerului care răspunde de navă
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1977	Cap II-2 Regula 20	Aceste informații pot fi la aprecierea Administrației, redate sub forma unei broșuri, din care un exemplar se dă fiecărui ofițer, iar un exemplar va exista întotdeauna la bord
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1978	Regula 8	Rolul de apel corespunzător cerințelor regulii 53, va fi afișat în locuri vizibile pretutindeni pe navă, inclusiv pe puntea de comandă, încăperile de mașini și încăperile de locuit pentru echipaj
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1979	PARTEA B - CONSTRUCȚIA ȘI ECHIPAMENTUL NAVELOR PENTRU TRANSPORTUL ÎN VRAC AL PRODUSELOR CHIMICE LICHIDE PERICULOASE Regula 10	Navele folosite pentru transportul produselor chimice trebuie să fie inspectate și certificate în condițiile prevăzute de acest cod
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor	Regula 13	Navele pentru transportul gazelor trebuie să fie inspectate și certificate în condițiile prevăzute de acest cod

	amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1980		
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1981	Regula 23_2	Pe puntea de navigație se vor prevedea indicatoare pentru toate ușile din bordajul exterior, ușile de încărcare și alte dispozitive de închidere care, dacă sunt lăsate deschise
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1982	Regula 23_1	Pentru orientarea ofițerului care răspunde de navă se va expune permanent sau va fi ușor accesibil pe puntea de navigație un plan indicând în mod clar
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1983	Regula 23_1	Pentru orientarea ofițerului care răspunde de navă se va expune permanent sau va fi ușor accesibil pe puntea de navigație un plan indicând în mod clar
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1984	Regula 25_8	Comandantul navei trebuie să primească toate datele fiabile necesare pentru determinarea precisa ale stabilității navei în diverse condiții de încărcare

Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1985	Regula 25_8	Comandantul navei trebuie să primească toate datele fiabile necesare pentru determinarea preciza ale stabilității navei în diverse condiții de încărcare
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1986	Regula 25_8	Comandantul navei trebuie să primească toate datele fiabile necesare pentru determinarea preciza ale stabilității navei în diverse condiții de încărcare
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1987	Regula 25_8 (2)	Planurile trebuie să fie afișate într-o manieră permanentă la dispoziția ofițerului având responsabilitatea navei sau să fie ușor accesibile pe puntea de navigație.
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1988	Regula 25_8 (2)	Planurile trebuie să fie afișate într-o manieră permanentă la dispoziția ofițerului având responsabilitatea navei sau să fie ușor accesibile pe puntea de navigație.
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1989	Regula 25_8	În plus, manuale conținând informațiile de mai sus trebuie să fie puse la dispoziția ofițerilor navei.

Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1990	Cap VI Regula 9	O navă de mărfuri care transportă cereale trebuie să aibă un document de autorizare așa cum este prevăzut de acest Cod
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1991	Cap VII Regula 5	Fiecare navă care transportă mărfuri periculoase va avea o listă specială sau un manifest de mărfuri care, în conformitate cu cerințele regulii 2, să
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1992	Regula 8-1 h)	Comandantul navei trebuie să respecte cerințele sistemelor de raportare adoptate care sunt utilizate de către nave și să raporteze autorității competente
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1993	Regula VI 2	"În sensul acestei reguli, trebuie furnizate informațiile asupra mărfii, cerute în subcapitolul 1.9 al Codului de reguli practice pentru arimarea și siguranța
Naval	Ordonanță nr. 127/2000 din 31/08/2000 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 433 din 02/09/2000 pentru acceptarea unor amendamente la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, încheiată la Londra la 1 noiembrie 1994	Cap V 33)	Comandantul unei nave aflată în mare ...la primirea unui semnal ..este obligat să meargă .. în ajutorul lor, informându-le pe ele sau serviciul de căutare..., despre acest fapt

Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:
Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:
Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:
Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:
Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:

Naval	Ordonanță nr. 49/2001 din 23/08/2001 Versiune actualizata la data de 13/12/2001 privind acceptarea unor amendamente la Convenția internațională pentru securitatea containerelor, încheiată la Geneva la 2 decembrie 1972	Regula 10	Dacă la 6 septembrie 1982 sau înainte de această dată proprietarul unui container nou neacceptat în timpul fabricației prezintă unei administrații următoarele informații:
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 4 Documente	Doc. de expediție vor include sau vor fi însoțite de un certificat ori de o declarație semnată care să ateste că marfa prezentată pentru transport este corespunzător ambalată și marcată
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 4 Documente	Copii de pe aceste doc vor fi păstrate, de asemenea, pe uscat de către armatorul navei sau de reprezentantul său până la descărcarea substanțelor dăunătoare
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 4 Documente	Copii de pe aceste doc vor fi păstrate, de asemenea, pe uscat de către armatorul navei sau de reprezentantul său până la descărcarea substanțelor dăunătoare
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 4 Documente	Copii de pe aceste doc vor fi păstrate, de asemenea, pe uscat de către armatorul navei sau de reprezentantul său până la descărcarea substanțelor dăunătoare

Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 9	La bordul fiecărei nave cu o lungime de 12 m sau mai mult trebuie să fie puse afișe care să informeze echipajul și pasagerii cu privire la cerințele de evacuare a gunoiului
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 9	La bordul fiecărei nave cu o lungime de 12 m sau mai mult trebuie să fie puse afișe care să informeze echipajul și pasagerii cu privire la cerințele de evacuare a gunoiului
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 9	Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului va fi ținut la bordul navei.
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 9	Jurnalul de înregistrare a operațiunilor de descărcare a gunoiului va fi ținut la bordul navei.
Naval	OG nr.38/2001 privind acceptarea anexei nr. III, amendata, si a unor amendamente la Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave, modificata prin Protocolul încheiat la Londra la 17 februarie 1978 (MARPOL 73/78)	Regula 9; Paragraful 1b si Paragraful 3	"b) Afișele vor fi scrise în limba de lucru a personalului navei și, pentru navele angajate în voiaje spre porturile sau în limba engleză, franceză sau spaniolă; ÎNREGISTRAREA descărcării gunoiului

Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5

Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5

Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Ordin MLPTL 727/2003 privind aprobarea cerințelor si procedurilor armonizate pentru incarnarea si descărcarea in siguranță. a vrachierelor	Art. 7	b) obligațiile reprezentantului terminalului:la primirea notificării inițiale de la comandant cu privire la ora estimată de sosire a vrachierului, trebuie să... prevăzute în anexa nr. 5
Naval	Legea nr. 316/2005 pentru acceptarea amendamentelor la Protocolul din 1988 privind Convenția internațională din 1966 asupra liniilor de încărcare, adoptate de Organizația Maritima Internațională prin Rezoluția MSC.143 (77) a Comitetului Siguranței Maritime la Londra la 5 iunie 2003	Cap II Regula 10	Comandantul fiecărei nave noi trebuie să primească informații pentru a dispune încărcarea și balastarea navei sale astfel încât să se evite
Naval	O.M.T. nr.1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară	Art.3	Obligația de a deține un certificat: (1) Constr. navale prev. la art. 2, care navighează pe căile navigabile interioare comunitare prevăzute la art. 1, trebuie să aibă la bord:
Naval	O.M.T. nr.1447/2008 privind aprobarea cerințelor tehnice pentru navele de navigație interioară	Art.3	Obligația de a deține un certificat: (1) Constr. navale prev. la art. 2, care navighează pe căile navigabile interioare comunitare prevăzute la art. 1, trebuie să aibă la bord:
Naval	Legea nr. 159/2008 pentru aderarea României la Acordul european privind transportul internațional al mărfurilor periculoase pe căile navigabile interioare (ADN), adoptat la Geneva la 26 mai 2000	Partea a 7 a 7.1.5.8.	Obligația de raportare (În statele unde sarcina de raportare este în vigoare, comandantul unei nave care trebuie semnalizată în conformitate cu 7.1.5.0 trebuie, înainte de începerea oricărui voiaj să raporteze)

Naval	OMTI nr. 436/2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.194(80) anexa 2 și prin Rezoluția MSC.216(82) anexa 2 ale Comitetului Securității Maritime din 20 mai 2005, respectiv 8 decembrie 2006	Regula 5-1	Informația asupra stabilității care va fi furnizată comandantului
Naval	Legea nr. 108 din 14 aprilie 2009 pentru aderarea României la Convenția internațională din 2001 privind răspunderea civilă pentru prejudicii provocate de poluarea cu hidrocarburi de consum de la navele maritime (BUNKERS), adoptată la Londra la 23 martie 2001	Art.7	Proprietarul înregistrat al unei nave având un tonaj brut mai mare de 1.000, înmatriculată într-un stat parte, este obligat să aibă Asigurarea obligatorie sau garanția financiară
Naval	OMTși infrastructurii nr. 768 din 29 iunie 2009 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.239(83) a Comitetului Securității Maritime din 12 octombrie 2007	Rezoluție Regula 5-1	Navele care transp mărfuri prev. în anexa I la MARPOL, așa cum sunt definite în apendicele I la anexa I la Protocolul din 1978 trebuie să primească un formular de date privind sig. mat.
Naval	OMTși infrastructurii nr. 892 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III, revizuită, la Convenția MARPOL 73/78), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.156(55) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 13 octombrie 2006	Rezoluție Regula 4 Documente	La fiecare escală în cursul căreia se efectuează o operațiune de încărcare sau descărcare, fie chiar și parțială, trebuie să se prezinte,.....desemnate de autoritatea statului portului

Naval	OMTși infrastructurii nr. 892 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III, revizuită, la Convenția MARPOL 73/78), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.156(55) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 13 octombrie 2006	Rezoluție Regula 4 Documente	La fiecare escală în cursul căreia se efectuează o operațiune de încărcare sau descărcare, fie chiar și parțială, trebuie să se prezinte,.....desemnate de autoritatea statului portului
Naval	OMTși infrastructurii nr. 892 din 28 august 2009 pentru publicarea acceptării amendamentelor la anexa la Protocolul din 1978 privind Convenția internațională din 1973 pentru prevenirea poluării de către nave (Anexa III, revizuită, la Convenția MARPOL 73/78), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MEPC.156(55) a Comitetului pentru Protecția Mediului Marin din 13 octombrie 2006	Rezoluție Regula 4 Documente	La fiecare escală în cursul căreia se efectuează o operațiune de încărcare sau descărcare, fie chiar și parțială, trebuie să se prezinte,.....desemnate de autoritatea statului portului
Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea _Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura actualizata la 11 iunie 2012	Art.13 alin4	Navele și ambarcațiunile de pescuit au obligația de a avea la bord licența de pescuit.
Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea _Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura actualizata la 11 iunie 2012	Art.20 alin 1	La bordul navelor/ambarcațiunilor trebuie să existe un jurnal de pescuit în care sunt notate detaliile privind activitatea de pescuit, în termenii stabiliți de Ministerul Agriculturii, Pădurilor
Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea _Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura actualizata la 11 iunie 2012	Art.20 alin 1	La bordul navelor/ambarcațiunilor trebuie să existe un jurnal de pescuit în care sunt notate detaliile privind activitatea de pescuit, în termenii stabiliți de Ministerul Agriculturii, Pădurilor

Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura actualizată la 11 iunie 2012	Art.21 alin 1	Navele/ambarcațiunile care descarcă capturile pe terit naț. trebuie să prez. structurilor teritoriale, o declarație de debarcare care cuprinde cantitățile descărcate pentru fiecare specie, zona...
Naval	Legea nr. 317 din 13 octombrie 2009 pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 23/2008 privind pescuitul și acvacultura actualizată la 11 iunie 2012	Art.22	Navele de pescuit aflate sub pavilion român comunică ANPA în termenii stabiliți de aceasta, date privind transbordarea produselor de pescuit realizate la bord pe alte nave/ambarcațiuni
Naval	OMTși infrastructurii nr. 1.056 din 13 octombrie 2009 pentru înlocuirea anexei la OMT, construcțiilor și turismului nr. 1.070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78	Art.15	Ori de câte ori se produce un accident la o navă care arborează pavilionul român sau se descoperă o defecțiune ce afectează în mod substanțial rezistența navei ori eficiența ...va raporta ..
Naval	OMTși infrastructurii nr. 1.056 din 13 octombrie 2009 pentru înlocuirea anexei la OMT, construcțiilor și turismului nr. 1.070/2006 privind aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor anexei IV revizuite la MARPOL 73/78	Art.25	(1) Comandanții navelor care arborează pavilionul român au obligația să informeze ANR în situațiile în care sau aflat în porturile unor state
Naval	OMTși infrastructurii nr. 214 din 17 martie 2010 privind publicarea acceptării Instrucțiunilor pentru transportul și manipularea cantităților limitate de substanțe lichide periculoase și nocive în vrac la bordul navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.673(16) din 19 octombrie 1989, precum și a amendamentelor din 2006 referitoare la acestea	Art.4.1	Obligație pentru navele autorizate sa transporte substanțe nocive (Fiecare navă autorizată să transporte o substanță lichidă nocivă trebuie să fie prevăzută cu un jurnal de înregistrare a mărfii și un manual referitor la proceduri și amenajări adecvat navei în conformitate cu prevederile Normelor pentru proceduri și amenajări pentru descărcarea substanțelor lichide nocive [Rezoluția MEPC.18(22)] și aprobat de către)

Naval	OMT și infrastructurii nr. 214 din 17 martie 2010 privind publicarea acceptării Instrucțiunilor pentru transportul și manipularea cantităților limitate de substanțe lichide periculoase și nocive în vrac la bordul navelor de aprovizionare în larg, adoptate de Adunarea Organizației Maritime Internaționale prin Rezoluția A.673(16) din 19 octombrie 1989, precum și a amendamentelor din 2006 referitoare la acestea	Art.4.1	Obligație pentru navele autorizate sa transporte substanțe nocive (fiecare navă autorizată să transporte o substanță lichidă nocivă trebuie să fie prevăzută cu un jurnal de înregistrare a mărfii și un manual referitor la proceduri și amenajări adecvat navei în conformitate cu prevederile Normelor pentru proceduri și amenajări pentru descărcarea substanțelor lichide nocive [Rezoluția MEPC.18(22)] și aprobat de către Administrație.
Naval	Ordonanța Guvernului 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - republicare în 2003 și în 2010	Art.41	Operatorii economici care desfășoară activități de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare au obligația să transmită administrațiilor
Naval	Ordonanța Guvernului 22/1999 privind administrarea porturilor și a căilor navigabile, utilizarea infrastructurilor de transport naval aparținând domeniului public, precum și desfășurarea activităților de transport naval în porturi și pe căile navigabile interioare - republicare în 2003 și în 2010	Art.57; Art.58	Agentul are obligația să aducă la cunoștință comandantului navei agenturate prevederile legale aplicabile din domeniul transportului naval
Naval	OMT și infrastructurii nr. 677 din 30 august 2010 privind publicarea acceptării amendamentelor la Convenția internațională din 1974 pentru ocrotirea vieții omenești pe mare, așa cum a fost amendată, adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.282(86) a Comitetului Securității Maritime din 5 iunie 2009	Cap V	Regula 19 - Cerințe de dotare a navelor cu sisteme și echipamente de navigație

Naval	OMT și infrastructurii nr. 675 din 31 august 2010 pentru publicarea acceptării Codului internațional din 2008 privind stabilitatea navei în starea intactă (Codul IS din 2008), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.267(85) a Comitetului Securității Maritime din 4 decembrie 2008	3.6.2.	Fiecare navă trebuie să aibă Manualul privind stabilitatea navei, aprobat de Administrație, care să conțină
Naval	Ordinul 764 27.09.2010 pentru stabilirea modului de derulare a serviciului de remorcaj de manevra al navelor maritime în porturile aflate în administrarea C.N. Administrația Porturilor Maritime SA Constanta	Art. 3	Operatorii economici care încheie un contract de prestări servicii cu Compania Națională "Administrația Porturilor Maritime" - S.A. Constanța pentru asigurarea au următoarele obligații:
Naval	Ordonanță nr. 37/2001 din 16/08/2001 Versiune actualizata la data de 01/01/2012 pentru acceptarea Codului internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Comitetului Securității Maritime MSC.48(66) la Londra la 4 iunie 1996	Cap I art.1.2	1.2. Cerințe generale pentru mijloace de salvare: 9. să fie marcate vizibil cu informațiile privind aprobarea, inclusiv Administrația care le-a aprobat, și orice limitări funcționale
Naval	Ordonanță nr. 37/2001 din 16/08/2001 Versiune actualizata la data de 01/01/2012 pentru acceptarea Codului internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Comitetului Securității Maritime MSC.48(66) la Londra la 4 iunie 1996	4.7.7	Suplimentar față de cerințele paragrafului 4.4.1.2, certificatul de aprobare pentru o barcă de salvare lansată la apă prin cădere liberă trebuie

Naval	Ordonanță nr. 37/2001 din 16/08/2001 Versiune actualizata la data de 01/01/2012 pentru acceptarea Codului internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptat de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția Comitetului Securității Maritime MSC.48(66) la Londra la 4 iunie 1996	4.4.1.2	Fiecare barcă de salvare trebuie să fie prevăzută cu o plăcuță de aprobare fixată permanent și aprobată de Administrație sau reprezentantul său,
Naval	Ordin nr. 992/2008 din 11/08/2008 Publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 615 din 21/08/2008 pentru publicarea acceptării amendamentelor la Codul internațional al mijloacelor de salvare (Codul LSA), adoptate de Organizația Maritimă Internațională prin Rezoluția MSC.218(82) a Comitetului Securității Maritime din 8 decembrie 2006	Cap I pct.2	În cazul mijloacelor de salvare pirotehnice, data expirării trebuie să fie marcată în mod permanent pe produs de către fabricant."