

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 97/25.01.2022

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Sorin Mihai GRINDEANU – MINISTRUL TRANSPORTURILOR ȘI  
INFRASTRUCTURII

**Ref: Studiul KPMG privind modificările fiscale prevăzute în Legea PL-X NR. 583/2021 pentru anularea unor obligații fiscale și pentru modificarea unor acte normative;**



Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă transmite anexat Studiul de impact KPMG privind modificările fiscale propuse de autorități pentru sectorul de transport rutier de marfă din România. Studiul de impact KPMG a fost solicitat de UNTRR în contextul practicii ANAF referitoare la reîncadrarea diurnei ca venit salarial și al impunerii obligației de plată a impozitelor și contribuțiilor. Totodată, studiul KPMG analizează propunerile legislative cuprinse în Proiectul de lege pentru anularea unor obligații fiscale pentru modificarea și completarea unor acte normative-L455/2021, actual PL-X 583/2021.

Studiul KPMG oferă o analiză cuprinzătoare cu privire la:

- impactul economic al practicii ANAF referitoare la reîncadrarea diurnei ca venit salarial retroactiv pe 5ani pentru șoferii profesioniști angajați ai companiilor românești care furnizează servicii internaționale de transport rutier de marfă în UE
- impactul impunerii obligației de plată a impozitelor și contribuțiilor aferente acestei reîncadrări;
- impactul ipotezelor prezentate în Proiectul Lege L455/2021, actual PL-X 583/2021.

Conform KPMG, impactul reîncadrării diurnei ca venit salarial ar putea conduce la dispariția de pe piață a 58% din firmele de transport rutier internațional de marfă active la momentul actual în România și relocarea a 12% dintre acestea în alte state din UE, generând pierderi de aproximativ 5.31 miliarde EUR, ceea ce reprezintă 2.43% din PIB-ul românesc.

Pe baza studiului KPMG, UNTRR a propus amendamente la proiectul de lege L455/2021, actual PL-X 583/2021 care vizează clarificarea diurnei acordate șoferilor profesioniști și a regimului de impozitare al acestora, atât pentru evitarea controalelor abuzive la nivel național, cât și pentru menținerea competitivității transportatorilor rutieri români la nivel european în contextul noilor reguli UE privind detașarea șoferilor profesioniști care operează transporturi rutiere internaționale, care vor intra în vigoare din 02.02.2022 cf. Directivei 1057/2020.



**Principalele amendamente UNTRR la proiectul de lege L455/2021, actual PL-X 583/2021:**

**- Tratament fiscal egal între indemnizația de delegare/detașare și prestațiile suplimentare primite de salariați în baza clauzei de mobilitate, respectiv aplicarea regimului scutirii/ne impozabilității și în cazul prestațiilor suplimentare pentru clauza de mobilitate necesară**

- pentru a proteja industria transporturilor rutiere de "repetarea istoriei",
- justificată deoarece regimul fiscal aplicabil unor sume cu aceeași natură economică (compensarea inconveniențelor create unui salariat de faptul că nu lucrează într-un loc de muncă fix, reprezentând un preț al disponibilității salariatului de a se deplasa) ar trebui să fie echitabil și să nu creeze distorsiuni între diversele sectoare economice și categorii de întreprinderi.

**- Eliminarea tuturor referințelor la exercitarea temporară de lucrări și sarcini la alt loc de muncă decât cel obișnuit, urmând a fi înlocuite cu prevederile speciale pentru conducătorii auto din transportul internațional aflați în situații de detașare internațională, așa cum au fost acestea specificate în Directiva 1057/2020 -** Caracterul temporar trebuie eliminat pentru că salariații sunt trimiși în străinătate pentru o anumită perioadă de timp și pe toată această perioadă rămân angajați angajatorilor români.

Reamintim că anul trecut, Proiectul de lege pentru anularea unor obligații fiscale - L455/2021, actual PL-X 583/2021 (amnistia fiscală) a trecut cu amendamentele UNTRR în ședința de plen a Senatului din 25.11.2021. În prezent, industria transporturilor rutiere așteaptă ca proiectul de lege PL-X 583/2021 să primească votul final în Camera Deputaților care este camera decizională.

Având în vedere rezultatele studiului KPMG care indică impactul negativ semnificativ al neclarităților legislative actuale privind diurna șoferilor profesioniști asupra firmelor de transport rutier, precum și intrarea în vigoare din 02.02.2022 a prevederilor Directivei 1057/2020, **UNTRR solicită sprijinul dumneavoastră pentru adoptarea în regim de urgență a Legii PL-X 583/2021 vizând anularea unor obligații fiscale și modificarea unor acte normative, lege care privește deciziile de impozitare a "diurnei" șoferilor profesioniști de transport internațional pe ultimii 5 ani, precum și clarificarea regimului fiscal al diurnei șoferilor profesioniști.**

De asemenea, studiul KPMG oferă recomandări importante și privind transpunerea Directivei 1057/2020 în legislația națională, pe care vă rugăm să le aveți în vedere în cadrul proiectului de Ordonanță pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere și al normelor de aplicare a acesteia.

Vă mulțumim și vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Cu stimă,

**Secretar General  
Radu DINESCU**

