

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 9 /04.01.2022

prin e-mail

COMISIA EUROPEANĂ
Doamnei Adina Ioana VĂLEAN, Comisar Transporturi

Ref.: interpretarea CE referitoare la aplicarea noilor reguli privind detașarea șoferilor limitează dreptul transportatorilor rutieri români de a opera 2 transporturi intracomunitare crosstrade exceptate de la detașare, contrar prevederilor Directivei 1057/2020

Stimată Doamnă Vălean,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă semnaleză cu îngrijorare faptul că actuala interpretare a Comisiei Europene referitoare la aplicarea noilor reguli privind detașarea șoferilor limitează dreptul transportatorilor rutieri români de a opera 2 transporturi intracomunitare crosstrade exceptate de la detașare, contrar prevederilor Directivei 1057/2020 de stabilire a unor norme specifice privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier.

Astfel, conform Normelor specifice privind detașarea conducătorilor auto stabilite prin Articolul 1 al Directivei 1057/2020, sunt exceptate de la prevederile detașării transporturile rutiere bilaterale și până la 2 transporturi rutiere intracomunitare crosstrade efectuate pe lângă operațiunile de transport bilateral:



“[...]statele membre aplică exceptarea pentru operațiunile de transportul bilateral [...], și atunci când, pe lângă efectuarea unei operațiuni de transport bilateral, conducătorul auto efectuează o activitate de încărcare și/sau descărcare în statele membre sau în țările terțe pe care le traversează, cu condiția ca acel conducător auto să nu încarce mărfuri și să le descarce în același stat membru.

În cazul în care o operațiune de transport bilateral care începe din statul membru de stabilire în cursul căreia nu a fost efectuată nicio activitate suplimentară este urmată de o operațiune de transport bilateral către statul membru de stabilire, exceptarea pentru activitățile suplimentare [...] se aplică pentru maximum două activități suplimentare de încărcare și/sau descărcare.

Conform acestor prevederi, considerăm că un transportator rutier român care realizează un transport bilateral dus-întors România-Germania cu camionul complet încărcat fiind exceptat de la regulile detașării, mai poate efectua încă 2 operațiuni crosstrade exceptate de la regulile detașării, de exemplu:

- 1 crosstrade Germania-Franța, după finalizarea primului transport bilateral România- Germania
- 1 crosstrade Franța-Belgia, înainte de începerea celui de-al doilea transport bilateral Germania-România.



PARTENERIATUL
ROMÂN DE
SIGURANȚĂ RUTIERĂ
GRSP ROMANIA

Cu toate acestea, conform interpretării CE sunt exceptate de la detașare numai operațiunile de transport rutier internațional crosstrade efectuate în cadrul unei operațiuni de transport rutier bilateral. În această situație, operațiunile crosstrade exceptate de la detașare ar fi numai transporturi cu încărcătură parțială a camionului efectuate în cadrul unui transport bilateral care ar pleca din România cu camionul parțial încărcat cu marfă către un alt Stat Membru UE. Deci, în

exemplu de mai sus, camionul românesc ar trebui să fie încărcat parțial cu marfă din România către Germania, putând ca pe traseu să mai încarce marfă (în limita disponibilă rămasă în camion) din Ungaria pe care să o descarce de ex. în Austria (= 1 operațiune crosstrade exceptată de la detașare conform actualei interpretări CE), pe traseul operațiunii de transport bilateral către Germania. Precizăm că aceste situații sunt rar întâlnite în practica reală și conduc, de fapt, la aplicarea integrală a regulilor detașării, fără excepțiile precizate în Art.1. al Directivei 1057/2020. **În consecință, actuala interpretare a Comisiei Europene privind detașarea șoferilor profesioniști conduce la o “falsă exceptare” a operațiunilor crosstrade de la regulile detașării limitând dreptul transportatorilor rutieri români de a opera 2 transporturi intracomunitare crosstrade exceptate de la detașare, contrar prevederilor Directivei 1057/2020.**

De asemenea, conform interpretării Comisiei Europene, operațiunile de tranzit (exceptate de la detașare cf. Directivei 1057/2020) ar trebui să fie diferențiate de operațiunile cu camionul gol și ar trebui aplicate regimuri diferite de detașare în fiecare caz. Și în această situație, considerăm că se interpretează restrictiv de către Comisia Europeană aplicarea noilor reguli ale detașării contrar prevederilor Directivei 1057/2020.

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită intervenția dumneavoastră fermă pentru a opri Comisia Europeană de la aceste interpretări restrictive ale aplicării noilor reguli ale detașării care practic elimină o parte din excepțiile importante de la detașare prevăzute în cadrul Directivei 1057/2020 și în consecință, limitează dreptul transportatorilor rutieri români și estici de a beneficia de aceste reguli speciale.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU

