

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 657/06.05.2021

GUVERNUL ROMÂNIEI  
Domnului Florin CÎȚU – Prim-Ministru

**Ref.: suport pentru clarificarea controalelor fiscale pe diurnă, care împing spre faliment firmele de transport rutier. Industria de transport rutier este pregătită să iasă în stradă și să protesteze pentru că nu mai are nimic de pierdut**

Stimate Domnule Prim-Ministru,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă atrage atenția asupra controalelor recente realizate la firmele cu activitate de transport rutier internațional de mărfuri, precum și emiterea unor procese verbale care au vizat reîncadrarea diurnei ca venit salarial și plata impozitelor și contribuțiilor aferente retroactiv pe 5 ani și vă solicită suportul pentru rezolvarea acestei probleme extrem de importante pentru sectorul de transport rutier, principalul contribuitor la exportul de servicii al României.

Vă aducem la cunoștință că în data de 24 martie 2021, UNTRR a avut o întâlnire cu reprezentanții Ministerului Finanțelor (MF) și ANAF, unde a fost propusă realizarea unui grup de lucru format din reprezentanții Ministerului Finanțelor, ANAF, Ministerului Muncii și ITM, alături de asociațiile profesionale pentru a clarifica situația reimpozitării diurnei. Totodată, reprezentanții MF și ANAF au declarat că nu vor mai fi începute noi controale fiscale pe diurnă la firmele de transport rutier, până când nu vor fi clarificate cele de anul trecut și din prezent.



Cu toate acestea, până în prezent, grupul de lucru nu a fost format, iar firmele de transport rutier sunt în continuare controlate pe tema diurnei.

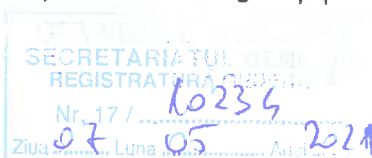
În 2020, transportul rutier a fost principalul contributor la exportul de servicii al României (pondere de 24,23%), cu un total de 5,68 miliarde euro, din care 5,53 miliarde euro transport rutier de mărfuri, 31 milioane euro transport rutier de pasageri și 121 milioane euro alte servicii de transport rutier. Transportul rutier generează un sfert din exportul total de servicii al României și reprezintă peste jumătate din soldul total al comerțului internațional cu servicii. Reamintim că România a înregistrat anul trecut un deficit de cont curent de 10,9 miliarde euro, al doilea cel mai mare din UE. Industria de transport rutier de mărfuri a înregistrat o cifră de afaceri de peste 11 miliarde euro, deținea aproximativ 350.000 de angajați (șoferi profesioniști, personal auxiliar), pentru care au fost achitate venituri (salarii, diurne, bonusuri, contribuții sociale) de 4 miliarde euro.



Controalele realizate în ultimele luni la firme de transport rutier, care au avut ca și consecință reîncadrarea diurnei ca venit de natură salarială, produc o îngrijorare maximă în rândul firmelor de transport rutier din România, mai ales în lipsa unor informații publice transparente clare, care să constituie o referință neinterpretabilă, atât pentru agenții de control, dar și pentru firmele controlate.

Astfel, UNTRR solicită elaborarea și publicarea unei Note de orientare / Note de bune practici care să clarifice care sunt situațiile în care diurna plătită de firmele de transport rutier internațional conducătorilor auto nu face subiectul reîncadrării ca venituri de tip salarial, și, de asemenea, situațiile în care poate face acest subiect.

Majoritatea firmelor de transport au trecut în contractele de muncă ale șoferilor că locul de desfășurare a activității este la sediul firmei / punctul de lucru (așa cum este definit în OG 27/2011). Totodată, șoferii sunt delegați conform art. 43 din Codul Muncii, iar firmele au acte adiționale semnate pentru perioade succesive de 60 de zile calendaristice pentru prelungirea perioadei de delegare și șoferii își desfășoară activitatea în



baza ordinelor de deplasare de la sediul firmei la locul de încărcare/ descărcare a mărfii. Cu toate acestea, ANAF a considerat că aceste documente nu sunt suficiente pentru a demonstra delegarea și a reîncadrat diurna ca fiind venit salarial.

Diurna trebuie clarificată astăzi deoarece sunt controale, iar firmele de transport rutier sunt afectate pe o perioadă de 5 ani în spate din cauza reîncadrării diurnei ca venit de natură salarială. Mai mult, având în vedere faptul că din februarie 2022 se vor aplica noile norme specifice privind detașarea conducătorilor auto care operează transport rutier intracomunitar de tip crosstrade și cabotaj, este necesară clarificarea faptului că diurna rămâne valabilă pentru operațiunile de transport bilateral, național și extracomunitar. Reîncadrarea diurnei ca venit salarial și taxarea retroactivă va duce la falimentul imediat al firmelor de transport rutier, în condițiile în care sunt situații în care deciziile de impunere sunt în cuantum cel puțin egal cu cifra de afaceri anuală a companiei.

De asemenea, reîncadrarea diurnei ca și venit salarial mai aduce o povară bugetului statului, întrucât firmele de transport nu au de unde să plătească acești bani, iar una din măsurile autorităților prevede obligativitatea trecerii șoferilor din delegare în detașare în Declarația 112, chiar dacă firmele dețin ordine de deplasare pentru conducătorii auto. Astfel, firmele de transport rutier vor intra în faliment (situații reale), iar statul va suporta toate taxele neplătite de angajator și diferența de sumă la calcularea punctelor de pensie.

UNTRR vă solicită suportul pentru activarea grupului de lucru pe tema diurnei, întrucât industria este extrem de sensibilă la acest subiect, care poate face diferența pentru firmele de transport rutier între a exista și a dispărea din piață

UNTRR a solicitat Ministerului Finanțelor și Ministerului Muncii și Protecției Sociale un punct de vedere asumat în legătură cu locul de muncă și deciziile de delegare în cazul șoferilor profesioniști, având în vedere situația reală din piață și nevoia de dezvoltare a industriei de transport rutier și a economiei României.

Vă stăm la dispoziție și cu orice alte detalii considerați necesare pentru lămurirea situației actuale legate impozitarea diurnei.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită considerație,

**SECRETAR GENERAL,**

**Radu DINESCU**

