

13. MAI. 2022



NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

UNION NATIONALE DES
TRANSPORTEURS ROUTIERS
DE LA ROUMANIE

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 493/09.05.2022

MINISTERUL FINANTELOR

Domnului Adrian CĂCIU- Ministru

Ref.: instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina

Stimate Domnule Ministru,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) atrage atenția că măsura pregătită de Guvern prin Proiectul de Hotărâre de Guvern privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina pentru companiile de transport și distribuție, prin care se va acorda o subvenție de 0,5 lei/litru, este insuficientă în raport cu mărimea și nevoile industriei de transport rutier.

UNTRR solicită subvenționarea cu 1,5 lei/litru a prețului la carburant.

Guvernul a anunțat că bugetul schemei de ajutor se ridică la 300 milioane lei (60,6 milioane euro). La o rambursare de 0,5 lei/litru, este acoperit un consum de doar 600 milioane litri de motorină, în condițiile în care, în România, consumul de motorină este de 8-9 ori mai mare.



Un camion parcurge în medie, la nivel național, 9.000 de km, iar la un consum lunar de 30/100 km, costul lunar cu motorina s-ar ridica la 4.590 euro per camion.

Km parcurși /lună	Consum l/100 km	Litri motorină / camion/ lună	Preț motorină Aprilie Euro/litru	Cost motorină Euro /lună/camion	Măsură rambursare (euro)
9.000	30	2.700	1,7	4.590	-270



Măsura de rambursare propusă de Guvern ar returna firmelor aproximativ 270 euro/camion, respectiv doar 5,9% din costul lunar al motorinei per camion.

Astfel, bugetul propus de Guvern ar subvenționa motorina doar pentru sub 5% din parcul total de vehicule comerciale, în condițiile în care în România există 42.500 de firme de transport rutier de mărfuri și persoane, respectiv 169.000 de vehicule destinate transportului rutier de mărfuri și 23.000 de vehicule destinate transportului rutier de pasageri. Totodată, sunt înmatriculate aproximativ 870.000 de vehicule de transport marfă – vanuri.

În plus, procesul de rambursare urmează procedura de la rambursarea accizei - proces care a mers greu.



La prima returnare a supraaccizei din perioada 2014-2017, deși sumele alocate inițial s-au ridicat la aproximativ 2 miliarde lei, real au fost achitate cereri în valoare de numai 67,7 milioane lei (3,4% din bugetul inițial), din cauza capacității limitate de procesare și a disponibilității fondurilor în mod real.

UNTRR semnaleză că operatorii de transport rutier comercial se află la limita supraviețuirii din cauza creșterii inflației și a prețului la carburanți, pe fondul conflictului din Ucraina. Unele firme de transport rutier sunt aproape de a-și opri activitatea, iar dacă transportul rutier nu funcționează corespunzător, lanțurile de aprovizionare deja perturbate de conjunctura actuală, vor fi afectate și mai mult până la blocaj. Cei mai mari perdanți vor fi clienții transportatorilor, cetățenii obișnuiți și întreprinderile care vor avea de suferit dacă costurile transportului rutier comercial vor scăpa de sub control.

În acest context, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR solicită Guvernului să ia în considerare și alte măsuri de sprijin pentru a combate efectele crizei actuale, după modelul statelor membre UE cu aplicare imediată pentru o perioadă de 90 de zile cu posibilitate de extindere

- 1. Reducerea TVA de la 19% la 5% la motorină și benzină**
- 2. Reducerea Accizei de la 330 Euro/1000 litri si de la 359 Euro/1000 litri la 21 Euro/1000 litri la motorină și benzină**
- 3. Obligativitatea indexării tarifului de transport cu costul motorinei la fiecare săptămână**
- 4. Obligativitatea plății componentei de carburant din tariful de transport la intervale de timp reduse la 15 zile**
- 5. Amânarea plății finanțării – leasing financiar, leasing operațional, credit**
- 6. Măsuri de reducere și amânare a plății taxelor de către firmele de transport rutier, pentru a le oferi suport în cadrul fluxului de bani**
- 7. Ajutoare de stat de minimis pe modelul francez, de 1300 euro pentru capete tractor, 600 euro pentru vehicule 7,5t-25,9 t, 400 euro pentru vehicule sub 7,5t, 300 euro pentru vehicule sub 3,5t și 1000 euro pentru autocare.**

Atașat acestei adrese, UNTRR transmite:

- 1. punctul de vedere pe Proiectul de Hotărâre privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creșterii prețului la combustibil datorat conflictului armat din Ucraina conform legislației în vigoare**
- 2. Documentul de poziție UNTRR cu privire la criza actuală prin care trece industria de transport rutier din România și măsuri pentru reducerea prețului la carburanți și amânarea plății finanțării, taxelor și impozitelor**

Având în vedere cele semnalate, vă stăm la dispoziție și cu orice alte detalii considerați necesare pentru susținerea măsurilor de sprijin pentru a combate efectele crizei combustibilului.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită considerație,

SECRETAR GENERAL,

Radu DINESCU

