

31 MAR 2022

MF

NATIONAL UNION OF ROAD
HAULIERS FROM ROMANIA



Uniunea Națională
a Transportatorilor Rutieri din România

UNION I
TRANSPOF
DE LA ROMANIA



M_REG-1009432-2022

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMANIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 337/24.03.2022

MINISTERUL FINANTELOR
În atenția Domnului Adrian CĂCIU – Ministru

Ref: Proiectul de Ordonanță de urgență pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport

Stimate Doamne Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR atrage atenția că **proiectul de Ordonanță de urgență pentru instituirea Sistemului național privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e-Transport aduce grave prejudicii firmelor de transport marfă.**

În condițiile în care obligația în sistemul RO e-Transport a declarării datelor referitoare la transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat revine destinatarului/expeditorului, beneficiarului, furnizorului și depozitarului mărfii considerăm că sancțiunile aplicate transportatorului sunt abuzive și solicităm excluderea transportatorilor de la sancționare, similar sistemului EKAER din Ungaria EKAER (<https://ekaer.hu/>). Sistemul EKAER este cunoscut de toate statele membre UE și nonUE și se aplică tuturor transportatorilor indiferent de naționalitate. Sistemul EKAER nu pune nicio presiune pe transportator și se asigură că beneficiarul/expeditorul mărfii respectă regulile prin solicitarea de la aceștia a unei garanții de risc.

De asemenea, textul proiectului de Ordonanță de urgență este ambiguu. De exemplu, cum este art. 10 care lasă loc de interpretări neexistând prevederi clare privind persoanele sancționate respectiv destinatarul/expeditorul, beneficiarul, furnizorul și depozitarul.

Transportatorii nu ar trebui să fie sancționați dacă persoanele responsabile să completeze în platforma e-transport nu raportează bunurile cu risc fiscal ridicat și nu pun la dispoziția conducătorului auto codul UIT la încărcarea mărfii.

Nu trebuie responsabilizat transportatorul pentru obligațiile ce îi revin expeditorului/destinatarului mărfii. Expeditorul mărfii trebuie să completeze în CMR sau în documentul de transport faptul că a predat transportatorului codul UIT. Acest lucru nu se specifică în OUG. Sunt prevăzute doar sancțiuni pentru transportatori dacă aceștia nu prezintă codul UIT sau dacă utilizează codul UIT peste termenul de valabilitate al acestuia, însă nicio obligație pentru expeditorul/destinatarul mărfii care ar trebui să fie obligați prin OUG să predea codul UIT transportatorului.

De asemenea, prin articolul 13 pe teritoriul României se interzic transporturile de tip grupaj care are mai mulți expeditori. Întrucât dacă primul expeditor trimite marfă care nu intră sub incidența mărfurilor cu risc fiscal ridicat și al doilea și al treilea expeditor au mărfuri care intră sub incidența mărfurilor cu risc ridicat, transportatorul nu mai are voie să încarce această marfă.

Termenul de valabilitate al codului UIT de 5 zile este foarte scurt. În Ungaria, țară mai mică ca România cu un sistem mult mai bun al autostrăzilor și cu puține restricții de circulație are un termen de valabilitate al numerelor EKAER de 15 zile.

Având în vedere că transportul rutier de marfă este foarte reglementat la nivelul Uniunii Europene și că orice transport se poate identifica foarte ușor atât prin documentele de transport cât și prin înregistrările tahograf, iar această OUG este ambiguă și singulară în UE **solicităm excluderea de la sancționare a operatorilor de transport rutier, având în vedere că sunt deja sancționați prin legea specială- OG 27/2011 și Regulamentele UE dacă nu prezintă documentul de transport.**

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Secretar General
Radu DINESCU



PARTENERIATUL
ROMÂN DE
SIGURANȚĂ RUTIERĂ
GRSP ROMANIA