

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA 10 DEC 2019

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 3083/09.12.2019

INTRARE NR. 47783

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**  
**Domnului Lucian Nicolae BODE – MINISTRUL TRANSPORTURILOR,**  
**INFRASTRUCTURII ȘI COMUNICAȚIILOR**

**Ref.: Prioritățile transportatorilor români în cadrul celui de al 4-lea dialog privind Pachetul Mobilitate 1 din 11.12.2019, urmărind finalizarea PM1 sub Președinția Finlandei**

**Stimate Domnule Ministru,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR solicită implicarea activă a Ministerului Transporturilor pentru apărarea intereselor transportatorilor români în cadrul celui de al 4-lea dialog privind Pachetul Mobilitate 1 din 11.12.2019, urmărind finalizarea PM1 sub Președinția Finlandei.

Atenționăm că miza acestor negocieri este foarte importantă pentru România, pentru că de ea depinde viitorul transportatorilor români în UE. Având în vedere presiunile importante la nivel european pentru finalizarea Pachetului Mobilitate 1, considerăm necesară acțiunea Ministerului Transporturilor din România în coordonare cu celelalte State Membre afectate de Pachetul Mobilitate 1 pentru eliminarea celor mai restrictive măsuri ale Pachetului Mobilitate 1.

Vă transmitem mai jos problematica prioritară privind următorul dialog pe marginea Pachetului Mobilitate 1 de săptămâna aceasta:

- **ELIMINAREA propunerilor Parlamentului European privind întoarcerea obligatorie acasă a vehiculelor**, indiferent de intervalele propuse pentru compromis în cadrul dialogului (6-8 săptămâni de Consiliu sau 10-12 săptămâni de Parlamentul European). Reamintim că obligația întoarcerii acasă a vehiculelor nu se regăsește nici în propunerea Comisiei Europene și nici în abordarea generală a Consiliului de Transport UE, fiind propusă numai de PE și susținută puternic de raportorul Ismail Ertug (Germania), cu toate că aceasta restricționează grav libera circulație pe piața europeană de transport rutier.
- **Creșterea flexibilității în ceea ce privește efectuarea perioadelor de repaus săptămânal normale și reduse, în scopul creșterii eficienței de operare a firmelor de transport.**
  - Atenționăm însă că pentru ca această măsură să fie efectivă, posibilitatea efectuării a 2 perioade de repaus săptămânal reduse consecutive trebuie corelată cu creșterea corespunzătoare a timpului de conducere de la 90 h la 2 săptămâni la 180 ore la 4 săptămâni.
  - Reamintim că UNTRR este împotriva obligației întoarcerii acasă a șoferilor. Șoferii profesioniști au dreptul la libera circulație în UE, nu trebuie obligați să se întoarcă acasă. În cazul în care se menține obligația întoarcerii acasă, considerăm că perioada minimă ar trebui să nu fie mai mică de 6 săptămâni.
- **MENȚINEREA regulilor actuale de cabotaj (3 curse în 7 zile) și eliminarea perioadei de interdicție (cooling off)**, iar în cazul în care se menține introducerea unei perioade de interdicție aceasta să fie la cea mai mică durată posibilă; **ELIMINAREA propunerii Parlamentului European privind întoarcerea acasă a vehiculului înainte de a începe o nouă operațiune de cabotaj**
- **CREȘTEREA numărului de operațiuni cross trade excluse de la regulile detașării.**

În acest moment crucial al procesului legislativ european, ne exprimăm încrederea în sprijinul dumneavoastră și vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Cu deosebită considerație,

Secretar General  
Radu DINESCU

