

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 247/02.03.2022

GUVERNUL ROMÂNIEI
Domnului Prim-Ministru Nicolae-Ionel Ciucă

Ref.: aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor AST pentru vehiculele înmatriculate în Republica Moldova

Stimate Domnule Prim - Ministru,

În numele industriei transporturilor rutiere, solicitam sprijinul Guvernului României pentru apărarea industriei și elaborarea unor acte legislative care să nu distorsioneze piața, creând avantaje doar pentru transportatorii din Republica Moldova.

În acest sens vă aducem la cunoștință că Ministerul Transporturilor și Infrastructurii din România a publicat în data de 01.03.2022 pe pagina de web, la transparență decizională, Proiectul de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere SA, iar în 02.03.2022 a și organizat ședința extraordinară a plenului Comisiei de Dialog Social pentru discutarea acestui act.

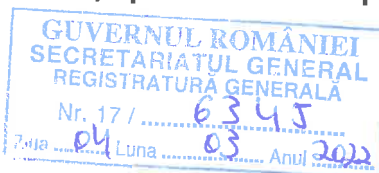
Acest Ordin încalcă Legea Concurenței și nu respectă cadrul legal prevăzut de DIRECTIVA nr. 96/53/CE din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunității, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul național și internațional și a greutateii maxime autorizate în traficul internațional și ORDONANȚA GUVERNULUI Nr. 43/1997 privind regimul drumurilor.

Având în vedere că pe teritoriul Republicii Moldova se aplică HOTĂRÎREA Nr. 1073 din 01.10.2007 pentru aprobarea Regulamentului cu privire la autorizarea, controlul și efectuarea pe drumurile publice a transporturilor cu greutate și/sau dimensiuni CARE NU SCUTEȘTE DE PLATA autorizațiilor speciale de transport- (AST) transportatorii din Moldova și nici alți transportatori, din contră tarifele pentru depășirea greutateii și dimensiunilor maxime admise fiind mai mari ca în România, nu înțelegem de ce Ministerul Transporturilor din România elaborează un act legislativ și îi scutește de plata AST doar pe transportatorii rutieri din Republica Moldova care efectuează transport rutier contra cost. Marfa transportată de aceștia nu are caracter umanitar, ci comercial.

Conform Directivei nr. 96/53/CE din 25 iulie 1996 scutirea de la plata AST nu trebuie să afecteze în mod semnificativ concurența internațională în sectorul transportului rutier.

Dacă se aplică o scutire de la plata tarifului AST, această scutire trebuie aplicată și transportatorilor rutieri din România și din statele membre UE. Excepția poate fi acordată pentru camioane și rută, nu pentru naționalitatea operatorului de transport.

Înainte de izbucnirea războiului din Ucraina, operatorii de transport din Moldova plăteau tarife suplimentare de utilizare a drumurilor pentru depășirea greutateii și pe teritoriul Ucrainei și pe teritoriul Republicii Moldova. Prin acest Ordin, operatorii de transport din Moldova sunt



10-21



scutiți de plata tarifelor suplimentare doar pe teritoriul României, pe teritoriul Moldovei aceștia sunt obligați prin legislație să plătească tariful suplimentar pentru utilizarea drumurilor.

Având în vedere cele prezentate, vă solicităm, stimate Domnule Prim-Ministru, să întreprindeți toate demersurile pentru retragerea Proiectul de Ordin al viceprim-ministrului, ministrul transporturilor și infrastructurii pentru aprobarea unor derogări de la aplicarea tarifelor prevăzute în anexa nr. 1 și nr. 2 la Ordinul ministrului transporturilor nr. 1836/2018 pentru aprobarea unor tarife aplicate de Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere.

Cu stimă,

**SECRETAR GENERAL,
Radu DINESCU**

