

Uniunea Națională

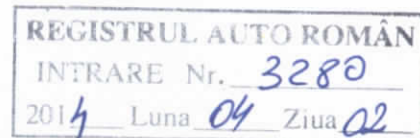
a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 1194/01.04.2014



REGISTRUL AUTO ROMÂN

Domnului Ing. George Adrian DINCĂ – Director General

Stimate Domnule Director General,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, asociație profesională neguvernamentală are ca scop sprijinirea intereselor transportatorilor români, atât în fața autorităților române cât și în fața Parlamentului European, a Comisiei Europene și a autorităților din statele pe teritoriile cărora transportatorii români efectuează transporturi.

În această calitate, UNTRR a făcut o serie de demersuri atât la autoritățile române cât și la autorități ale altor state pentru a le aduce la cunoștință și pentru a soluționa, împreună cu acestea, problemele cu care transportatorii români de mărfuri și persoane s-au confruntat și se confruntă și în prezent.

În cadrul discuțiilor avute, UNTRR a adus argumente solide de ordin practic și juridic privind propunerile pe care le-a înaintat cât și în legătură cu deciziile legislative la care s-a opus. Deși s-a constatat o anumită deschidere din partea autorităților române la problemele transportatorilor acestea nu au fost luate în considerare decât parțial.

În acest context, în continuare transportatorii se confruntă cu o serie de probleme, probleme care printr-o înțelegere și colaborare reală din partea autorităților competente ar fi putut fi rezolvate o dată cu modificările legislative care s-au produs în ultima perioadă de timp.

UNTRR continuă să considere că toată problematica în domeniu, propunerile și soluțiile pe care le-a adus la cunoștința autorităților vor putea fi cu adevărat soluționate doar în cazul în care Ministerul Transporturilor și R.A.R. vor accepta reprezentanții transportatorilor ca fiind parteneri de dialog, parteneri care să contribuie la adoptarea unor reglementări practice, aplicabile, la standarde europene, reglementări care să ajute atât transportatorii în exercitarea profesiei în care s-au angajat, cât și autoritățile în aplicarea lor.



În acest sens, UNTRR vă aduce la cunoștință principalele curențe care au fost identificate în legislația românească din domeniul transporturilor rutiere și posibilele rezolvări ale acestora, problemele practice care necesită intervenția Ministerului Transporturilor și Autorității Dvs.

Vă prezentăm această problematică ridicată de transportatori pe următoarele teme principale:

- I. **PROBLEME GENERALE LEGATE DE LEGISLAȚIA ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE**
- II. **PROBLEME LEGATE DE ACTIVITATEA REGISTRULUI AUTO ROMÂN**
- III. **DUBLA REGLEMENTARE**

I. **PROBLEME GENERALE LEGATE DE LEGISLAȚIA ÎN TRANSPORTURILE RUTIERE**

1. UNTRR a susținut și va susține **nevoia reglementării acestui sector de activitate la nivel de LEGE**, cu consultarea partenerilor sociali sau chiar prin dezbateri publice, considerând dialogul ca fiind un factor de progres. Mai mult, dialogul și expunerea problemelor rezultate din practică pot influența factorul decizional și legislativ în adoptarea unor măsuri oportune și necesare acestui sector de activitate. Implicite trebuie avute în vedere și principalele teme în discuție la nivelul Uniunii Europene.
2. UNTRR solicită **sprijinul pentru urgentarea promovării și aprobării prin Lege de către Parlamentul României a următoarelor acte normative:**
 - **Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;**
 - **Ordonanța Guvernului nr.11/2013 privind transporturile rutiere**
3. **Principalele cerințe ale transportatorilor în ceea ce privește legislația națională actuală în domeniul transporturilor sunt:**
 - armonizarea definițiilor;
 - definirea transporturilor cu mase și dimensiuni excepționale;
 - introducerea posibilității de efectuare a transporturilor cu semiremorci înmatriculate în alte state;
 - evitarea dublei reglementări;

II. **PROBLEME LEGATE DE ACTIVITATEA REGISTRULUI AUTO ROMÂN**

- **eliminarea obligativității vehiculelor agreate pentru transportul de mărfuri perisabile de a efectua Inspekția Tehnică Periodică doar la sediile RAR având în vedere faptul că toate stațiile ITP sunt autorizate de către RAR**
- **eliminarea plăcuțelor suplimentare care conțin date privind dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculului** deoarece sunt obligatorii numai pentru vehiculele înmatriculate în România și doar pentru teritoriul național. Statele din comunitatea europeană **nu solicită astfel de plăcuțe**. Până în acest moment autoritățile române nu au notificat statele membre în ceea ce privește obligativitatea ca vehiculele înmatriculate

în alte state decât România și care circulă pe teritoriul nostru să fie dotate cu plăcuțe privind dimensiunile și masele maxime autorizate ale vehiculelor. De asemenea Ordinul 1640/2012 nu prevede metodologia prin care un vehicul înmatriculat în UE ar putea să își obțină plăcuțele și nici cum poate să circule pe teritoriul României fără plăcuțe. Reamintim că lipsa plăcuțelor se sancționează cu amendă de la **4.000 lei la 6.000 lei** și se aplică doar operatorilor români

În speranța că problemele semnalate de noi vor face subiectul unor discuții cu partenerii de dialog social, vă asigurăm stimate Domnule Director General de întreaga noastră considerație.

Vă comunicăm totodată că această adresă a fost transmisă și Comisiei de Dialog Social.

Cu deosebită stimă,

Secretar General
Radu DINESCU

