

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 1520/13.12.2021

## MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Sorin Mihai GRINDEANU– Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

**Ref.: șoferii profesioniști sunt discriminați față de alte categorii profesionale, solicităm demersuri privind exceptarea lor de la măsura carantinei și prezentării testului negativ RT-PCR, indiferent de țara și zona din care sosesc**

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă solicită să realizați demersuri în vederea modificării **HOTĂRĂRII CNSU nr. 111 din 6 decembrie 2021 și a Hotărârii CNSU nr. 113 din 10 decembrie 2021** prin exceptarea șoferilor profesioniști români și străini de la măsura carantinei și prezentării testului negativ RT-PCR, indiferent de țara și zona din care sosesc, pentru evitarea blocajelor la punctele de trecere a frontierei din România.

Deși UNTRR a transmis Departamentului pentru Situații de Urgență – DSU în nenumărate rânduri că șoferii profesioniști își efectuează activitatea în cabină și sunt mai izolați decât orice altă categorie socială, DSU a comunicat că "exceptarea de la măsura carantinei se realizează în funcție de riscul epidemiologic al fiecărei persoane raportat la vaccinare, testare anti COVID sau trecere prin boală, pentru toate categoriile de persoane, fără a se face distincție în funcție de apartenența sau nu la o anumită categorie profesională, evitându-se astfel, discriminarea anumitor categorii profesionale în favoarea altora". Contrar răspunsului DSU, prin introducerea în Hotărârea nr. 113/10.12.2021 a excepțiilor de la măsura carantinei a piloților de aeronave și a mecanicilor de locomotivă, șoferii profesioniști sunt discriminați față de alte categorii.

Anul trecut, Comisia Europeană a implementat culoarele verzi și a îndemnat statele membre UE să renunțe la restricțiile de călătorie și carantina obligatorie a lucrătorilor din sectorul transporturilor. Astfel, lucrătorii din transporturile rutiere nu ar trebui să fie împiedicați să treacă o frontieră internă pentru a-și îndeplini funcțiile în domeniul transporturilor. Șoferii profesioniști sunt lucrători esențiali și s-au aflat în linia întâi încă de la începutul pandemiei, livrând bunurile necesare pentru consumul și sănătatea populației.

În prezent niciun stat membru UE nu condiționează accesul pe teritoriul său național pentru șoferii profesioniști prin prezentarea dovezii vaccinării împotriva virusului SARS-CoV-2, trecerii prin boală sau a unui test negativ.

În acest sens, **vă solicităm să realizați demersuri în vederea reintroducerii excepțiilor de la măsura carantinei și prezentării testului negativ RT-PCR pentru șoferii**



**profesioniști români și străini, indiferent de țara și zona din care sosesc, prin includerea următoarelor paragrafe:**

- conducătorii autovehiculelor de transport marfă cu capacitatea maximă autorizată mai mare de 2,4 tone precum și conducătorii autovehiculelor pentru transport persoane care au mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului

- conducătorii auto, care se deplasează în interesul desfășurării profesiei din statul de rezidență al acestora într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau dintr-un alt stat al Uniunii Europene în statul de rezidență, indiferent dacă deplasarea se face prin mijloace individuale sau în cont propriu

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu stimă,

**Secretar General**

**Radu DINESCU**

