

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 148/07.02.2022



CAMERA DEPUTAȚILOR

**Domnului Adrian SOLOMON – Președinte, Comisia pentru muncă și
protecție socială**

**Ref: UNTRR solicită reprezentanților Comisiei pentru muncă și protecție socială
semnarea raportului comun pentru Proiectul de lege pentru anularea unor obligații fiscale -
PL-X 583/2021 (amnistia fiscală) și adoptarea în regim de urgență a acestui act**



Stimate Domnule Președinte,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită semnarea împreună cu reprezentanții Comisiei pentru buget, finanțe și bănci a Raportului comun referitor la Proiectul de Lege PL-x nr. 583/2021 pentru anularea unor obligații fiscale (amnistie fiscală).

Transportul rutier a fost în 2021 principalul contributor la exportul de servicii al României (pondere de 23%), cu un total de 5,525 miliarde euro în primele 11 luni ale anului trecut, în creștere cu 8,3% față de perioada similară din 2020. Transportul rutier de mărfuri a generat, în perioada ianuarie – noiembrie 2021, un total de 5,361 miliarde de euro (+8%), transportul rutier de pasageri a înregistrat 29 milioane euro (+7,4%) și alte tipuri de transport rutier 134 milioane euro (+21%). Deși afectat major de pandemie și în 2020, transportul rutier a fost tot principalul contributor la exportul de servicii al României (pondere de 24,23%), cu un total de 5,68 miliarde euro, în scădere cu 9,3% față de 2019, din care 5,53 miliarde euro (-9,34%) reprezintă transport rutier de mărfuri, restul fiind generat de transportul rutier de pasageri - 31 milioane euro (-39,2%) și alte tipuri de transport rutier - 121 milioane euro (+6,1%), potrivit datelor Băncii Naționale a României (BNR).

Reamintim că, în 25.11.2021- Proiectul de Lege PL-x 583/2021, (L 455/2021 în Senat) privind amnistia fiscală a fost adoptat în Plenul Senatului cu un număr de 123 de voturi, din care 121 voturi pentru (DA), 2 abțineri și 0 voturi împotriva (NU).

Având în vedere că în data de 02.02.2022 a intrat în vigoare DIRECTIVA nr. 1057 din 15 iulie 2020 de stabilire a unor norme specifice cu privire la Directiva 96/71/CE și la Directiva 2014/67/UE privind detașarea conducătorilor auto în sectorul transportului rutier și operatorii de transport din România trebuie să plătească șoferii pentru operațiile de transport cross-trade și cabotaj cu remunerația aplicabilă pe teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene este foarte important ca firmele de transport să aibă predictibilitate fiscală pe teritoriul României și să cunoască care este regimul fiscal pentru diurna care se aplică operațiilor scutite de directiva detașării și care este regimul fiscal al indemnizației de detașare.



Așa cum rezultă și din studiul KPMG, transmis de UNTRR în 26.01.2022 (detalii aici) este foarte important ca **tratamentul fiscal să fie egal între indemnizația de delegare/detașare și prestațiile suplimentare primite de salariați în baza clauzei de mobilitate, respectiv aplicarea regimului scutirii/ne impozabilității și în cazul prestațiilor suplimentare pentru clauza de mobilitate necesară.**

Amendamentul UNTRR, trecut și de Senat se justifică deoarece regimul fiscal aplicabil unor sume cu aceeași natură economică (compensarea inconveniențelor create unui salariat de faptul că nu lucrează într-un loc de muncă fix, reprezentând un preț al disponibilității salariatului de a se deplasa) ar trebui să fie echitabil și să nu creeze distorsiuni între diversele sectoare economice și categorii de întreprinderi.

Având în vedere rezultatele studiului KPMG care indică impactul negativ semnificativ al neclarităților legislative actuale privind diurna șoferilor profesioniști asupra firmelor de transport rutier, precum și intrarea în vigoare din 02.02.2022 a prevederilor **Directivei 1057/2020 și a Ordonanței nr. 12 din 31 ianuarie 2022** pentru modificarea și completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, **UNTRR solicită sprijinul dumneavoastră pentru adoptarea în regim de urgență a Legii PL-X 583/2021 vizând anularea unor obligații fiscale și modificarea unor acte normative, lege care privește deciziile de impozitare a "diurnei" șoferilor profesioniști de transport internațional pe ultimii 5 ani, precum și clarificarea regimului fiscal al diurnei/ indemnizației de detașare a șoferilor profesioniști.**

Vă mulțumim și vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare.

Secretar General

Radu DINESCU

