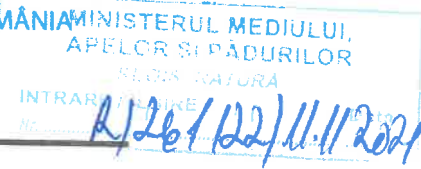


Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1377/02.11.2021

MINISTERUL MEDIULUI, APELOR ȘI PĂDURILOR
Domnului Barna TÂNCZOS - Ministrul Mediului, Apelor și Pădurilor

Ref: solicitare stimulente pentru achiziția de vehicule comerciale GNC/GNL - primul pas către tranziția verde pentru industria transporturilor rutiere

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă solicită sprijinul pentru introducerea unui program de stimulare pentru a facilita transportatorilor rutieri români achiziționarea de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat (GNC /GNL) - primul pas către tranziția verde pentru industria transporturilor rutiere.



Având în vedere obiectivele europene ambițioase ale Pactului Verde European și ale pachetului „Pregătiți pentru 55” (Fit for 55), presiunea asupra sectorului de transport este foarte mare. Reamintim faptul că în vara acestui an, UE a publicat o Propunere de Regulament privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, parte a pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55” (Fit for 55), angajându-se să reducă emisiile cu cel puțin 55% până în 2030, ca pas intermediar către atingerea obiectivului Pactului verde European privind neutralitatea climatică UE până în 2050. Propunerea legislativă UE prevede utilizarea unui mix de combustibili alternativi care servesc ca substitut pentru sursele de petrol fosil la furnizarea de energie pentru transporturi și care au potențialul de a contribui la decarbonizarea acestora și de a îmbunătăți performanța de mediu a sectorului transporturilor, incluzând atât „combustibili alternativi pentru vehicule cu emisii zero” precum energia electrică și hidrogenul, cât și „combustibili fosili alternativi” pentru o etapă de tranziție precum gazul natural în stare gazoasă (gaz natural comprimat — GNC) și lichidă (gaz natural lichefiat — GNL).



GNC /GNL reprezintă primul pas către tranziția verde pentru industria transporturilor rutiere
În timp ce UNTRR sprijină prevederile Pachetului „Pregătiți pentru 55” (Fit for 55) privind dezvoltarea de stații de reîncărcare electrice (prevăzute și în PNRR) pentru vehiculele comerciale ușoare destinate transportului urban și inter-urban, precizăm că vehiculele electrice nu sunt însă o soluție viabilă din punct de vedere economic pentru transportul rutier pe distanțe lungi. Echivalentul energetic al unui rezervor de motorină de 1200 l - uzual pentru transportul rutier pe distanțe lungi, este dat de 24 tone de baterii - ceea ce reprezintă sarcina utilă pentru un camion standard în UE, conform tehnologiilor actuale. **La acest moment, singura soluție fezabilă pentru transportatorii rutieri sunt vehiculele pe gaz natural comprimat (COMPRESSED NATURAL GAS - GNC) sau gaz natural lichefiat (LIQUIFIED NATURAL GAS - GNL) care este diferit de GPL - Gaz Petrolier Lichefiat (LPG- liquefied petroleum gas).** <https://ngvromania.ro/diferente-GNC-gpl/>



PARTENERIATUL
ROMÂN DE
SIGURANȚĂ RUTIERĂ
GRSP ROMANIA

De asemenea, cu toate că Hidrogenul este viitoarea soluție pentru transportul rutier de marfă pe distanțe lungi, precizăm că astăzi nu este disponibil niciun camion pe hidrogen la vânzare - sunt proiecte pentru viitor, iar oricum costurile sunt de 3 ori mai mari decât pentru un camion tradițional. În acest context, camioanele pe GNC /GNL sunt un prim pas către tranziția verde în industria transporturilor rutiere. Sistemele de alimentare cu gaz natural comprimat/lichefiat sunt compatibile pentru conversia ulterioară la hidrogen (“hydrogen ready”).

Precizăm că **6 din cei 7 producători de camioane europeni au modele disponibile pe gaz natural** - Mercedes Actros NGT, Scania GNC cu motor alimentat cu gaz OC13 , Iveco S-Way Natural Power, Man GNC , Volvo FE GNC , camion Renault D-Wide GNC . Catalogul vehiculelor pe GNC /GNL disponibile în Europa este prezentat aici: <https://www.ngva.eu/medias/vehicle-catalogue-2019/>

Avantaje GNC – principalele argumente în favoarea utilizării gazului natural pentru vehicule (GNC +GNL) conform NGV România <https://ngvromania.ro/avantaje-cng/>

- Gazul natural este singurul combustibil abundent, ecologic, viabil din punct de vedere economic, cu infrastructură necesară furnizării flotei mondiale de automobile în următorii 40 de ani
- Motoarele pe GNC produc 25% mai puțin dioxid de carbon decât benzina și cu 35% mai puțin decât motorina.
- Biogazul (metanul din descompunerea materiei organice) transformă gazul natural într-un combustibil regenerabil care poate fi produs în întreaga lume. Producția de biogaz din produse agricole este de patru ori mai mare pe hectar decât biocombustibilii lichizi;
- Gazul natural respectă cele mai stricte standarde de mediu cerute de guverne și de agențiile de reglementare. Este combustibilul folosit pe scară largă cu cele mai scăzute niveluri de contaminare;
- Acesta asigură tehnologia necesară pentru folosirea ca și combustibil a hidrogenului (promisiunea imediată în ceea ce privește combustibilii nepoluanți, care nu este încă disponibilă pe scară largă), având în vedere structura moleculară a gazului natural și logistica necesară pentru punerea sa în aplicare.

România are mari rezerve de gaze naturale, putând folosi resursele proprii de gaz natural pentru transporturile operate cu vehicule CNG/LNG. În prezent, gazul natural este cel mai rentabil mod de reducere a emisiilor de CO₂, iar bio CNG / LNG, produs din deșeuri, vor ajuta România să își reducă amprenta de carbon și să devină un contribuitor important la economia circulară europeană, unul dintre obiectivele tranziției verzi.

Necesitatea unui program de stimulare a achiziției de vehicule comerciale GNC/GNL pentru impulsionarea pieței din România, similar stimulentele acordate în alte State Membre

Transportatorii rutieri români doresc să investească în vehicule ecologice, însă au nevoie de sprijinul autorităților române pentru implementarea soluțiilor ecologice de transport, atât pentru dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu combustibili alternativi prin alocarea finanțărilor europene disponibile prin PNRR și Fit for 55, cât și pentru stimularea achiziției de vehicule ecologice, iar în prezent vehiculele GNC/GNL și pe termen lung cele pe hidrogen, oferă singura alternativă viabilă la motorină, în special pentru transportul rutier pe distanțe lungi. La acest moment, GNC/GNL sunt singura soluție fezabilă importantă pentru companiile românești care operează transporturi rutiere internaționale în UE, având în vedere faptul că pe distanțe lungi, vehiculele electrice nu sunt viabile din punct de vedere economic.

În acest context, transportatorii români au nevoie să beneficieze de programe de stimulare pentru reînnoirea flotei (camioane, autocare și autobuze) cu vehicule funcționând pe combustibili alternativi (GNC/GNL și în viitor hidrogen), iar impulsionarea pieței se poate realiza prin acordarea de subvenții transportatorilor români de până la 50% din costul vehiculului, similare celor acordate transportatorilor din alte State Membre pentru achiziționarea vehiculelor GNC/GNL.

Încă din 2019, UNTRR a solicitat sprijinul Administrației Fondului pentru Mediu pentru acordarea de subvenții transportatorilor români în vederea achiziționării de camioane GNC/GNL.

Prin comparație, State Membre precum Franța și Germania oferă de mult timp subvenții transportatorilor din aceste țări pentru achiziționarea de camioane GNC/GNL:

Germania: În 2018, Germania a introdus un program de subvenționare a achiziției de camioane GNC/GNL acoperind până la 40% din costul vehiculului <https://www.ngvglobal.com/blog/natural-gas-for-trucks-promoted-by-german-transport-ministry-0617>. Anul trecut, Germania a prelungit exceptarea vehiculelor GNC/GNL de la plata taxelor de drum (Germania) până în 2023. https://www.bgl-ev.de/web/medien/presse/article_archiv.htm&news=3423&year=2020

Franța: Ca parte a Planului de relansare a economiei, anunțat în septembrie 2020, Franța a instituit un nou bonus ecologic la achiziția de vehicule ecologice sau pentru finanțarea prin leasing operațional a vehiculelor grele electrice și a celor care funcționează pe bază de hidrogen. Bonusul ecologic poate fi cumulat și cu stimulentele acordate de stat pentru achiziționarea unui vehicul de peste

2,6 t, cu propulsie alternativă, stimulente care deja a fost prelungit până la 31 decembrie 2024, iar pentru un camion electric, combinația celor două ajutoare se poate ridica la 100.000 de euro. https://www.fntr.fr/espace-presse/actualites-agenda/bonus-ecologique-pour-les-vehicules-lourds-fonctionnant-l#utm_source=E-LTR%20Env&utm_medium=email&utm_campaign=E-LTR%2021%20280121

Stimularea achiziționării de vehicule comerciale GNC/GNL în România trebuie corelată cu alocarea de finanțare europeană pentru dezvoltarea infrastructurii de stații de alimentare GNC/GNL pentru vehiculele de transport rutier în România, iar conform prevederilor pachetului legislativ „Pregătiți pentru 55” (Fit for 55), România în calitate de Stat membru trebuie să se asigure că, până la 1 ianuarie 2025, un număr corespunzător de puncte de realimentare cu GNL accesibile publicului este instalat, cel puțin de-a lungul rețelei centrale TEN-T existente, pentru a permite autovehiculelor grele care funcționează cu GNL să circule în întreaga Uniune.

În acest context, semnalăm faptul că în timp ce majoritatea Statelor Membre UE și-au dezvoltat o rețea de stații de alimentare GNC /GNL, iar în prezent, în Europa sunt 4000 stații GNC - în România sunt numai 3 stații GNC. Totodată, în timp ce în Europa sunt 400 stații GNL, România nu deține nicio stație de alimentare GNL. Mai mult, transportatorii rutieri români nu beneficiază de niciun program de stimulare pentru achiziția de vehicule GNC/GNL și în viitor pe hidrogen, așa cum beneficiază transportatorii rutieri din alte State Membre UE.

Reamintim că încă de la începutul acestui an, UNTRR a solicitat Guvernului României alocarea a 5 mld. Euro prin Planul Național de Redresare și Reziliență – PNRR pentru sectorul transporturilor rutiere în următorii 3 ani, pentru digitalizare și reînnoirea a jumătate din flota României de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(GNC /GNL) și pentru dezvoltarea a 100 de stații de alimentare GNC/GNL în România. Spre dezamăgirea industriei de transport rutier din România, solicitările noastre nu se regăsesc în actualul PNRR, însă ar trebui să fie incluse în Pachetul Fit for 55, pentru ca fondurile europene alocate pentru decarbonizarea transporturilor rutiere din România să fie alocate prioritar pentru dezvoltarea infrastructurii de stații de alimentare GNC /GNL și achiziția de vehicule comerciale GNC /GNL.

În lumina celor mai sus menționate, solicităm Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor să sprijine decarbonizarea transporturilor rutiere din România prin introducerea unui program de stimulare pentru acordarea de subvenții transportatorilor români în vederea achiziționării de vehicule comerciale licențiate de transport rutier de marfă (peste 2,5 tone) și persoane (peste 1+9 locuri) pe bază de gaz natural comprimat/lichefiat(GNC /GNL).

Exprimându-ne încrederea în sprijinul dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU