

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1337/14.10.2021

**BANCA NAȚIONALĂ A ROMÂNIEI**  
**Domnului Mug Constantin Isărescu - Guvernator**

**Ref: .: informare privind situația diurnei șoferilor profesioniști care operează transporturi rutiere internaționale – Proiectul de Lege privind amnistia fiscală vizând deciziile de impunere prin care s-a reîncadrat "diurna" șoferilor profesioniști**

**Stimate Domnule Guvernator,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România vă semnaleză faptul că în Consiliul Economic și Social - CES a ajuns Proiectul de Lege privind amnistia fiscală vizând deciziile de impunere prin care s-a reîncadrat "diurna" șoferilor profesioniști de transport internațional pe ultimii 5 ani. Vă transmitem alăturat Proiectul de lege.

Precizăm că deși Proiectul prevede amnistia fiscală solicitată de industria transporturilor rutiere pentru salvarea a numeroase companii românești de transport rutier amenințate cu falimentul în urma interpretărilor abuzive ale ANAF, cu toate acestea Proiectul de lege menține riscul reîncadrării diurnei în baza constatărilor Inspecției Muncii și nu oferă soluții viabile privind aplicarea prevederilor Directivei 1057/2020 referitoare la detașarea conducătorilor auto din februarie 2022, riscând să afecteze semnificativ competitivitatea transportatorilor români în UE, deja grav afectată de noile prevederi ale legislației europene aduse de Pachetul Mobilitate 1.

**1. CONTEXT - incertitudinea juridică determinată de interpretările ANAF privind impozitarea diurnei șoferilor profesioniști care operează transporturi rutiere internaționale**

Industria transporturilor rutiere este principalul contribuitor la exportul de servicii al României care doar în ultimii 4 ani a avut o contribuție la exportul de servicii de peste 22,3 miliarde euro. La nivel european, România este a 8-a piață de transport rutier din Uniunea Europeană și se poziționează pe locul 3 în UE la operațiunile de transport rutier internațional de tip cross-trade (10,5%) și cabotaj (8.2%), după Polonia și Lituania, deși suntem de-abia a 15-a economie ca mărime din UE. Transportul rutier generează circa 5% din PIB-ul României și angajează peste 350.000 de persoane.

În ciuda dificultăților majore cu care se confruntă transportatorii rutieri români în prezent, legate de impactul pandemiei Covid19 precum și de prevederile discriminatorii ale legislației europene din cadrul Pachetului Mobilitate 1 publicat în 2020, în loc să fie sprijinită la nivel național, industria de transport rutier din România este amenințată cu falimentul prin acțiunile ANAF care au vizat impozitarea retroactivă pe ultimii 5 ani a diurnei plătite de transportatorii români șoferilor profesioniști de transport internațional care nu au activitate pe România, deși aceasta este o consecință a volumului redus de exporturi al României în ultimii 30 de ani.

Totodată, deși în toate statele membre UE se lucrează cu aceleași reguli generale europene, România este singura țară în care se reîncadrează retroactiv diurna plătită șoferilor profesioniști de transport rutier internațional generând o creștere semnificativă a costurilor firmelor românești de transport, în timp ce în Polonia, Ungaria, Lituania, Bulgaria etc. nu au implementat astfel de măsuri și fac demersuri pentru a menține competitivitatea transportatorilor lor și după aplicarea directivei detașării din februarie 2022.



În această situație critică, industria transporturilor rutiere a organizat pe 29.09.2021 la București un amplu protest împotriva reîncadrării diurnei șoferilor profesioniști de transport internațional ca venit salarial și a lipsei de acțiune a Guvernului României față de cele mai acute probleme cu care se confruntă firmele românești de transport rutier. În urma protestului, pe site-ul Camerei Deputaților și ulterior al Senatului a fost publicat Proiectul de lege B447/2021-Propunere legislativă pentru anularea unor obligații fiscale și pentru modificarea și completarea unor acte normative. În prezent, proiectului de lege B447/2021 a fost trimis către Consiliul Economic și Social (CES) pentru aviz. Ședințe pentru avizare vor avea loc în 2 etape, vineri, 15.10.2021 și luni, 18.10.2021.

## **2. OBSERVAȚII UNTRR LA PROIECTUL DE LEGE PENTRU ANULAREA UNOR OBLIGAȚII FISCALE ȘI PENTRU MODIFICAREA ȘI COMPLETAREA UNOR ACTE NORMATIVE**

**a) Deși Proiectul prevede amnistia fiscală vizând deciziile de impozitare a "diurnei" șoferilor profesioniști de transport internațional pe ultimii 5 ani, cu toate acestea Proiectul de lege menține riscul reîncadrării diurnei în baza constatărilor Inspecției Muncii, cu un impact negativ semnificativ asupra competitivității transportatorilor români în UE, deja grav afectată de noile prevederi ale legislației europene aduse de Pachetul Mobilitate 1.**

UNTRR solicită eliminarea prevederilor care mențin riscul reîncadrării diurnei în baza constatărilor Inspecției Muncii și adoptarea în regim de urgență a unei legi privind amnistia fiscală pentru anularea obligațiilor fiscale stabilite prin deciziile de impozitare a "diurnei" șoferilor profesioniști de transport internațional pe ultimii 5 ani.

**b) Proiectul de lege nu definește ce înseamnă „salariu de încadrare”, și nici în Codul fiscal nu există definiție pentru această sintagmă, fiind neclar dacă se referă la salariu net sau salariu brut. Dacă legiuitorul s-a referit la salariu net, atunci impactul asupra firmelor de transport va fi foarte mare, diferența fiind de aproape 550 euro, sumă cu care operatorii de transport din România nu vor mai putea concura cu transportatorii din UE.**

Totodată, UNTRR atenționează că orice condiționare a netaxării diurnei șoferilor profesioniști de transport internațional de activitatea în România este imposibilă și imorală, având în vedere faptul că pentru ca firmele românești de transport rutier internațional să poată avea activitate în România, exporturile/importurile României ar trebui să crească cu 300% minim imediat ca să existe operațiuni de transport pentru export.

**c) Proiectul de lege nu clarifică aplicarea Directivei 1057/2020 în cazul șoferilor profesioniști români care operează transporturi rutiere internaționale în UE.** România, în calitate de Stat Membru UE, are obligația de a transpune și aplica din februarie 2022 prevederile Directivei 1057/2020 vizând atât aplicarea prevederilor acesteia în cazul șoferilor profesioniști rutieri străini care operează în România, cât și clarificarea urgentă a modului de aplicare al acestei directive în cazul șoferilor profesioniști români care operează în UE, în contextul în care în prezent, industria de transport rutier se confruntă cu neclarități juridice majore legate de aplicarea Directivei 1057/2020. Cu toate acestea, Proiectului de Lege actual nu transpune Directiva 1057/2020 și în acest context, semnalăm necesitatea adoptării unor soluții viabile de aplicare a regulilor detașării pentru a nu fi afectată competitivitatea transportatorilor rutieri români la nivel european.

Vă stăm la dispoziție pentru orice informații suplimentare și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL  
Radu DINESCU**

