

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

Nr. 1242/09.09.2021

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII

Domnului Dan VÎLCEANU - ministru interimar

Ref.: conducerea interimară a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii reprezintă o ocazie istorică pentru rezolvarea problemei impozitării diurne în cazul firmelor de transport rutier

Stimate Domnule Ministru,

În calitatea dumneavoastră de ministru al Finanțelor și de ministru interimar al Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă solicită închiderea subiectului reîncadrării diurne ca venit salarial prin adoptarea unei amnistii fiscale și consultarea industriei de transport rutier cu privire la modul de transpunere în legislația românească a directivei detașării începând cu luna februarie 2022.

Considerăm că este o ocazie istorică prin faptul că vă aflați la conducerea celor 2 ministere pentru rezolvarea problemei impozitării diurne.

Transportul rutier este unul dintre cele mai competitive și mai importante sectoare economice ale României, doar în ultimii 4 ani având o contribuție la exportul de servicii de peste 22,3 miliarde euro. La nivel european, România este a 8-a piață de transport rutier din Uniunea Europeană și se poziționează pe locul 3 în UE la operațiunile de transport rutier internațional de tip cross-trade (10,5%) și cabotaj (8.2%), după Polonia și Lituania, deși suntem de-abia a 15-a economie ca mărime din UE. Transportul rutier generează circa 5% din PIB al României și angajează peste 350.000 de persoane.

Industria de transport rutier din România nu poate fi taxată de 2 ori - o dată pentru amnistie și o dată pentru directiva detașării. Sectorul transporturilor rutiere va fi profund afectat de eventuala aplicare a prevederii întoarcerii acasă a camionului la 8 săptămâni începând cu februarie 2022, măsura care afectează industria tocmai pentru că România nu produce și nu exportă suficient în UE.

UNTRR vă solicită să țineți cont de toate aceste aspecte în transpunerea Directivei 1057/2020 și să vă consultați cu industria de transport rutier din România, pentru a menține competitivitatea acestuia la nivel european, deja profund afectată de aplicarea prevederilor discriminatorii ale Pachetului mobilitate 1. De asemenea, UNTRR solicită aplicarea unei amnistii fiscale pe subiectul reîncadrării diurne ca venit salarial.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

SECRETAR GENERAL

Radu DINESCU

