

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1114/05.08.2021

prin e-mail

COMISIA EUROPEANĂ
Doamnei Adina Ioana VĂLEAN, Comisar Transporturi

Ref.: informare privind instituirea măsurii carantinei pentru conducătorii auto de transport marfă și persoane care sosesc pe teritoriul României

Stimată Doamnă Vălean,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă semnaleză problemele cu care se confruntă transportatorii rutieri români și străini la intrarea în România, urmare nerespectării de către Guvernul României a principiilor Culoarelor verzi europene, prin adoptarea Hotărârii Comitetului Național pentru Situații de Urgență nr. 43 din 01.07.2021 prin care conducătorilor auto de transport marfă și persoane li se aplică măsura carantinei la sosirea în România, cu câteva excepții. Precizăm că aplicarea măsurii carantinei pentru conducătorii auto de transport marfă și persoane poate conduce la blocarea activității transportatorilor rutieri, cu impact imediat asupra lanțurilor de aprovizionare.

România este singurul stat membru al UE care impune măsura carantinei șoferilor profesioniști români și străini la intrarea în țară iar această măsură a intrat în vigoare imediat, la numai câteva zile după publicarea Hotărârii CNSU nr. 43 din 01.07.2021, neoferind posibilitatea transportatorilor rutieri și conducătorilor auto să se pregătească pentru noua reglementare.

Guvernul României nu respectă principiile Culoarelor Verzi UE prin instituirea măsurii carantinei pentru șoferii profesioniști – lucrători esențiali în contextul pandemiei COVID19

Reamintim că șoferii profesioniști sunt considerați lucrători esențiali și au fost liberi să circule încă de la începutul pandemiei, când s-au aflat în linia întâi livrând bunurile necesare pentru consumul și sănătatea populației în condițiile în care numărul de infectări cu SARS COV 2 era în creștere de la zi la zi.

Prin instituirea măsurii carantinei pentru șoferii profesioniști, România nu respectă Recomandarea UE nr. 1475 din 13 octombrie 2020 privind o abordare coordonată a restricționării liberei circulații ca răspuns la pandemia de COVID-19, care la principii generale arată că persoanele "care au o funcție esențială sau o nevoie esențială de a se deplasa nu ar trebui să fie obligați să respecte o perioadă de carantină în cursul exercitării respectivei funcții esențiale; este vorba în special de lucrătorii din domeniul transporturilor sau prestatorii de servicii de transport, inclusiv conducătorii de vehicule de marfă care



transportă mărfuri urmând a fi utilizate pe teritoriul respectiv, precum și cei care se limitează la tranzitare”.

Măsura carantinării șoferilor profesioniști la intrarea în România este discriminatorie pentru transportatorii rutieri

Atragem atenția că, potrivit HOTĂRÂRII CNSU nr. 43 din 01.07.2021, ”lucrătorii transfrontalieri care intră în România din Ungaria, Bulgaria, Serbia, Ucraina sau Republica Moldova, precum și cetățenii români angajați ai operatorilor economici din țările menționate, care la intrarea în țară fac dovada raporturilor contractuale cu operatorii economici respectivi”, sunt exceptați de la măsura carantinei, iar în acest caz, **lucrătorii din transportul rutier sunt discriminați în raport cu aceștia.**

Totodată, prin art. 5 din Hotărârea CNSU nr. 43 din 01.07.2021, Guvernul României, Ministerul Afacerilor Interne și Comitetului Național pentru Situații de Urgență **discriminează operatorii de transport din România în raport cu operatorii de transport din UE și țări terțe UE**, favorizând activitatea celor din urmă, și încalcă recomandările UE în ceea ce privește organizarea transportului de mărfuri pe teritoriul european. Comisia Europeană a implementat culoarele verzi și a îndemnat statele membre să renunțe la restricțiile de călătorie și carantina obligatorie a lucrătorilor din sectorul transporturilor care nu prezintă simptome. Astfel, lucrătorii din transporturile rutiere nu ar trebui să fie împiedicați să treacă o frontieră internă pentru a-și îndeplini funcțiile în domeniul transporturilor.

Mai mult, prevederile Hotărârii nr. 43 din 01.07.2021 sunt discriminatorii pentru conducătorii auto străini care sosesc în România din țări terțe care se află în zona verde conform listei cu clasificarea țărilor/teritoriilor în funcție de rata de incidență cumulată și cărora li se solicită la intrarea pe teritoriul național a dovezii vaccinării, testului negativ PCR sau vindecării după infecția cu Sars-Cov-2. Șoferii profesioniști care sosesc în România din zona galbenă și cea roșie trebuie să prezinte la intrarea în țară dovada vaccinării, testului negativ PCR, vindecării după infecția cu Sars-Cov-2 sau să părăsească teritoriul național în cel mult 24 de ore de la intrare.

UNTRR solicită o abordare unitară la nivel european privind exceptarea șoferilor profesioniști de la măsura carantinării.

În acest context, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită sprijinul dumneavoastră pentru o abordare unitară la nivelul UE în vederea excluderii conducătorilor auto de la măsura carantinei, care să fie respectată și de România, care în prezent este singurul stat membru al UE care impune măsura carantinei șoferilor profesioniști români și străini la intrarea în țară.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL,
Radu DINESCU**

