

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 1033/09.07.2021

Ministerul Finanțelor
Direcția generală de legislație fiscală și reglementări vamale și contabile

Domnului Iulian ARDELEANU – Director General

Ref.: Suport pentru finalizarea lucrărilor grupului de lucru pe tema diurnei și adoptarea unei soluții tehnice pentru rezolvarea incertitudinii majore create în sectorul transporturilor rutiere de controalele recente

Stimate Domnule Director General,



Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR) vă solicită suportul pentru finalizarea lucrărilor grupului de lucru format din reprezentanții Ministerului Finanțelor, ANAF, Ministerului Muncii, ITM și transportatorilor rutieri, pe tema diurnei, și să ghidați soluția tehnică pentru rezolvarea incertitudinii majore create în sectorul transporturilor rutiere de controalele recente ANAF, care au vizat reîncadrarea diurnei ca venit salarial și plata impozitelor și contribuțiilor aferente retroactiv pe 5 ani.

Această interpretare retroactivă a legislației aplicabile de către organismele de control din România afectează grav supraviețuirea sectorului românesc de transport rutier internațional, amenințând să conducă la falimentul imediat al firmelor de transport, în condițiile în care sunt situații în care deciziile de impunere sunt în cuantum cel puțin egal cu cifra de afaceri anuală a companiei.

UNTRR atenționează că orice creștere unilaterală a costurilor în domeniul transporturilor rutiere de către România în urma acestei noi abordări/interpretări a ANAF, amenință cu extincția acest sector important al economiei românești.

Totodată, vă aducem la cunoștință că finanțatorii au început să solicite transportatorilor rutieri rambursarea anticipată a creditelor de frica controalelor ANAF, întrucât o decizie de reîncadrare a diurnei ar conduce imediat firma în faliment.

Dispariția industriei românești de transport rutier internațional va duce la zero contribuții la exportul de servicii al României și la costuri cu serviciile de transport plătite către străini - astfel că la transporturi, în loc de excedent vom înregistra deficit.

Reamintim că potrivit datelor BNR, transporturile rutiere au fost principalul contribuitor la exportul de servicii al României în ultimii ani, cu un total de 5,68 miliarde euro în 2020, din care 5,53 miliarde euro transport rutier de mărfuri. În 2019, sectorul de transport rutier a contribuit cu 6,26 miliarde euro (din care 6,1 miliarde euro transport rutier de mărfuri). Transportul rutier generează un sfert din exportul total de servicii al României și reprezintă peste jumătate din soldul total al comerțului internațional cu servicii.

La nivel european, deși România este a 8-a piață de transport rutier din Uniunea Europeană, industria transporturilor rutiere internaționale de marfă se poziționează pe locul 3 în UE la operațiunile de transport rutier internațional de tip cross-trade (10,5%) și



cabotaj (8.2%), după Polonia și Lituania, deși suntem de-abia a 15-a economie ca mărime din UE, ceea ce indică foarte clar că transportul rutier este una dintre cele mai performante activități din România.

Transportatorii români sunt în competiție cu cei din alte state UE în piața europeană. Dacă vor crește costurile de operare și celelalte țări nu adoptă modificări similare, atunci România își distruge singură industria de transport rutier, care este principalul contributor la exportul de servicii! Clienții nu vor plăti nimic suplimentar transportatorilor români, ci îi vor înlocui cu transportatori din alte țări ale căror costuri de operare rămân neschimbate.

Piața europeană nu permite nicio creștere de costuri, cât timp colegii de breaslă din Europa Centrală și de Est, precum cei din Polonia, Lituania, nu sunt afectați de modificările aplicate de autoritățile din România transportatorilor români.

Practica ANAF de impozitare a diurnei reprezintă o abordare unică în Uniunea Europeană, unde atât țările vestice cât și cele estice nu impozitează sumele acordate cu titlul de diurna. În aceste condiții, este imposibil transportatorilor români să mai concureze cu sectorul de transport din alte țări (Țările Baltice, Polonia, Ungaria, Slovacia, Bulgaria, Spania) - care au un avantaj competitiv prin neimpozitarea diurnei.

UNTRR vă solicită continuarea activității Grupului de lucru în vederea finalizării cu o soluție tehnică care să permită industriei de transport rutier din România să își continue activitatea, în paralel cu acordarea unei amnistii fiscale pentru reincadrarea diurnei în cazul lucrătorilor hipermobili, iar ulterior să aveți în vedere cum se poate implementa directiva detașării pentru transportatorii rutieri români începând cu februarie 2022, cu menținerea competitivității industriei de profil din România.

Exprimându-ne încrederea în sprijinul Dumneavoastră, vă mulțumim și vă rugăm să primiți expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită considerație,

SECRETAR GENERAL,

Radu DINESCU