

2016/311/ Data 21.09.2016



SENATUL ROMÂNIEI

COMISIA PENTRU BUGET, FINANȚE, ACTIVITATE BANCARĂ ȘI PIAȚĂ DE CAPITAL

Domnului senator Viorel ARCAȘ - PREȘEDINTE

Ref. Demiterea cu efect imediat a președintelui Autorității de Supraveghere Financiară, Mișu Negrițoiu, pentru proasta administrare a pieței asigurărilor din România

Stimate Domnule Președinte,

În numele asociațiilor transportatorilor rutieri de marfă și persoane din România, vă solicităm demiterea Președintelui Autorității de Supraveghere Financiară (ASF), Mișu Negrițoiu, pentru proasta administrare a pieței asigurărilor din România, după ce în mandatul dumnealui tarifele RCA pentru transportatorii rutieri, la clasa B0, au crescut de la 1.000 euro pe an la 5.000 euro pe an, în timp ce rata combinată a daunei a scăzut de la 130% la 100%.

În al doilea rând, sistemul bonus-malus a devenit complet nefuncționat în mandatul actualului Președinte ASF, chiar Autoritatea recunoscând că firmele de asigurări au vândut asigurări RCA la malus M1-M8 la preț de 5.000 - 8.000 lei față de bonus B1-B8 la 16.000 - 20.000 lei. Trebuie ținut cont că asigurarea RCA este obligatorie și că metoda de calcul RCA trebuie să fie transparentă și publică.

Nu în ultimul rând, Președintele ASF, Mișu Negrițoiu, a avut o atitudine de ignoranță la adresa industriei transporturilor rutiere, o industrie care înglobează 5% din Produsul Intern Brut și de care depind peste 500.000 de români, pe care a adus-o aproape de faliment, după ce în urma a zeci de întâlniri cu patronatele din transporturile rutiere nu a luat nicio decizie care să rezolve situația actuală.

Deși patronatele din transporturile rutiere sunt în discuții de un an de zile cu ASF, iar în decembrie 2015 au avut loc proteste, domnul Mișu Negrițoiu s-a dovedit incapabil să gestioneze situația și a adâncit criza RCA de la finalul lui 2015.

Având în vedere cele de mai sus, avem speranța că Senatul României va lua decizia corectă și îl va demite pe actualul Președinte ASF pentru a aduce în locul acestuia o persoană competentă care va rezolva criza de pe piața RCA.

Cu deosebită considerație,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR

Asociația Patronală a Transportatorilor Europa 2002 – APTE 2002

Federația Operatorilor Români de Transport - FORT

Asociația Operatorilor de Transport Rutier Apulum

