

Nr. 632/30.03.2016

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR**

**În atenția Domnului Dan Marian COSTESCU - Ministrul Transporturilor**

**Ref.: probleme întâmpinate de transportatorii rutieri români pe teritoriul Turciei**

**Stimate Domnule Ministru,**

În numele Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR vă adresăm rugămintea de a sprijini transportatorii rutieri români care efectuează operațiuni de transport internațional pe relația cu Turcia și care se confruntă cu următoarele probleme:

- **de la 5 zile în 2015 la 30 de zile în 2016 a crescut perioada de programare în vederea obținerii vizelor de Turcia pentru șoferii profesioniști din România**, iar procedura din 2016 presupune scanarea a 11 documente (cerere viză, pașaport, poză biometrică, permis de conducere, licența de transport a firmei, copie conformă a licenței de transport pentru autovehicul licențiat, contract de muncă, asigurare de călătorie - și înscrierea pe pagina de internet a secției consulare turce). Dorim să specificăm că șoferii profesioniști din România au nevoie de vize pentru intrarea pe teritoriul Turciei - **costă 180 Euro, sunt valabile 12 luni**. În condițiile de procesare actuale, mai puțin de 2.000 de șoferi din România vor putea opera autovehicule de transport marfă sau persoane către Turcia! În acest mod numărul maxim de șoferi profesioniști din România care vor putea obține viză de Turcia, este maxim de 2.000, unii dintre aceștia mutându-se la alte firme care nu mai operează pe Turcia.
- **3000 de Euro sau o autorizație de terță țară din 4500 disponibile anual** - încă din 2013, asociația noastră a semnalat faptul că autoritățile turce solicită într-un mod abuziv autorizații terță țară sau autorizații CEMT pentru operațiunile de transport realizate între România și Turcia, în ciuda faptului că mărfurile sunt produse în România și transportate în Turcia, conform CMR și a carnetului TIR. Autoritățile turce consideră tipul operațiunii numai în baza originii facturii mărfii! Astfel, în situația în care factura este emisă de o companie dintr-o țară terță, autoritățile turce consideră originea transportului ca fiind cea dată de țara din care a fost emisă factura. Pentru exemplificare, în cazul unor mărfuri produse în România de Renault România, transportate



conform CMR și carnet TIR către Renault Turcia, dar pentru care factura este emisă de Renault Franța către Renault Turcia, autoritățile turce solicită autorizație terță țară sau autorizație CEMT, ca și cum transportul s-ar face din Franța în Turcia. Solicitări similare se fac pentru orice factură cu origine UE sau non-UE. Același lucru se întâmplă și în cazul mărfurilor produse în Turcia și livrate în România. Într-o eră a globalizării, astfel de practici abuzive și unilaterale constituie bariere în calea comerțului și transporturilor.

- **carnea de miel/vacă din România nu este acceptată de autoritățile din Turcia pentru piața turcă, dar nici măcar în tranzit spre alte țări precum Georgia, Iran, Irak** - această măsură limitează posibilitățile de export ale producătorilor de carne din România pe piețe precum Iran unde sunt agreați, însă transportul rutier este interzis de autoritățile turce (desigur pentru a-și proteja producătorii lor). Nu există alternative viabile la transportul rutier de carne pe această relație. Pierd producătorii de carne și transportatorii rutieri din România, câștigă producătorii de carne din Turcia și transportatorii turci - care fac aceste livrări către țările din estul Turciei

Orice ameliorare a condițiilor mai sus menționate ar aduce un plus economiei din România.

În speranța că veți sprijini soluționarea problemelor semnalate anterior în măsura posibilităților, vă rugăm să primiți, stimate Domnule Ministru, expresia înaltei noastre considerații.

Cu deosebită stimă,

**SECRETAR GENERAL,  
Radu DINESCU**

