

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA  
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 335 48 25  
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53  
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 575/22.03.2016



**PREȘEDINȚIA ROMÂNIEI**  
Președintele României  
Domnul Klaus-Werner Iohannis

Excelența Voastră,

În numele Uniunii Naționale a Transportatorilor Rutieri din România vă adresăm rugămintea de a include pe agenda vizitei de stat pe care o întreprindeți în Republica Turcia, următoarele probleme urgente cu care se confruntă transportatorii rutieri români care efectuează operațiuni de transport internațional pe relația cu Turcia:

- **Începând cu anul 2016, autoritățile turce au modificat procedura de obținere a vizei pentru conducătorii auto profesioniști iar perioada de acordare a vizei a crescut, în mai puțin de trei luni, de la 5 zile la 30 zile, fapt care ne îngrijorează având în vedere că dinamica schimburilor comerciale și a transporturilor rutiere înregistrează o creștere constantă pe această rută.**
- **Încă din 2013, asociația noastră a semnalat faptul că autoritățile turce solicită într-un mod abuziv autorizații terță țară sau autorizații CEMT pentru operațiunile de transport realizate între România și Turcia, în ciuda faptului că mărfurile sunt produse în România și transportate în Turcia, conform CMR și carnetului TIR. Autoritățile turce consideră tipul operațiunii numai în baza originii facturii mărfii! Astfel, în situația în care factura este emisă de o companie dintr-o țară terță, autoritățile turce consideră originea transportului ca fiind cea dată de țara din care a fost emisă factura. Pentru exemplificare, în cazul unor mărfuri produse în România de Renault România, transportate conform CMR și carnet TIR către Renault Turcia, dar pentru care factura este emisă de Renault Franța către Renault Turcia, autoritățile turce solicită autorizație terță țară sau autorizație CEMT, ca și cum transportul s-ar face din Franța în Turcia. Solicitări similare se fac pentru orice factură cu origine UE sau non-UE. Același lucru se întâmplă și în cazul mărfurilor produse în Turcia și livrate în România. Într-o eră a globalizării, astfel de practici abuzive și unilaterale constituie bariere în calea comerțului și transporturilor.**
- **Autoritățile turce interzic autovehiculelor cu carne de miel/vacă din România să tranziteze teritoriul Turciei către alte țări precum Iran, Georgia sau Irak.**

Exprimându-ne încrederea că veți sprijini acest demers UNTRR pentru rezolvarea de urgență a problemelor operatorilor români de transport în relația cu Turcia, vă asigurăm de toată colaborarea asociației noastre și vă rugăm să acceptați, Excelența Voastră, expresia deosebitei noastre considerații.

**SECRETAR GENERAL,**  
Radu DINESCU

