



Nr.330/16.02.2016

AUTORITATEA DE SUPRAVEGHERE FINANCIARĂ

Domnului Mișu NEGRÎȚOIU - Președinte

Ref: Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule RCA

Stimate Domnule Președinte,

Prin prezenta vă transmitem observațiile și propunerile UNTRR referitoare la Proiectul de Lege privind asigurarea obligatorie de răspundere civilă pentru prejudicii produse prin accidente de vehicule:

- I. **Raportul cu legislația comunitară** – în conformitate cu LEGEA nr. 24 din 27 martie 2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative –republicată
 - armonizarea definițiilor
 - preluarea principiilor privind asigurările de răspundere civilă prin transpunerea totală sau parțială a prevederilor prevăzute în actele legislative CE care reglementează piața asigurărilor, și anume:
 - DIRECTIVA 2009/103/CE din 16 septembrie 2009 privind asigurarea de răspundere civilă auto și controlul obligației de asigurare a acestei răspunderi
 - DIRECTIVA 2009/138/CE din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II)
 - DIRECTIVA nr. 97 din 20 ianuarie 2016 privind distribuția de asigurări
 - REGULAMENTUL nr. 35 din 10 octombrie 2015 de completare a DIRECTIVEI 2009/138/CE din 25 noiembrie 2009 privind accesul la activitate și desfășurarea activității de asigurare și de reasigurare (Solvabilitate II)
- II. Introducerea unui capitol care să facă referire la obligativitatea elaborării unui **Ghid pentru despăgubiri morale pe model german**, de care instanțele să țină cont. Acest ghid ar reduce costurilor și în felul acesta nu s-ar mai ajunge la despăgubiri de tipul celei achitate de CNADNR - 1 milion euro pentru accidentul în care o persoană și-a pierdut mâna.
- III. Introducerea unui capitol distinct care să reglementeze Primele de asigurare, transparentizarea modului de calcul al primei RCA și prezentarea modelului de calcul actuarial



- IV. Încheierea unui Protocol cu CNADNR pentru verificarea RCA-ului prin sisteme de camere video, care pot fi fixe sau mobile, cu rolul de a identifica, în regim static ori dinamic, numărul de înmatriculare al vehiculului, în vederea interogării bazei de date a ASF cu privire la achitarea corespunzătoare a tarifelor RCA pentru vehiculul verificat; – după sistemul CNADNR pentru controlul rovinietei.
- V. Reformularea capitolului privind SANCTIUNILE- pentru orice obligativitate prevăzută de Lege trebuie să existe și sancțiuni
- Sancționarea prin aplicarea unui malus instant pentru nedeclararea evenimentului în termenul prevăzut de lege.
 - Sancționarea prin aplicarea de amenzi pecuniare până la suspendarea activității firmelor de asigurare în cazul tergiversării dosarelor de daună
 - Sancționarea prin aplicarea de amenzi persoanei care prin introducerea "eronată" a seriei de șasiu a unui autovehicul emite o poliță RCA cu bonus în loc de malus.
 - Sancționarea asiguratorilor pentru aplicarea incorectă a sistemului bonus-malus, în defavoarea asiguraților, până la suspendarea autorizației de emitere polițe RCA

Dacă s-ar institui măsuri administrative la emiterea polițelor RCA, respectiv conexiunea la baza de date a DRPCIV/RAR, după sistemul existent și funcțional utilizat la emiterea rovinietelor, vehiculul fiind identificat pe baza unicității numărului de înmatriculare și a seriei de șasiu. În urma identificării vehiculului în baza de date a DRPCIV/RAR, seria de șasiu este completată în mod automat în aplicație. Prin această măsură s-ar reduce fraudă

- VI. Alocarea unui procent din sumele colectate cu titlul de prime RCA, pentru dezvoltarea unor programe de educație rutieră aplicate în mod instituțional cu Ministerul Educației.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă rog să primiți, stimate domnule Președinte, expresia deosebitei mele considerații.

Cu stimă,

SECRETAR GENERAL
Radu DINESCU

