

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA
Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 335 48 25
Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53
www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro



Nr. 3244/17.12.2014

MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

Domnului Bogdan AURESCU - Ministrul Afacerilor Externe



Ref: Germania impune un salariu minim transportatorilor din alte State Membre, alăturându-se statelor vestice care adoptă măsuri împotriva libertății serviciilor în UE

Stimate Domnule Ministru,



Prin prezenta, dorim să vă semnalăm prevederile abuzive ale noii legi privind reglementarea salariului minim pe economie în Germania (MiLoG), prin impunerea acestuia și transportatorilor din alte State Membre pentru orice activitate desfășurată de șoferii acestora pe teritoriul Germaniei. Prin această reglementare, Germania se alătură statelor vestice care adoptă măsuri împotriva libertății serviciilor în UE.

Menționăm că:



Începând cu 1 ianuarie 2015, Germania introduce un salariu minim legal în valoare brută de 8,50 Euro pe oră, care se va aplica și șoferilor profesioniști străini care efectuează operațiuni de transport internațional de marfă și persoane către și din Germania, cabotaj sau tranzit pe teritoriul Germaniei. Amenda pentru nerespectarea salariului minim în Germania poate ajunge până la 500.000 Euro!

Astfel, pentru fiecare oră lucrată de un șofer român pe teritoriul german, se va aplica salariul minim din Germania – și nu cel din România.

Pentru fiecare cursă operată de un șofer român pe teritoriul Germaniei, transportatorul român la care acesta este angajat are obligația să notifice înainte printr-un raport scris autoritățile vamale din Germania. Deși legea intră în vigoare la 1 ianuarie 2015, autoritățile germane nu au furnizat până la acest moment informații clare și complete privind aplicarea acestei legi operatorilor străini. Ne întrebăm dacă prevederile acestei legi sunt aplicabile și cetățenilor din afara Uniunii Europene, de exemplu unui transportator turc care plecând din Turcia tranzitează Germania având ca destinație Olanda.



Considerăm că aceste măsuri recent adoptate de Germania afectează grav libertatea serviciilor pe piața europeană și ne exprimăm îngrijorarea privind direcția către care se îndreaptă Uniunea Europeană.

Reamintim că și alte State Vestice precum Franța și Belgia au introdus anul acesta reglementări anticoncurențiale și anti-europene privind aplicarea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală a șoferilor profesioniști se efectuează în cabina vehiculului.

Scopul acestor noi reglementări impuse de State dezvoltate din Europa de Vest este de a ridica bariere în fața competitorilor străini, în special a celor din Europa de Est pe care îi acuză de dumping social – termen tot mai des folosit pentru a justifica recente măsuri protecționiste ale Vestului. Termenul de dumping social este însă greșit utilizat, pentru că diferențele salariale între Europa de Vest și cea de Est nu sunt o practică anti-concurențială, ci o consecință a standardelor sociale și de viață diferite între Est și Vest.

Aceste măsuri protecționiste sunt o amenințare atât pentru celelalte State Membre UE, cât și pentru Statele vestice care le promovează. **Prin actuala reglementare a salariului minim statul german își sancționează proprii săi cetățeni și propria sa economie:**

1. Germania își va prejudicia companiile de transport rezidente – care nu vor mai putea să fie competitive, pentru că vor avea nevoie de protecție în orice situație din partea guvernului german, ceea ce nu este sustenabil pe termen lung
2. Vor crește costurile operaționale ale tuturor celorlalte companii în Germania
3. Rezultatul final va fi creșterea costului vieții pentru toți cetățenii germani.

Toate aceste tipuri de măsuri protecționiste adoptate de țări dezvoltate ca Franța și Germania reprezintă, de fapt, o nouă „monedă” de plată introdusă în schimbul regulamentelor europene privind accesul la profesie și în special la piața de transport rutier europeană – odată ce regulamentele vor fi ajustate într-o manieră similară, aceste reguli naționale vor fi anulate.

Considerăm că România, în calitate de Stat Membru al Uniunii Europene trebuie să adopte o poziție fermă și rapidă pentru a stopa astfel de inițiative naționale orientate împotriva firmelor de transport din alte State Membre și cu impact direct asupra celor din Europa de Est.

În acest sens, vă solicităm să întreprindeți de urgență toate măsurile legale și demersurile de dialog instituțional pentru a **evita sancționarea abuzivă a operatorilor de transport rutier români de către autoritățile germane începând cu data de 1 ianuarie 2015, pentru neaplicarea legii salariului minim din Germania**, având în vedere:

- Atât faptul că în calitate de angajați ai unor firme de transport din România, șoferii români sunt remunerați conform contractului de muncă și legislației române aplicabile

- Cât și faptul că până la acest moment – decembrie 2014 autoritățile germane nu au furnizat informații clare și complete privind aplicarea legii salariului minim transportatorilor străini, deși legea intră în vigoare în prima zi a anului viitor.
- Faptul că în operațiunile de tranzit nu există nicio competiție cu transportatorii rezidenți – nici la transportul de mărfuri și nici pentru transportul de persoane
- Faptul că pentru operațiunile de transport având ca destinație/origine Germania - această măsură constituie o barieră și o obstrucționare a liberei circulații a serviciilor în UE
- Faptul că inclusiv operațiunile de cabotaj sunt reglementate prin Regulament European, iar o lege națională nu are dreptul de a aduce limitări prevederilor europene comune

În speranța că veți întreprinde de urgență toate măsurile necesare, rămânem în așteptarea răspunsului Dumneavoastră și vă asigurăm de întreaga noastră considerație,

Secretar General
Radu DINESCU

