



Nr. 323/09.02.2015

INSPECȚIA MUNCII

Domnului Dantes Nicolae BRATU – Inspector General de Stat



Ref: clarificări privind regimul diurnelor acordate șoferilor profesioniști de către firmele de transport rutier din România, conform legislației naționale în vigoare

Stimate Domnule Inspector General de Stat,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, în calitate de asociație profesională și patronală reprezentând firmele românești de transport rutier de marfă și de persoane, își exprimă îngrijorarea față de recentele controale efectuate de organele fiscale din România unor societăți ce desfășoară activități de transport rutier, în urma cărora sumele acordate șoferilor cu titlu de diurnă neimpozabilă au fost recalificate retroactiv drept venituri de natură salarială și, prin urmare, organele fiscale au calculat impozit pe veniturile din salarii, contribuții sociale și accesorii la toate aceste sume.

În situația în care aceste măsuri anticipează o abordare generală a organelor fiscale față de tratamentul diurnei acordate conducătorilor auto angajați de firmele de transport rutier, consecințele vor fi dintre cele mai grave. Precizăm că în sectorul transporturilor rutiere activează **peste 30.000 de societăți și circa 300.000 de angajați**, fiind practic principala categorie de personal generatoare de venituri, și, pe cale de consecință, diurnele plătite pentru deplasările externe sunt semnificative. Firmele nu vor putea face față unor astfel de obligații suplimentare, iar insolvențele și falimentele care cu certitudine vor urma, nu numai că vor distruge această ramură a economiei, ci vor duce la dispariția a sute de mii de locuri de muncă doar în ramura transporturilor, dar cu repercusiuni serioase și asupra industriilor adiacente – de la cea a leasingului, combustibililor sau service-urilor auto.

În acest context, apelăm la autoritatea instituției pe care o conduceți cu solicitarea de a ne transmite clarificări privind regimul diurnelor acordate șoferilor profesioniști de către firmele de transport rutier din România, conform legislației naționale în vigoare.

Precizăm că:

- plata diurnei (indemnizației de delegare) către șoferii din transportul internațional de mărfuri, pentru deplasările pe care aceștia le desfășoară, a reprezentat o constantă în ultimii 25 de ani în România și niciodată aceste sume nu au fost reîncadrate din punct de vedere fiscal ori supuse impozitelor, aceste sume reprezentând cheltuieli pentru hrană și neprevăzute, și nu venituri.
- Instanțele judecătorești, prin hotărâri irevocabile, au stabilit la rândul lor că, din punctul de vedere al legislației muncii, activitatea șoferilor are natura unei delegări și au obligat angajatorii la plata sumelor convenite cu titlu de diurnă. Astfel, diurna se acordă pentru șoferii profesioniști în aceleași condiții ca pentru orice altă categorie de angajați, respectiv în conformitate cu Legea 53/2003- Codul Muncii și Legea 571/2003- Codul Fiscal, reprezentând o



indemnizație de delegare acordată angajaților care își desfășoară activitatea într-o altă localitate:

- **CODUL MUNCII, Art. 44: (1)**Delegarea poate fi dispusă pentru o perioadă de cel mult 60 de zile calendaristice în 12 luni și se poate prelungi pentru perioade succesive de maximum 60 de zile calendaristice, numai cu acordul salariatului. [...] **(2) Salariatul delegat are dreptul la plata cheltuielilor de transport și cazare**, precum și la o indemnizație de delegare, în condițiile prevăzute de lege sau de contractual colectiv de muncă aplicabil.
- **CODUL FISCAL, Art. 55: (2)** Regulile de impunere proprii veniturilor din salarii se aplică și următoarelor tipuri de venituri, considerate asimilate salariilor:
 - i) indemnizația și orice alte sume de aceeași natură, primite de salariați pe perioada delegării și detașării în altă localitate, în țară și în străinătate, în interesul serviciului, pentru partea care depășește limita a de 2,5 ori nivelul legal stabilit prin HG 518/1995 pentru personalul din instituțiile publice, dar și pentru personalul agenților economici, conform art.17 alin 1) al acestei hotărâri de guvern (anexat intervenția UNTRR adresată Ministrului Finanțelor Publice referitoare la proiectul de modificare HG nr.518/1995). Aceste prevederi se aplică și în cazul salariaților reprezentanților din România ale persoanelor juridice străine;

În lumina celor mai sus prezentate, ne exprimăm încrederea că **Inspekția Muncii, în calitate de organism de control în domeniul relațiilor de muncă, securității și sănătății în muncă și supravegherii pieței, poate aduce precizările necesare clarificării acestei situații, în special cu privire la:**

- clarificarea termenului de „diurnă” convenită șoferilor profesioniști conform prevederilor Codului Muncii privind indemnizația de delegare, al cărei regim de impunere este prevăzut în Codul fiscal;
- clarificarea locului de muncă al șoferului profesionist în calitate de lucrător mobil angajat al unei firme de transport rutier și în acest context, calitatea acestuia de salariat delegat în timpul efectuării operațiunilor de transport rutier internațional.

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim anticipat pentru tratarea cu celeritate a acestei probleme deosebit de importante pentru industria transporturilor rutiere din România și vă rugăm să primiți, domnule Inspector General de Stat, expresia celei mai înalte considerații.

Secretar General
Radu DINESCU

