

Str. Ienăchiță Văcărescu, nr. 60, CP 040157, Sector 4, București-ROMÂNIA

Tel: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 335 48 25

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro; e-mail: office@untrr.ro

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE  
REGISTRATURĂ GENERALĂ

Nr. 3225/20.11.2015

24 NOV 2015

84335

MINISTERUL FINANTELOR PUBLICE

Doamnei Anca Dana DRAGU - Ministrul Finanțelor Publice

**Ref.: Piața RCA este în pragul colapsului și se va bloca de la 01.01.2016, fără intervenția urgentă a Guvernului României. UNTRR solicită MF măsuri de urgență pentru fixarea valorilor RCA la niveluri suportabile în România**

Stimată Doamnă Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, organizație profesională și patronală reprezentând firmele românești de transport rutier de marfă și persoane, vă semnaleză situația alarmantă cu care se confruntă industria transporturilor rutiere, legată de creșterea exagerată și nejustificată a nivelului primelor RCA pentru transportatorii români, conducând la creșterea semnificativă a costurilor acestora și afectându-le competitivitatea în raport cu transportatorii rutieri din alte țări europene.

Având în vedere contribuția importantă a industriei transporturilor rutiere la creșterea Produsului Intern Brut -PIB în special prin exportul de servicii, atenționăm că pierderea competitivității acestei industrii va avea un efect negativ asupra economiei românești în ansamblu și în acest context, solicităm Ministerului Finanțelor Publice să întreprindă măsuri de urgență pentru stoparea creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA pentru firmele de transport rutier din România și fixarea valorilor RCA la niveluri suportabile în România.

#### Impactul creșterii RCA asupra pieței transporturilor rutiere din România

În ultimii ani, primele RCA au crescut cu peste 100% anual în industria transporturilor rutiere. Această creștere și perspectiva de continuare a creșterii în același ritm nu este justificată de nivelul de daunalitate RCA de 25% peste primele încasate, având în vedere scumpirea cu 100% anual a primelor RCA în ultimii 3 ani la rând.

Dacă în 2013 cotațiile uzuale RCA erau sub 1.000 Euro/autovehicul de transport mărfuri sau persoane, iar cele excepționale erau de 3.000 Euro/autovehicul,

în 2015 cotațiile uzuale RCA pentru vehiculele de transport mărfuri și persoane au trecut de 3.000 de Euro/vehicul și au apărut în piață cotații de peste 100.000 de lei RCA/autovehicul!!!! Dacă astăzi cotațiile excepționale au ajuns să egaleze prețul unui camion utilizat, în acest ritm de creștere cu 100% anual, în 5 ani costul RCA va egala prețul unui camion nou de 96.000 Euro, iar cotațiile excepționale vor fi peste orice măsură!

Precizăm că în România sunt circa **135.000 vehicule de transport rutier de marfă peste 3,5 tone utilizate pentru operațiuni de transport contra cost și în cont propriu și**



**circa 35.000 de autobuze și autocare de peste 1+8 locuri pentru transport contra cost și în cont propriu**, în domeniu lucrând circa 400.000 de angajați. În ultimii 3 ani, pentru aceste vehicule, costul RCA a crescut cu circa 2.000 Euro/vehicul, reprezentând **circa 340 milioane Euro colectați suplimentar în piața de asigurări de la firmele de transport rutier**, sumă care, dacă ar fi colectată de la cele circa 6 milioane de autoturisme înmatriculate în România, ar presupune o majorare a primei RCA cu aproximativ 50 Euro/autoturism.

Conform modelelor din alte țări, fiecare autoturism cu număr de înmatriculare ar trebui să aibă o asigurare RCA obligatorie valabilă. În situațiile în care nu există o poliță RCA încheiată pentru respectivul autoturism sau aceasta nu este valabilă, trebuie ridicate plăcuțele de înmatriculare.

**Comparând asigurarea RCA cu alte produse de pe piața asigurărilor, ridicăm întrebarea cum poate fi asigurarea CASCO sustenabilă și profitabilă pentru societățile de asigurări**, în condițiile în care, în prezent, prețul unei asigurări CASCO este de circa 1500 Euro/camion și prin această asigurare sunt oferite mai multe servicii decât prin asigurarea RCA, iar numărul vehiculelor cu acoperire CASCO este mult mai mic decât cel al vehiculelor cu acoperire RCA.

Atenționăm că 1 ianuarie 2016 marchează aplicarea Directivei 2009/138/CE din 2009, cunoscută și sub numele Solvency II – care se va aplica tuturor companiilor de asigurări și reasigurări cu un volum anual de prime de peste 5 milioane euro sau cu rezerve tehnice de peste 25 milioane Euro, ceea ce va marca o creștere a tarifelor RCA la valori care vor conduce la o scădere a numărului de asigurați RCA, care va avea ca efect o altă majorare, în final asigurarea RCA devenind mai scumpă decât autovehiculul asigurat!!!

În consecință, cu cât cresc costurile cu RCA, cu atât scade numărul asiguraților, situație care creează o presiune tot mai mare pe sistemul de asigurări din România, ajungându-se ca **sistemul RCA să devină inoperabil**.

În această situație excepțională cu care se confruntă firmele românești de transport rutier de marfă și persoane, lipsa de măsuri din partea Guvernului României condamnă industria transporturilor rutiere din România la faliment sau la mutarea activității în țări învecinate cu politici economice responsabile – de exemplu în Bulgaria, unde impozitul pe profit este de 10%, impozitul pe dividende este de 5% iar primele de asigurare sunt sub 1000 de Euro. Atenționăm că prin lipsa unor măsuri urgente în domeniu, Guvernul României își asumă reducerea contribuției transporturilor rutiere adusă în principal din exportul de servicii, în PIB-ul României și implicit reducerea Produsului Intern Brut, care oricum este ultimul din Uniunea Europeană, raportat la numărul de locuitori.

### **Măsuri urgente solicitate Guvernului României**

Având în vedere situația excepțională la care s-a ajuns, solicităm ca **măsură excepțională stabilirea unor tarife fixe RCA de maxim 5000 RON pentru camioane și autocare**, similar cu sistemele din alte țări în care acest risc ajunge să nu fie asigurat pe piața liberă. Solicităm ca și **în cazul asigurării obligatorii RCA să se stabilească prin lege nivelul primelor obligatorii, pe modelul aplicat în cazul asigurării obligatorii a locuințelor conform Legii nr. 260/2008 republicată** – reglementând nivelul primelor obligatorii de asigurare a locuințelor și funcționarea unui pool de asigurare PAID, ca societate de asigurare/ reasigurare, constituită prin asocierea societăților de asigurare autorizate să practice riscuri de catastrofă.

Menționăm că UNTRR a inițiat un dialog cu ASF – Autoritatea de Supraveghere Financiară care gestionează în prezent acest domeniu și cu firme de asigurări în vederea identificării riscurilor care generează cele mai semnificative costuri în RCA/carte verde și care

ar putea fi reduse prin acțiuni comune de stimulare a reducerii acestora. Din păcate, în urma acestor discuții nu a rezultat nicio acțiune concretă care să poată oferi șansa obținerii unor rezultate diferite pe termen mediu și lung, cu atât mai puțin pe termen scurt și imediat.

În consecință, UNTRR solicită **măsuri de urgență Guvernului României pentru stoparea creșterii accelerate și nejustificate a primelor RCA**, având în vedere faptul că autoritatea de reglementare, de-a lungul timpului, nu și-a exercitat rolul de arbitru corect și imparțial în piața de asigurări și a permis derapaje care nesoluționate corespunzător pot conduce la pierderi uriașe pentru economia românească, prin sacrificarea industriei transporturilor rutiere, care aduce o contribuție importantă la PIB prin exportul de servicii.

În măsura în care Guvernul României nu se va implica urgent în soluționarea imediată a acestei probleme acute a industriei transporturilor rutiere, ne rezervăm dreptul de a întreprinde acțiuni de protest.

Exprimându-ne disponibilitatea pentru o întâlnire cu dumneavoastră, în vederea prezentării unor eventuale informații și precizări suplimentare pe care le considerați necesare, vă mulțumim pentru tratarea cu celeritate a demersului industriei noastre.

Cu deosebită considerație,

**Secretar General  
Radu DINESCU**

