

Uniunea Națională

a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchița Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr.3203 /18.11.2013



MINISTERUL TRANSPORTURILOR

Doamnei MINISTRU Ramona Nicole MĂNESCU

Ref.: Statul Român este prejudiciat în mod direct și indirect din cauza incapacității instituționale de a verifica pe teritoriul României autorizațiile bilaterale și cele multilaterale CEMT

Stimată Doamnă Ramona Nicole Mănescu,

Având în vedere Acordul între Guvernul Republicii Socialiste România și Guvernul Republicii Turcia privind transporturile rutiere internaționale, ratificat prin Decretul 573/1968, transporturile rutiere de marfă efectuate între cele două state sunt liberalizate. Anual, între România și Turcia au loc comisii mixte prin care se semnează un Protocol în care se stabilește contingentul de autorizații care este alocat fiecărei țări în parte. Statistic, în ultimii ani, transporturile rutiere efectuate de către firmele înregistrate în România din și către țări terțe și Turcia au crescut, astfel încât autorizațiile de terță țară alocate României au fost consumate încă de la sfârșitul primului semestru.

Mai exact, pentru anul 2013 au fost alocate 4.500 autorizații de terță țară care au fost epuizate încă din data de 25 iunie a.c., iar negocierile cu ministerul de resort din Turcia pentru suplimentarea autorizațiilor bilaterale atât pentru acest an cât și pentru anul viitor au eșuat, acest fapt datorându-se și lipsei controlului real al autorizațiilor bilaterale și a celor multilaterale CEMT ale transportatorilor turci pe teritoriul României.

Menționăm că, în România transportatorii turci utilizează aceeași autorizație de tranzit de mai multe ori. De asemenea în mod frecvent operatorii de transport turcii efectuează transporturi terțe din/în România fără a deține autorizație CEMT.

La polul opus autoritățile din Turcia realizează un control riguros real și aplică amenzi de 3.000 euro transportatorilor rutieri străini și în special români care efectuează transporturi fără a deține autorizație sau utilizează o autorizație necorespunzătoare. Aceeași amendă se aplică și transportatorilor rutieri care nu respectă perioadele minime acceptate de Turcia în cazul utilizării autorizațiilor CEMT din momentul ieșirii până în momentul intrării pe teritoriul Turciei cu aceeași autorizație CEMT.

Pentru a exemplifica, un transportator român care utilizează o autorizație CEMT pentru un transport pe ruta Turcia- Rusia trebuie să aștepte 8 zile (192 ore) din momentul ieșirii până în momentul intrării pe teritoriul Turciei cu aceeași autorizație CEMT.



Din luna septembrie până în prezent au fost aplicate amenzi de 3.000 euro unui număr foarte mare de transportatori rutieri români pentru că au intrat pe teritoriul Turciei cu aceeași autorizație CEMT cu câteva ore mai devreme decât perioada minimă acceptată de autoritățile din Turcia.

Vă aducem la cunoștință faptul că numai într-o singură zi au fost aplicate 6 amenzi de 3.000 euro unui transportator român care a efectuat **transporturi directe din România spre Turcia**, cu marfă românească produsă la fabrica "Procter&Gamble Urlați" însă pe CMR la expeditor și pe factura care însoțea marfa având menționată firma "Procter&Gamble Elveția" prin reprezentantul fiscal, firma din România.

Un alt caz este cel al transportatorilor rutieri români care transportă marfă în regim de grupaj direct din Turcia în România cu diverse materii prime pentru industria prelucrătoare. Acești transportatori aduc marfă din Turcia pentru diferite firme din România, în special pentru industria ușoară care lucrează în **sistem lohn**. Datorită contractelor în sistem lohn pe anumite CMR-uri la destinatar este trecută firma din Anglia care are contract cu producătorul, însă locul descărcării mărfii este în România. Săptămâna aceasta o firmă de transport din România care are contract de ani de zile pentru astfel de transporturi a fost amendată cu 3.000 de euro pentru că nu avea autorizație de terță țară, chiar dacă doar 10% din marfa pe care o transporta avea ca destinatar o firmă din Anglia, în luna octombrie firma efectuând alte 3 astfel de transporturi fără ca autoritățile din Turcia să îi solicite autorizații de terță țară sau CEMT.

Luând în considerare și faptul că de la începutul anului, în mod abuziv, autoritățile din Turcia **impun utilizarea autorizațiilor de terță țară și pentru vehiculele rutiere cu sarcină maximă admisă de până la 3,5 tone**, solicităm dispunerea tuturor măsurilor necesare, în regim de urgență, pentru efectuarea unor controale amănunțite în vederea tratării transportatorilor rutieri turci la intrarea și ieșirea din România atât în punctele de frontieră cât și pe teritoriul României, în mod similar, respectiv:

- **solicitarea de autorizații CEMT pentru operațiuni directe – Turcia-România/România-Turcia** în condițiile în care factura este emisă pentru sau de o firmă cu sediul social situat într-un stat terț (ex. cazul Renault pe sensul Turcia -România unde atât pe factură cât și pe CMR la destinatar, apare Renault Franța, deși fizic mărfurile sunt transportate de la fabrica Renault din Turcia către cea din România).

- **solicitarea de autorizații de tranzit și CEMT pentru vehiculele de sub 3,5 t masă maximă totală autorizată**

- **impunerea unor restricții de timp pentru utilizarea autorizațiilor CEMT similar celui impus de Turcia**. Anexăm prezentei adrese și tabelul care cuprinde perioadele minime acceptate de Turcia în cazul utilizării autorizațiilor CEMT din momentul ieșirii până în momentul intrării pe teritoriul Turciei cu aceeași autorizație CEMT.

Față de cele mai sus menționate, vă solicităm să luați măsuri care să elimine posibilitatea utilizării multiple a unei autorizații și totodată propunem introducerea **unui sistem electronic de monitorizare a autorizațiilor de transport la frontieră, cu introducerea în sistem a evidenței tuturor vehiculelor care intră și ies din România**.

Considerăm că, implementarea urgentă a unui astfel de sistem este vitală atât pentru funcționarea corectă a instituțiilor naționale cu atribuții de control în punctele de frontieră cât și pentru a asigura buna funcționare a pieței de transport din România și a elimina concurența neloială dintre firmele de transport rutier românești și cele străine.

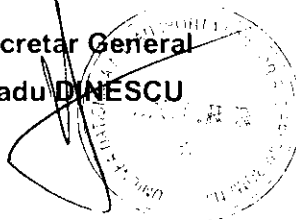
În lipsa unor măsuri cu efecte imediate, UNTRR va solicita anularea întregului contingent de 29.000 de autorizații de tranzit acordate părții turce, limitarea numărului de autorizații cu plată, precum și restricționarea CEMT pe teritoriul României.

Asigurându-vă de implicarea noastră în sprijinirea operatorilor de transport rutier din România, vă rugăm, **stimată doamnă Ministru să efectuați toate demersurile necesare pentru soluționarea cât mai rapidă a acestei situații.**

În așteptarea răspunsului dumneavoastră, vă mulțumim anticipat pentru sprijinul acordat și vă rugăm să primiți expresia deosebitei noastre considerații.

Cu stimă,

Secretar General
Radu DINESCU



Tabel

cuprinzând perioadele minime acceptate de Turcia în cazul utilizării autorizațiilor CEMT din momentul ieșirii până în momentul intrării pe teritoriul Turciei cu aceeași autorizație CEMT

Nr. Crt.	Țara	1 cursă/zi conform țării	1 cursă/zi pentru cursa de întoarcere conform țării	Nr. total de zile pentru cursa dus-întors	Nr. total de ore pentru cursa dus-întors
1	Germania	4	4	8	192
2	Albania	1,5	1,5	3	72
3	Austria	2,4	2,4	4	96
4	Azerbaidjan	2	2	4	96
5	Belarus	3,7	3,7	7	168
6	Belgia	4,4	4,4	8	192
7	Bosnia - Herțegovina	1,6	1,6	3	72
8	Bulgaria	0,5	0,5	1	24
9	Republica Cehă	3	3	6	144
10	Danemarca	5	5	10	240
11	Armenia	0	0	0	0
12	Estonia	5	5	10	240
13	Finlanda	5,1	5,1	10	240
14	Franța	4,6	4,6	9	216
15	Georgia	1	1	2	48
16	Croatia	2	2	4	96
17	Olanda	4,5	4,5	9	216
18	Anglia	5	5	10	240
19	Irlanda	6,1	6,1	12	288
20	Spania	6	6	12	288
21	Suedia	5,5	5,5	11	264
22	Elveția	3,6	3,6	7	168
23	Italia	3,6	3,6	7	168
24	Islanda	7	7	14	336
25	Letonia	4,4	4,4	8	192
26	Liechtenstein	3	3	6	144
27	Lituania	4	4	8	192
28	Luxemburg	4,1	4,1	8	192
29	Ungaria	2	2	4	96
30	Macedonia	1	1	2	48
31	Malta	5,47	5,47	10	240
32	Moldova	1,5	1,5	3	72
33	Norvegia	5,4	5,4	10	240
34	Polonia	3	3	6	144
35	Portugalia	7,2	7,2	14	336
36	România	1	1	2	48
37	Rusia	4	4	8	192
38	Serbia - Muntenegru	1,5	1,5	3	72
39	Slovacia	2,3	2,3	4	96
40	Slovenia	2,2	2,2	4	96
41	Ucraina	2,4	2,4	4	96
42	Grecia	0,5	0,5	1	24