

Uniunea Națională

a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ieniachita Vădurescu nr.50, Sector 4, București, România
Tel: (040-21) 336 77 58, Fax: (040-21) 336 77 59
Tel: (040-21) 336 48 25, Fax: (040-21) 336 48 26
www.untrr.ro E-mail: untrr@untrr.ro



Nr.2523/17.09.2014

REPREZENTANȚA PERMANENTĂ A ROMÂNIEI PE LÂNGĂ UNIUNEA EUROPEANĂ

TRANSPORTURI, TELECOMUNICAȚII, ENERGIE

Domnului Florin TĂRĂȘILĂ, șef secție



Ref: includerea problemei reglementărilor protecționiste și anti-europene din Franța și Belgia pe agenda următorului Consiliu al Miniștrilor de Transport, din 08.10.2014

Stimate Domnule Tărășilă,

Revenim la adresa noastră nr. 2406 /29.08.2014, prin care UNTRR vă solicita măsuri de urgență pentru a determina autoritățile franceze și belgiene să retragă imediat noile reglementări privind introducerea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală a șoferilor profesioniști se efectuează în cabina vehiculului.

Menționăm că este crucial, la acest moment, ca problema noilor reglementări protecționiste și anti-europene introduse de Franța și Belgia să fie inclusă de urgență pe agenda următorului Consiliu al Miniștrilor de Transport din Uniunea Europeană, care va avea loc luna viitoare, pe 8 Octombrie a.c. la Bruxelles.

În acest context, UNTRR a rugat Ministerul Transporturilor din România, în calitate de autoritate a unui Stat Membru UE, să solicite includerea acestei probleme pe agenda Consiliului și să realizeze toate demersurile necesare, cu ocazia acestei importante reuniuni, pentru retragerea de urgență a reglementărilor naționale adoptate de Belgia și Franța anul acesta, orientate împotriva firmelor de transport din alte State Membre și cu impact direct asupra celor din Europa de Est.

În calitate de reprezentant al Ministerului Transporturilor din România la Uniunea Europeană, vă adresăm rugămintea să reprezentați activ interesele și drepturile operatorilor de transport rutier români în cadrul Consiliului, astfel încât aceștia să nu fie sancționați în mod abuziv, bazat pe legislații naționale ale unor State Membre care prevăd amenzi extrem de disproporționate față de fapta comisă. În plus, aceste posibile amenzi nu afectează numai transportatorii și conducătorii auto, dar sunt puse în pericol și bunurile de miliarde de euro pe care aceștia le transportă în fiecare zi.

În așteptarea răspunsului Dumneavoastră, vă asigurăm, domnule Tărășilă, de toată colaborarea asociației noastre,

Secretar General
Radu DINESCU

