

Uniunea Națională

a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro

Ministerul Afacerilor Externe

REGISTRATURĂ

Nr.Rp/ 8741 din 29.08.14

Nr. 2382/26.08.2014



MINISTERUL AFACERILOR EXTERNE

În atenția Domnului Titus CORLĂȚEAN – MINISTRU

Ref: UNTRR solicită Guvernului român măsuri de urgență pentru a determina autoritățile franceze și belgiene să retragă imediat noile reglementări privind introducerea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală se efectuează în cabina vehiculului.

Stimate Domnule MINISTRU ,

Ne adresăm Domniei Voastre cu solicitarea de a promova și apăra industria de transport rutier din România față de **noile reglementări anticoncurențiale și anti-europene recent introduse de Franța și Belgia, privind aplicarea de sancțiuni drastice dacă perioada de repaus săptămânal normală se efectuează în cabina vehiculului:**

- În data de 21 iunie 2014 a intrat în vigoare în Belgia decretul regal prin care se interzice efectuarea perioadei de repaus săptămânal normală în cabina vehiculului. Sancțiunea pentru nerespectarea acestei prevederi poate ajunge la 1800 euro.
- În data de 10 iulie 2014 a fost adoptată în Franța, Legea nr.2014-790 privind lupta pentru combaterea concurenței sociale neloiale prin care este interzis conducătorilor auto să efectueze perioada de repaus săptămânal normală în cabina vehiculului. Nerespectarea acestei legi se consideră infracțiune și este pasibilă de amendă de 30.000 euro și un an de închisoare.

Asociația noastră își exprimă îngrijorarea față de astfel de abordări juridice la nivel național ale Regulamentului European nr. 561/2006 al cărui scop este, de fapt, armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere, în spiritul liberalizării pieței de transport rutier în UE. Chiar dacă după anul 2009, această tendință de liberalizare a înregistrat o stagnare, pe fondul crizei economico-financiare, este inacceptabil ca unele State Membre ale UE să adopte măsuri protecționiste, promovate cu singurul scop de a deveni un instrument utilizabil împotriva concurenței europene în domeniul transporturilor. Aceste inițiative, adoptate sub egida populistă a luptei împotriva dumping-ului social, introduc protecționismul național care este în totalitate împotriva fundamentelor pieței unice în Europa. Din această perspectivă, **astfel de inițiative naționale sunt de condamnat și nu au**



nicio legătură cu spiritul Uniunii Europene și scopul acesteia pe termen mediu și lung - piața unică.

Măsurile aplicate de Belgia și de Franța exced orice sancțiune, fiind foarte restrictive, neadecvate pentru încălcarea săvârșită, total neproportionale și cu siguranță discriminatorii pentru că nu sunt aplicabile transportatorilor rezidenți care, în mod evident, nu își efectuează perioada de repaus săptămânal în cabina vehiculului, ci acasă.

În plus, aceste posibile amenzi nu afectează numai transportatorii și conducătorii auto, dar sunt puse în pericol și bunurile de miliarde de euro pe care aceștia le transportă în fiecare zi. În acest sens, supunem atenției dumneavoastră un incident recent întâmplat unui camion românesc, proprietatea unei firme membre a asociației noastre – Dianthus, căruia i-au fost sparte toate cele 6 anvelope ale remorcii în timpul repausului de noapte al șoferului, într-o parcare din Chigy, Franța (fotografii anexate la prezenta). Până la acest moment, nu s-a primit nici un răspuns la intervențiile realizate de UNTRR și atragem atenția asupra faptului că, în aceeași parcare, remorca unui camion înregistrat în Polonia a fost afectată de același incident. Cu toate acestea, în loc să ia măsuri de creștere a siguranței în parcări, în scopul de a reduce numărul unor astfel de incidente, guvernul francez introduce măsuri protecționiste împotriva operatorilor de transport străini, care pot escalada actele de vandalism în domeniul transportului rutier.

În lumina celor mai sus prezentate, credem cu tărie că este nevoie urgentă de o clarificare la nivel european și considerăm că România, alături de celelalte state membre și de Comisia Europeană nu trebuie să tolereze astfel de abordări ale unui alt stat membru, care ori se comportă normal, ori se retrage din Uniunea Europeană. În caz contrar, riscăm escaladarea unei competiții între statele membre în care se poate ajunge la amenzi de sute de mii de euro și zeci de ani pușcărie pentru contravenții stabilite la nivel național, și nu în legislația europeană.

Considerăm că România, în calitate de Stat Membru al Uniunii Europene trebuie să adopte o poziție fermă și rapidă pentru a stopa astfel de inițiative naționale ca cele recent adoptate de Belgia și Franța, orientate împotriva firmelor de transport din alte State Membre și cu impact direct asupra celor din Europa de Est. În acest sens, **solicităm Ministerului Afacerilor Externe din România să întreprindă de urgență, alături de celelalte autorități române și europene relevante, toate măsurile legale și demersurile de dialog instituțional pentru a determina autoritățile franceze și belgiene să retragă imediat măsurile recent adoptate.**

În actualul context, vă rugăm să reprezentați activ interesele și drepturile operatorilor de transport rutier români astfel încât aceștia să nu fie sancționați în mod abuziv, bazat pe legislații naționale ale unor State Membre care prevăd amenzi extrem de disproporționate față de fapta comisă.

În speranța că veți întreprinde de urgență toate măsurile necesare, rămânem în așteptarea răspunsului Dumneavoastră și vă asigurăm de întreaga noastră considerație,

Secretar General
Radu DINESCU















