



Nr. 1712/25.05.2015

MINISTERUL JUSTIȚIEI

Domnului Robert CAZANCIUC – MINISTRUL JUSTIȚIEI

Ref: Proiectul de lege privind anularea unor obligații fiscale, printre care și cele impuse diurnelor acordate de către firmele de transport rutier șoferilor profesioniști

Stimate Domnule Ministru,

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România (UNTRR), în calitate de asociație profesională și patronală care reprezintă interesele companiilor românești de transport rutier de marfă și persoane la nivel național și internațional, semnalează faptul că proiectul de lege privind anularea unor obligații fiscale, printre care și cele impuse diurnelor acordate de către firmele de transport rutier șoferilor profesioniști, este abuziv și creează un precedent periculos prin nerespectarea tehnicii legislative din România, ignorând legislația fiscală existentă în România și aplicată de peste 20 ani sub guverne și majorități parlamentare de toate culorile.

Dorim să vă reamintim că diurna șoferilor profesioniști din România este reglementată de HG 1860/2006 pentru diurnele interne și HG 518/1995 pentru diurnele externe. De asemenea, Codul Fiscal arată că nu se cuprind în baza lunară a contribuțiilor sociale obligatorii, indemnizațiile și orice alte sume de aceeași natură, primite de salariați, pe perioada delegării și detașării în altă localitate, în țară și în străinătate, în interesul serviciului, în limita a de 2,5 ori nivelul legal stabilit prin hotărâre a Guvernului pentru personalul din instituțiile publice, precum și cele primite pentru acoperirea cheltuielilor de transport și cazare. Sumele care depășesc aceste plafoane sunt tratate ca venit salarial, ceea ce se și întâmplă în prezent.

Plata diurnei către șoferii din transportul de mărfuri și de persoane, pentru deplasările pe care aceștia le desfășoară, a reprezentat o constantă în ultimii 25 de ani în România și niciodată aceste sume nu au fost reîncadrate din punct de vedere fiscal ori supuse



impozitelor, aceste sume reprezentând cheltuieli pentru hrană și neprevăzute, și nu venituri. Diurna este netaxată ("tax free") în toate țările din Europa!

În cazul transportului rutier dacă diurna ar fi considerată venit salarial, atunci ar trebui plătite taxe și impozite suplimentare de circa 80%. Transportatorii români ar fi astfel obligați să transfere integral și imediat aceste costuri către clienții finali. Această abordare este imposibilă în cazul transportului rutier, în condițiile în care ceilalți operatori de transport din alte țări nu vor înregistra creșteri similare de costuri, iar firmele românești nu vor putea crește tarifele în piața europeană, dar vor deveni necompetitive și vor ieși din piață, lăsând locul lor în piața UE companiilor din Polonia, Ungaria, Lituania (țară de 5 ori mai mică decât România, însă cu un volum de transport rutier internațional egal cu cel al României).

Pe această cale, Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România solicită Ministerului Justiției un punct de vedere tehnic prin care să arate unde a fost încălcată legislația existentă și ce creează necesitatea pentru o amnistie fiscală în cazul diurnelor șoferilor profesioniști, iar în caz contrar să certifice validitatea legislației în domeniu pentru a elimina orice interpretări abuzive.

Rămânem în așteptarea răspunsului dumneavoastră și vă mulțumim anticipat asigurându-vă de toată colaborarea noastră.

Cu stimă,

**Secretar General
Radu DINESCU**

