

Uniunea Națională

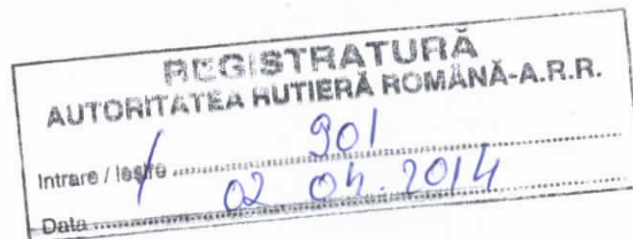
a Transportatorilor Rutieri din România

Str. Ienăchiță Văcărescu nr.60, sector 4, cod 040157, BUCUREȘTI-ROMÂNIA

Tel.: (+40-21) 336 77 88; (+40-21) 330 14 25;

Fax: (+40-21) 335 48 25; (+40-21) 337 48 53

www.untrr.ro E-mail:office@untrr.ro



Nr. 1193/01.04.2014

**Autoritatea Rutieră Română – ARR**

**În atenția Doamnei Aurelia SURULESCU - Director General**



**Stimată Doamnă Director General,**

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România – UNTRR, asociație profesională neguvernamentală are ca scop sprijinirea intereselor transportatorilor români, atât în fața autorităților române cât și în fața Parlamentului European, a Comisiei Europene și a autorităților din statele pe teritoriile cărora transportatorii români efectuează transporturi.



În această calitate, UNTRR a făcut o serie de demersuri atât la autoritățile române cât și la autorități ale altor state pentru a le aduce la cunoștință și pentru a soluționa, împreună cu acestea, problemele cu care transportatorii români de mărfuri și persoane s-au confruntat și se confruntă și în prezent.

În cadrul discuțiilor avute, UNTRR a adus argumente solide de ordin practic și juridic privind propunerile pe care le-a înaintat cât și în legătură cu deciziile legislative la care s-a opus. Deși s-a constatat o anumită deschidere din partea autorităților române la problemele transportatorilor, acestea nu au fost luate în considerare decât parțial.



În acest context, transportatorii se confruntă în continuare cu o serie de probleme, probleme care printr-o înțelegere și colaborare reală din partea autorităților competente ar fi putut fi rezolvate o dată cu modificările legislative care s-au produs în ultima perioadă de timp.

UNTRR continuă să considere că toată problematica în domeniu, propunerile și soluțiile pe care le-a adus la cunoștința autorităților vor putea fi cu adevărat soluționate doar în cazul în care Ministerul Transporturilor și Autoritatea Rutieră Română vor accepta reprezentanții transportatorilor ca fiind parteneri de dialog, parteneri care să contribuie la adoptarea unor reglementări practice, aplicabile, la standarde europene, reglementări care să ajute atât transportatorii în exercitarea profesiei în care s-au angajat, cât și autoritățile în aplicarea lor.



Vă prezentăm alăturat problematica ridicată de transportatori pe următoarele teme principale:

- I. **PROBLEME GENERALE LEGATE DE LEGISLAȚIA IN TRANSPORTURILE RUTIERE**
- II. **PROBLEME LEGATE DE ACTIVITATEA AUTORITĂȚII RUTIERE ROMÂNE**

## **I. PROBLEME GENERALE LEGATE DE LEGISLAȚIA IN TRANSPORTURILE RUTIERE**

1. UNTRR a susținut și va susține **nevoia reglementării acestui sector de activitate la nivel de LEGE**, cu consultarea partenerilor sociali sau chiar prin dezbateri publice, considerând dialogul ca fiind un factor de progres. Mai mult, dialogul și expunerea problemelor rezultate din practică pot influența factorul decizional și legislativ în adoptarea unor măsuri oportune și necesare acestui sector de activitate. Implicit trebuie avute în vedere și principalele teme în discuție la nivelul Uniunii Europene.
2. UNTRR solicită **sprijinul pentru urgentarea promovării și aprobării prin Lege de către Parlamentul României a următoarelor acte normative:**
  - Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
  - Ordonanța Guvernului nr.11/2013 privind transporturile rutiere

## **II. PROBLEME LEGATE DE ACTIVITATEA AUTORITĂȚII RUTIERE ROMÂNE**

Principalele solicitări ale transportatorilor sunt legate de:

### **1. COPIILE CONFORME**

- **eliminarea personalizării copiilor conforme ale licenței comunitare**
- **copia conformă să fie valabilă 10 ani și tariful de eliberare să fie cel valabil astăzi pentru 1 an**
- **reducerea la minim a timpului de eliberare (maximum 2 ore)**

### **2. RAPORTĂRI CĂTRE ARR**

- **eliminarea obligativității transmiterii către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. a situației conducătorilor auto angajați prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe site-ul A.R.R.**

**Pentru rezolvarea acestei situații propunem unificarea bazelor de date ARR-ISCTR- ITM**

- **Eliminarea transmiterii obligației de a anunța anticipat cursele ocazionale**

### **3. TIMPUL DE ELIBERARE A DOCUMENTELOR**

- **eliberarea în câteva ore, maxim 3 zile a documentelor necesare desfășurării activității de transport**

### **4. FORMARE PROFESIONALĂ**

- **eliminarea certificatului de calificare profesională pentru mărfuri agabaritice care pe lângă faptul că este perimat este o condiție obligatorie numai pentru operatorii de transport români care efectuează astfel de transporturi pe teritoriul României. Reamintim că lipsa acestui atestat se sancționează **cu amendă de la 9.000 la 12.000 lei** și cu**

sanctiunea complementară de suspendare a copiei conforme pe o perioadă de 30 de zile

- eliminarea examinării periodice a angajaților din transporturile rutiere și trecerea la principiul European al pregătirii continue

De asemenea UNTRR solicită sprijinul ARR pentru:

1. Promovarea pachetului de acte normative care reglementează **FORMAREA PROFESIONALĂ și armonizarea legislației naționale cu legislația europeană.**

**UNTRR susține** formarea profesională a personalului din transporturi la standarde europene și în conformitate cu regulamentele europene în vigoare pentru asigurarea unui mediu concurențial corect, însă se opun oricăror măsuri menite să distorsioneze piața sau să impună bariere transportatorilor rutieri români în România.

Autorizarea centrelor de pregătire profesională a personalului din domeniul transportului rutier precum și cea a lectorilor necesari derulării procesului de pregătire profesională ar trebui să fie discutate în regim de urgență. De exemplu **prin intrarea în vigoare a DIRECTIVEI 2003/59/CE** din 15 iulie 2003 privind calificarea inițială și formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, **Ordinul 597/2003 a fost abrogat parțial**, rămânând în vigoare doar partea de agabaritic din **NORMELE pentru stabilirea condițiilor de obținere a atestatului profesional de către conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, transport rutier public de persoane și transport rutier cu vehicule având mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite.**

Aceste cursuri pentru conducătorii auto care conduc vehicule având mase și/ sau dimensiuni de gabarit depășite **nu se justifică deoarece DIRECTIVA 2003/59/CE acoperă toate tipurile de vehicule rutiere.**

2. Înființarea/stabilirea unei **AUTORITĂȚI/ ORGANIZAȚII INDEPENDENTE PENTRU EXAMINAREA ABSOLVENȚILOR CURSURILOR** de formare profesională în domeniul transporturilor rutiere.

3. Reglementarea școlilor de conducători auto

În prezent activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permisului de conducere se desfășoară în baza Ordinului MT nr. 75/2014, ordin care este temporar având valabilitatea de maxim un an sau până când se soluționează în instanță Ordinul nr. 733/2013 care a fost contestat de către instructorii autorizați.

În conformitate cu prevederile art. 62 alin (1) din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, **“Școlile de conducători auto fac parte din cadrul instituțional național în domeniul siguranței rutiere, care desfășoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obținerii permiselor de conducere”.**

Precizăm faptul că, în perioada 04.12.2011 – 25.04.2013 când a fost aprobat Ordinul nr. 733, activitatea școlilor de conducători auto s-a desfășurat fără a exista o reglementare legală, autorizarea și funcționarea acestei activități s-a aflat în vid legislativ.

Prin Ordinul nr. 733/2013 s-au stabilit criteriile și responsabilități concrete pentru școlile de conducători auto astfel încât persoanele care se prezintă la examenul pentru obținerea permisului de conducere să fie bine pregătite și astfel să se reducă numărul accidentelor grave de circulație.

În speranța că problemele semnalate vor face subiectul unor discuții cu partenerii de dialog social, vă asigurăm stimată Doamnă Director General de întreaga noastră considerație.

Vă comunicăm totodată că această adresă a fost transmisă și Comisiei de Dialog Social  
Cu deosebită stimă,

**Secretar General**  
**Radu DINESCU**

