

24.02.2014

GUVERNUL ROMÂNIEI

Domnului Victor Viorel PONTA – Prim Ministrul României

Stimate Domnule Prim Ministru,

Patronatele transportatorilor rutieri de mărfuri și persoane, Vă solicită să renunțați la introducerea accizei suplimentare de 7 eurocenți la carburant, datorită impactului dezastruos pe care această măsură îl poate avea asupra industriei transporturilor rutiere din România, asupra economiei României și nu în ultimul rând asupra cetățenilor României.

Majorarea accizelor la carburanți cu 7 eurocenți/litru (70 Euro/1000 litri), reprezintă o creștere cu 21,2% a accizei la motorină de la la 330,395 Euro/1000 litri la 400,59 Euro/1000 litri, iar pentru benzina fără plumb reprezintă o creștere cu 19,4% a accizei de la 359,59 Euro/1000 litri la 429,59 Euro/1000 litri. Această majorare va aduce o creștere de minim 6,5% a prețului final al carburanților!

În anul 2013 cursul de schimb pentru calcularea accizelor în lei, conform Băncii Centrale Europene a fost 4,5223 lei/euro, iar pentru anul 2014 cursul este 4,4620 lei/euro, dar Guvernul României nu folosește acest curs de 4,4620 lei/euro, ci a modificat modalitatea de calcul pentru a nu pierde vreun ban, astfel încât, conform propriilor reglementări, utilizează rata de schimb din anul precedent deoarece este mai mare și o actualizează cu inflația la nivelul lunii septembrie 2013, de 4,77%, astfel încât accizele se calculează în 2014 la o rată de schimb inventată în România pentru Români de 4,7380 lei/euro! Cu 6,2% mai mare decât rata de schimb care ar fi trebuit utilizată! Această componentă adaugă minim 2% la prețul final al carburanților!

Creșterea prețurilor la carburant va genera un pretext pentru majorări ale tuturor prețurilor de către comercianți cu 5-10% către populație, deși ponderea costului transportului în valoarea finală a produselor este de cele mai multe ori sub 5%.

În România, consumul anual de carburant este de aproximativ 7 miliarde litri, din care circa 5 miliarde litri motorină și 2 miliarde litri benzină. În România se aplică astăzi nivelul obligatoriu în UE al accizelor la motorină de 330 Euro/1000 litri încă din 01.01.2013, iar la benzină 359 Euro/1000 litri încă din 01.01.2011.

România este una dintre puținele țări din Uniunea Europeană care are același nivel al accizelor la motorină de 330 Euro/1000 litri atât la utilizarea ca și carburant, cât și la utilizarea industrială/comercială, încălzire persoane juridice, încălzire casnică deși rata minimă a accizei în UE este de 21 Euro/1000 litri pentru toate întreprinderile menționate mai sus, iar pentru utilizarea în agricultură acciza poate fi și zero.

România are PIB cap/locuitor de cca 7000 Euro, ceea ce poziționează România pe penultimul loc între cele 28 de țări ale UE, chiar în condițiile în care recensământul a adus o creștere de 750 euro/capita, datorită scăderii populației României.

Astăzi, în mod real, prețul la care poate fi cumpărată motorina în benzinării, în România, depășește prețul din alte 9 state din Uniunea Europeană!

Prin majorarea accizei la carburanți România se va poziționa, prin noile prețuri ale carburanților, în primele 11 țări din UE, lângă Germania! Această poziție va obliga toți consumatorii de carburant din România să alimenteze mai ieftin în alte 17 țări din UE, precum și în țările non-UE vecine.

La nivel European există o tendință de manipulare referitoare la prețurile carburanților în România, încercându-se să se acrediteze ideea că în România există cele mai mici prețuri la carburant din Uniunea Europeană! Fals! România în mod real nu are cele mai mici prețuri la motorină! În realitate se poate găsi motorină mai ieftină în Luxemburg, Croația, Polonia, Austria, Lituania, Letonia, Bulgaria, și chiar în Slovenia și Franța în anumite benzinării!

Conform energy.eu în 23.02.2014 în România benzina este 5,78 lei/litru, iar motorina 5,92 lei/litru, iar conform Ministerului economiei din Austria www.bmw.fj.gv.at la data de 17.02.2014 în România benzina a fost 1,25 Euro/litru (5,60 lei/litru conform BNR din 14.02.2014, 1euro=4,4813), iar motorina 1,304 Euro/litru (5,84 lei/litru)!!!!!! În România prețul celor mai ieftine motorine începe în realitate de la 6,04 lei/litru!

Pentru Austria energy.eu anunță 1,313 Euro/litru motorină, iar Ministerul economiei din Austria 1,333 Euro/litru motorină, dar în realitate poți alimenta motorină cu 1,28 și 1,29 Euro/litru în multe locații situate în afara autostrăzilor.

Cei 7 eurocenți în plus la acciza actuală, ar putea aduce statului 8,68 eurocenți (acciză + TVA) pentru fiecare litru de carburant, matematic suma colectată suplimentar însumând circa 604

milioane euro, din care 430 milioane euro din acciza la motorină și 174 milioane euro din acciza la benzină, presupunând că se va menține nemodificat nivelul consumului de carburant. *Mult mai puțin decât profitul anual declarat al celei mai mari companii petroliere din România.*

Realitatea indică faptul că între 70% și 100% din alimentările actuale ale transportatorilor internaționali (români și străini) de pe teritoriul României s-ar putea reorienta imediat în afara României ceea ce ar conduce la un impact dezastruos asupra bugetului statului român. (De exemplu, un operator român care face transport internațional cu 200 de camioane și în prezent alimentează lunar 300.000 litri de motorină în România și 300.000 litri de motorină în afara României, în cazul majorării accizei la motorină va alimenta lunar cel puțin 500.000 litri de motorină în afara României și sub 100.000 litri de motorină în România). Atragem atenția că orice vehicul comercial cu rezervor de minim 600 litri poate alimenta la ieșire din Austria la Nickelsdorf și poate parcurge ruta până la București și retur la Nickelsdorf, fără să alimenteze pe traseu. Rezervoarele vehiculelor comerciale de cursă lungă pot avea între 800-1500 litri. 90% din operațiunile de transport rutier internațional sunt orientate spre Europa de Vest, dincolo de Ungaria, principalii parteneri comerciali ai României fiind Germania, Italia, Franța.

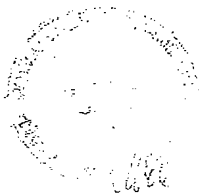
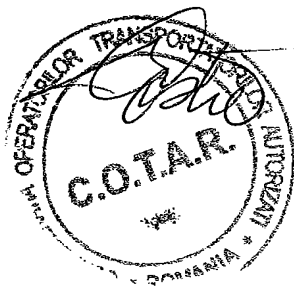
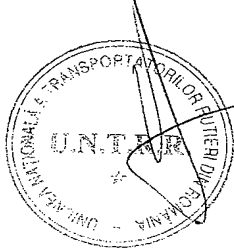
În alte țări membre ale Uniunii Europene, există practica returnării accizelor la motorină pentru utilizatorii profesioniști: Ungaria 17 forinti/litru (0,055 Euro/litru sau 55 Euro/1000 litri), Spania 48 Euro/1000 litri, Slovenia 74,88 Euro/1000 litri, Italia 214 Euro/1000 litri, Belgia 76,3 Euro/1000 litri, Franța 47,4 Euro/1000 litri.

Patronatele din transporturile rutiere solicită Guvernul României - penultima țară din UE ca bunăstare, să nu crească prețurile carburanților și implicit al tuturor produselor și serviciilor la nivelul Germaniei, țară aflată între primele 10 din UE! Majorarea prețului la carburanți va afecta în mod semnificativ consumul populației și competitivitatea agenților economici din România, în condițiile în care infrastructura rutieră subdimensionată și subdezvoltată penalizează sever eficiența firmelor de transport care își desfășoară activitatea în România, față de celelalte țări UE din Europa Centrală și de Vest, datorită vitezei medii de deplasare reduse cu cel puțin 30% și datorită unui consum de carburant cu minim 20% mai mare.

În România, cei 7 eurocenți pe care doriți să îi colectați suplimentar la bugetul de stat pentru fiecare litru de carburant există deja în prețul carburantului, doar că nu îi ia Statul Român, ci companiile petroliere! A venit momentul să îi luați de la ei și nu de la noi!

Majorarea prețurilor la carburant va compromite indicatorii macroeconomici ai României și va anula orice posibilă creștere economică în acest an!

Patronatele din transporturile rutiere vă solicită domnule Prim Ministru să evaluați corect impactul măsurii de creștere al prețurilor la carburanți, să aveți în vedere stimularea creșterii economice și nu sugrumarea agenților economici și împovărarea populației! Majorarea accizei carburanților înseamnă pentru firmele din România penalizarea suplimentară a eficienței activității, reducerea activității, disponibilizări, insolvențe, falimente, pentru populație înseamnă costuri mai mari ale vieții zilnice, șomaj, sărăcire, iar împreună pot duce la proteste și mișcări sociale.



Benzina fara plumb					
Euro/litru	Fara taxe	Accize	TVA	Pret fara TVA	Pret final
Italia	0.723	0.728	0.319	1.451	1.770
Olanda	0.715	0.747	0.307	1.462	1.769
Danemarca	0.776	0.592	0.342	1.369	1.711
Grecia	0.679	0.670	0.310	1.350	1.660
Belgia	0.720	0.614	0.280	1.334	1.614
Finlanda	0.648	0.650	0.312	1.298	1.610
Germania	0.688	0.655	0.255	1.344	1.599
Portugalia	0.705	0.585	0.297	1.290	1.587
Marea Britanie	0.637	0.674	0.262	1.311	1.573
Irlanda	0.647	0.588	0.284	1.235	1.519
Franta	0.639	0.607	0.249	1.246	1.495
Suedia	0.732	0.460	0.298	1.192	1.490
Slovenia	0.622	0.566	0.261	1.189	1.450
Malta	0.731	0.489	0.220	1.220	1.440
Slovacia	0.645	0.550	0.239	1.195	1.434
Spania	0.736	0.425	0.244	1.161	1.405
Romania PRET REAL+0.07	0.699	0.430	0.271	1.129	1.400
Cipru	0.746	0.429	0.223	1.176	1.399
Romania+0.07	0.672	0.430	0.264	1.102	1.366
Austria	0.644	0.482	0.225	1.127	1.352
Croatia	0.649	0.424	0.268	1.074	1.342
Cehia	0.583	0.512	0.230	1.095	1.325
Ungaria	0.603	0.432	0.280	1.035	1.315
Romania PRET REAL	0.699	0.360	0.254	1.059	1.313
Lituania	0.650	0.434	0.228	1.084	1.312
Estonia	0.663	0.423	0.217	1.087	1.304
Luxemburg	0.671	0.462	0.170	1.133	1.303
Letonia	0.647	0.415	0.223	1.062	1.285
Romania energy.eu	0.672	0.360	0.248	1.032	1.280
Bulgaria	0.702	0.363	0.213	1.065	1.278
Polonia	0.625	0.406	0.237	1.032	1.269

Conform energy.eu
 BENZINA RO 5,78
 LEI

In realitate in
 23.02.2014

BENZINA RO 5,90
 LEI

Motorina					
Euro/litru	Fara taxe	Accize	TVA	Pret fara TVA	Pret final
Italia	1.039	0.337	0.303	1.384	1.679
Marea Britanie	0.710	0.674	0.277	1.248	1.661
Danemarca	0.804	0.444	0.312	1.243	1.560
Finlanda	0.549	0.679	0.295	1.228	1.523
Olanda	0.803	0.440	0.261	1.212	1.504
Suedia	0.619	0.573	0.298	1.207	1.490
Irlanda	0.708	0.479	0.273	1.192	1.460
Belgia	0.620	0.580	0.252	1.187	1.452
Cipru	0.811	0.400	0.230	1.376	1.442
Germania	0.551	0.655	0.229	1.153	1.436
Romania PRET REAL + 0.07	0.750	0.400	0.276	1.150	1.426
Portugalia	0.799	0.338	0.262	1.137	1.399
Romania+0.07	0.727	0.400	0.270	1.130	1.397
Grecia	0.784	0.330	0.256	2.224	1.370
Ungaria	0.639	0.436	0.290	1.200	1.366
Malta	0.750	0.402	0.207	1.120	1.360
Slovacia	0.649	0.481	0.226	1.114	1.356
Estonia	0.790	0.330	0.224	1.104	1.344
Spania	0.779	0.330	0.233	1.094	1.342
Romania PRET REAL	0.750	0.330	0.259	1.082	1.339
Cehia	0.667	0.437	0.232	1.080	1.336
Slovenia	0.605	0.481	0.239	1.076	1.325
Franta	0.685	0.417	0.221	1.109	1.323
Austria	0.697	0.397	0.219	1.060	1.313
Romania energy.eu	0.727	0.330	0.254	1.057	1.311
Bulgaria	0.751	0.330	0.216	1.103	1.298
Lituania	0.730	0.330	0.223	1.051	1.283
Polonia	0.599	0.444	0.240	1.043	1.283
Letonia	0.715	0.336	0.221	1.039	1.272
Croatia	0.681	0.330	0.253	1.086	1.264
Luxemburg	0.709	0.330	0.156	1.011	1.195

Conform energy.eu

MOTORINA RO

5.92 LEI

In realitate in

23.02.2014

MOTORINA RO

6.04 LEI

Motorina								
Euro/litru	Fara taxe	Accize	TVA	Pret fara TVA	Pret final	retur acciza	Pret fara TVA	Net fara TVA si cu acciza recuperata
Marea Britanie	0.710	0.674	0.277	1.384	1.661		1.384	1.384
Danemarca	0.804	0.444	0.312	1.248	1.560		1.248	1.248
Olanda	0.803	0.440	0.261	1.243	1.504		1.243	1.243
Finlanda	0.549	0.679	0.295	1.228	1.523		1.228	1.228
Cipru	0.811	0.400	0.230	1.212	1.442		1.212	1.212
Germania	0.551	0.655	0.229	1.207	1.436		1.207	1.207
Suedia	0.619	0.573	0.298	1.192	1.490		1.192	1.192
Irlanda	0.708	0.479	0.273	1.187	1.460		1.187	1.187
Italia	1.039	0.337	0.303	1.376	1.679	0.214	1.376	1.162
Malta	0.750	0.402	0.207	1.153	1.360		1.153	1.153
Romania PRET REAL + 0.07	0.750	0.400	0.276	1.150	1.426		1.150	1.150
Portugalia	0.799	0.338	0.262	1.137	1.399		1.137	1.137
Slovacia	0.649	0.481	0.226	1.130	1.356		1.130	1.130
Romania+0.07	0.727	0.400	0.270	2.167	1.397		1.127	1.127
Belgia	0.620	0.580	0.252	1.200	1.452	0.076	1.200	1.124
Estonia	0.790	0.330	0.224	1.120	1.344		1.120	1.120
Grecia	0.784	0.330	0.256	1.114	1.370		1.114	1.114
Cehia	0.667	0.437	0.232	1.104	1.336		1.104	1.104
Austria	0.697	0.397	0.219	1.094	1.313		1.094	1.094
Bulgaria	0.751	0.330	0.216	1.082	1.298		1.082	1.082
Romania PRET REAL	0.750	0.330	0.259	1.080	1.339		1.080	1.080
Spania	0.779	0.330	0.233	1.109	1.342	0.048	1.109	1.061
Lituania	0.730	0.330	0.223	1.060	1.283		1.060	1.060
Romania energy.eu	0.727	0.330	0.254	1.057	1.311		1.057	1.057
Franta	0.685	0.417	0.221	1.103	1.323	0.047	1.103	1.056
Letonia	0.715	0.336	0.221	1.051	1.272		1.051	1.051
Polonia	0.599	0.444	0.240	1.043	1.283		1.043	1.043
Luxemburg	0.709	0.330	0.156	1.039	1.195		1.039	1.039
Ungaria	0.639	0.436	0.290	1.076	1.366	0.055	1.076	1.021
Slovenia	0.605	0.481	0.239	1.086	1.325	0.074	1.086	1.012
Croatia	0.681	0.330	0.253	1.011	1.264		1.011	1.011