

Franța a adoptat Legea 2014-790 prin care se interzice efectuarea perioadei de repaus săptămânal normală în cabina vehiculului

În data de 10 iulie 2014 a fost adoptată în Franța, Legea nr.2014-790 privind lupta pentru combaterea concurenței sociale neloiale fiind publicată în MO nr.159/11 iulie 2014.

Articolul 15

Titlul unic din cartea III din partea a III-a a Codului de transport se modifică după cum urmează:

1. Capitolul III este completat de articolul L. 3313-3, după cum urmează:

Art. L. 3313-3. - Este interzis conducătorilor auto să efectueze perioada de repaus săptămânal normală reglementată de litera *h* din articolul 4 din Regulamentului (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere de modificare a Regulamentelor (CEE) nr 3821/85 și (CEE) nr 2135/98 și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr 3820/85 al Consiliului.

"Fiecare angajator trebuie să se asigure că organizarea timpului de lucru pentru conducătorii auto este în conformitate cu dispozițiile referitoare la dreptul la repaus săptămânal normal"

2 ° După Articolul L. 3315-4, se adăugă articolul L. 3315-4-1, redactat după cum urmează:

"Art. L. 3315-4-1. - Se pedepsește cu un an închisoare și amendă de 30.000 €:

"1. Faptul de a organiza activitatea șoferilor de camion angajați de către companie sau puși la dispoziție sa fără a se asigura ca aceștia efectuează în afara cabinei vehiculului, perioada de repaus săptămânal normală în afara cabinei de dormit a vehiculului, așa cum este ea definită de litera *h* din articolul 4 din Regulamentul (CE) nr 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere de modificare a Regulamentelor (CEE) nr 3821/85 și (CEE) nr 2135/98 și de abrogare a Regulamentului (CEE) nr 3820/85

2. Faptul de a remunera, în orice calitate și în orice formă, conducătorii auto angajați de către companie sau puși la dispoziția companiei, în funcție de distanța parcursă sau cantitatea de mărfuri transportată, imediat ce această formă de remunerare este de natură să pună în pericol siguranța rutieră sau să încurajeze încălcări ale Regulamentului (CE) nr 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006, mai sus menționat.

3 .La primul paragraf al art. L. 3315-6, după referință : "L. 3315-4" , este introdusă referința " . L. 3315-4-1"

Având în vedere noile prevederi ale autorităților din Belgia și Franța intrate deja în vigoare, precum și situația neclară referitoare la modul de aplicare al acestora, până la clarificare, UNTRR recomandă membrilor să evite efectuarea perioadei de repaus săptămânal normală la bordul autovehiculului pe teritoriile celor 2 state.

În prezent, IRU Bruxelles monitorizează aceste decizii în special interpretarea Art. 8, pct. 6 și 8 din REGULAMENTUL (CE) NR. 561/2006 din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere:

Art. 8

(6) Pe parcursul a două săptămâni consecutive, un conducător auto trebuie să efectueze cel puțin:

- două perioade de repaus săptămânal normale sau
- o perioadă de repaus săptămânal normală și o perioadă de repaus săptămânal redusă de cel puțin douăzeci și patru de ore. Cu toate acestea, reducerea se compensează cu o perioadă de repaus echivalentă luată în bloc, înainte de sfârșitul celei de-a treia săptămâni care urmează săptămânii în discuție.

O perioadă de repaus săptămânal începe până la sfârșitul a șase perioade de douăzeci și patru de ore de la perioada de repaus săptămânal precedentă.

(8) În cazul în care un conducător auto solicită acest lucru, perioadele de repaus zilnic și perioadele de repaus săptămânal reduse departe de baza de staționare a vehiculului pot fi efectuate la bordul vehiculului, cu condiția ca acesta să fie dotat cu cabină de dormit corespunzătoare și să fie în staționare.

