

# Info

SUPLIMENT

Supliment al  
Buletinului informativ  
al Uniunii Naționale  
a Transportatorilor  
Rutieri din România

SEPTEMBRIE 2009

UNTRR



## GHIDUL COSTURILOR TRANSPORT RUTIER DE MARFĂ



SE DISTRIBUIE GRATUIT MEMBRILOR UNTRR

# DAKO TACHOWEB

**SERVICIU DE DESCĂRCARE AL DATELOR TACHOGRAFELEOR DIGITALE ȘI CARDURILOR CONDUCĂTORILOR AUTO ÎN LOCAȚIILE ” Tacho Station ”**



## Avantaje Dako TACHOWEB

- Aplicație soft pe internet - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro), fără costuri de achiziționare echipamente
- Soluții flexibile pentru orice tip de companie
- Descărcare automată a datelor în timp foarte scurt și conversia în documente tip text
- Partener german cu experiență în acest domeniu
- Cost variabil în funcție de nr. de autovehicule (de la 0,6 Euro descărcare)
- Înregistrarea companiei în sistem pe baza unui abonament lunar (cu 10 descărcări incluse/vehicul) ce asigură:
  - vizualizarea datelor, descărcate în locațiile ”TachoStation”
  - arhivarea securizată a datelor descărcate pe server-ul Dako
  - analiza de date: timpii de lucru pe conducător auto, evidențiere contravenții, atenționarea depășirii perioadelor de descărcare date șoferi/vehicul
  - trimiterea de mesaj SMS pe telefonul mobil, tip ”reamintire” pentru descărcarea datelor cardurilor conducătorilor auto/carduri vehicule
- Acces în aplicație de pe orice calculator conectat la INTERNET
- Locații Dako „TachoStations” există deja în Germania, Danemarca și Austria
- Aplicație web actualizată și în conformitate cu legislația UE

## TachoStation în Romania prin UNTRR, reprezentant unic

- Descărcarea datelor se poate face în locațiile unde există afișat semnul:



Comenzi și relații suplimentare:

Tel. 021 – 336.77.88, Fax 021 – 337.48.53, e-mail:dako@untrr.ro

**Publicația TRANSPORTE PROFESIONAL ne-a pus la dispoziție Ghidul Costurilor pentru Transportul Rutier de Mărfuri, pe care Uniunea noastră l-a tradus și publicat.**

Comisia Națională de Transport Rutier (CNTC), împreună cu cele mai reprezentative organizații ale firmelor de transport (AECOC, AEUTRANSMER și TRANSPRIME), aflate sub patronajul Direcției Generale de Transport Rutier, al Ministerului Dezvoltării, implementează de comun acord (de mai mulți ani) Ghidul de Costuri de Transport Rutier de Mărfuri. Obiectivul acestuia este acela de a servi drept referință pentru transportatori, expeditori și operatori de marfă, în determinarea condițiilor economice contractuale, mai exact a costurilor de transport.

Veridicitatea, credibilitatea și coerența au constituit criteriile avute în vedere în elaborarea acestuia. În acest scop s-a pornit de la o structură de costuri acceptată de expeditori și transportatori, în baza unui studiu detaliat de costuri reale generate de diferite tipuri de vehicule analizate.

Aceste costuri (se face referire la cincisprezece tipuri de vehicule în cazul de față) se vor a fi nu doar un punct de referință pentru acele societăți care pot întâmpina dificultăți în stabilirea criteriilor de gestiune ce trebuie îndeplinite, ci vor sta și la baza unor comparații cu propriile costuri și, în consecință, vor duce la îmbunătățirea concurenței. Datele finale publicate de noi (costul final pe kilometru) sunt cele care conform expeditorilor și transportatorilor constituie suma minimă ce trebuie încasată pentru prestarea serviciului.

În următoarele tabele și grafice sunt menționate numai costurile directe, la care un cititor interesat, va trebui să adauge însă și costurile indirecte, aferente gestiunii, comercializării etc. suportate de societate.

Sunt editate ultimele date cunoscute și aprobate la ultima reuniune de la mijlocul lunii decembrie, care fac referire la data de 30 aprilie 2009 fixându-se incrementarea medie anuală a costurilor cu 6,3%.

<b>Vehicul articulat pentru transport general.....</b>	<b>4</b>
<b>Vehicul cu 3 osii pentru transport general.....</b>	<b>5</b>
<b>Vehicul cu 2 osii pentru transport general.....</b>	<b>6</b>
<b>Vehicul articulat, frigorific.....</b>	<b>7</b>
<b>Vehicul frigorific cu 2 osii.....</b>	<b>8</b>
<b>Vehicul cisternă articulat pentru transport mărfuri periculoase (substanțe chimice)</b>	<b>9</b>
<b>Vehicul cisternă articulat pentru transport mărfuri periculoase (gaze).....</b>	<b>10</b>
<b>Vehicul cisternă articulat pentru transport produse alimentare.....</b>	<b>11</b>
<b>Vehicul cisternă articulat pentru transport produse pulverulente.....</b>	<b>12</b>
<b>Remorcă (autotren).....</b>	<b>13</b>
<b>Autotren.....</b>	<b>14</b>
<b>Vehicul articulat pentru transport containere.....</b>	<b>15</b>
<b>Basculantă articulată pentru transport în stive.....</b>	<b>16</b>
<b>Basculantă articulată de șantier.....</b>	<b>17</b>
<b>Furgonetă.....</b>	<b>18</b>



## Ipoteză:

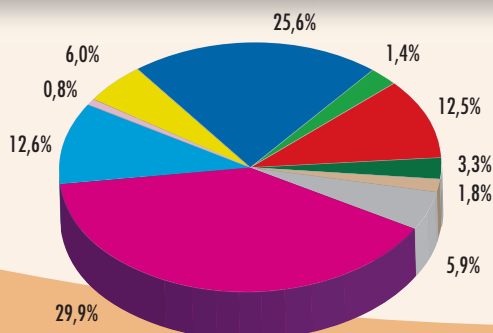
### Vehicul articulat pentru transport general

420 CV • MMA 40.000 kg • Sarcină utilă 25.000 kg

Km. parcurși anual	120.000	100%
Km. anual cu încărcătură	102.000	85%
Km. anual fără încărcătură	18.000	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	111.147,41	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	65.604,13	59,0
Amortizare vehicul	13.941,19	12,5
Finanțare vehicul	1.536,11	1,4
Personal conducere	28.470,14	25,6
Asigurări	6.720,16	6,0
Costuri fiscale	934,53	0,8
Diurne	14.002,00	12,6
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	45.543,28	41,0
Combustibil	33.256,03	29,9
Anvelope	6.599,25	5,9
Întreținere	2.052,00	1,8
Reparații	3.636,00	3,3
Kilometraj anual (Km/an)	120.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	102.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,926	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,090	







## Ipoteză:

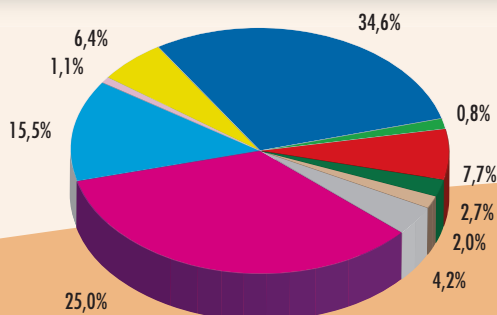
**Vehicul cu 3 osii pentru transport general**

325 CV • MMA 26.000 kg • Sarcină utilă 16.000 kg

Km. parcurși anual	95.000	100, %
Km. anual cu încărcătură	80.750	85%
Km. anual fără încărcătură	14.250	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	82.188,35	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	54.352,32	66,1
Amortizare vehicul	6.355,40	7,7
Finanțare vehicul	725,35	0,8
Personal conducere	28.470,14	34,6
Asigurări	5.269,96	6,4
Costuri fiscale	896,97	1,1
Diurne	12.734,50	15,5
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	27.836,03	33,9
Combustibil	20.515,09	25,0
Anvelope	3.482,94	4,2
Întreținere	1.624,50	2,0
Reparații	2.213,50	2,7
Kilometraj anual (Km/an)	95.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	80.750	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,865	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,018	





## Ipoteză:

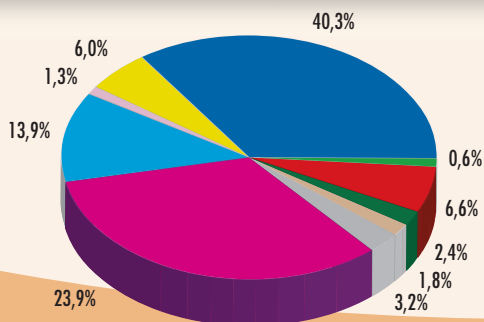
**Vehicul cu 2 osii pentru transport general**

250 CV • MMA 18.000 kg • Sarcină utilă 9.500 kg

Km. parcurși anual	90.000	100,%
Km. anual cu încărcătură	76.500	85%
Km. anual fără încărcătură	13.500	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	70.611,46	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	48.561,24	68,8
Amortizare vehicul	4.643,24	6,6
Finanțare vehicul	457,75	0,6
Personal conducere	28.470,14	40,3
Asigurări	4.264,67	6,0
Costuri fiscale	896,97	1,3
Diurne	9.828,47	13,9
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	22.050,22	31,2
Combustibil	16.843,97	23,9
Anvelope	2.227,25	3,2
Întreținere	1.305,00	1,8
Reparații	1.674,00	2,4
Kilometraj anual (Km/an)	90.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	76.500	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,785	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	0,923	





## Ipoteză:

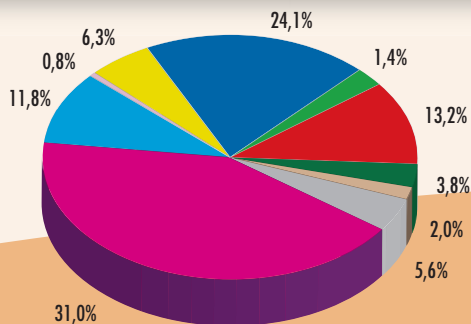
**Veicul articulat, frigorific**

420 CV • MMA 40.000 kg • Sarcină utilă 24.000 kg

<b>Km. parcurși anual</b>	120.000	100, %
<b>Km. anual cu încărcătură</b>	102.000	85%
<b>Km. anual fără încărcătură</b>	18.000	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	118.352,01	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	68.257,90	57,7
Amortizare vehicul	15.641,68	13,2
Finanțare vehicul	1.699,40	1,4
Personal conducere	28.470,14	24,1
Asigurări	7.485,91	6,3
Costuri fiscale	958,77	0,8
Diurne	14.002,00	11,8
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	50.094,11	42,3
Combustibil	36.690,86	31,0
Anvelope	6.599,25	5,6
Întreținere	2.328,00	2,0
Reparații	4.476,00	3,8
<b>Kilometraj anual (Km/an)</b>	120.000	
<b>Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)</b>	102.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,986	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,160	





## Ipoteză:

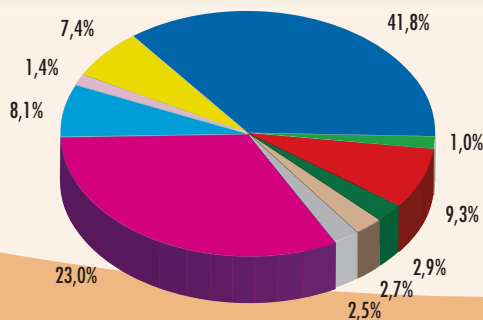
**Vehicul frigorific cu 2 osii**

250 CV • MMA 18.000 kg • Sarcină utilă 9.000 kg

Km. parcurși anual	70.000	100,%
Km. anual cu încărcătură	52.500	75%
Km. anual fără încărcătură	17.500	25%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	68.178,14	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	46.928,15	68,8
Amortizare vehicul	6.307,88	9,3
Finanțare vehicul	650,36	1,0
Personal conducere	28.470,14	41,8
Asigurări	5.050,06	7,4
Costuri fiscale	921,21	1,4
Diurne	5.528,50	8,1
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	21.249,99	31,2
Combustibil	15.695,69	23,0
Anvelope	1.732,30	2,5
Întreținere	1.862,00	2,7
Reparații	1.960,00	2,9
Kilometraj anual (Km/an)	70.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	52.500	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,974	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,299	







## Ipoteză:

**Vehiclele cisternă articulat pentru transport mărfuri periculoase (substanțe chimice)**

420CV • MMA 40.000 kg

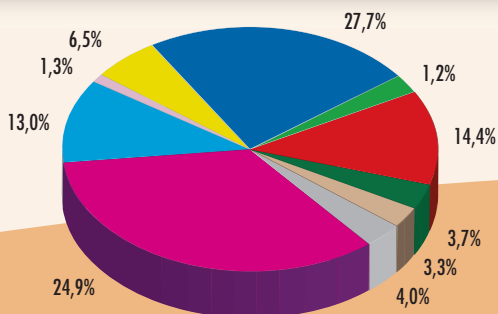
**Km. parcurși anual** 110.000 100%

**Km. anual cu încărcătură** 77.000 70%

**Km. anual fără încărcătură** 33.000 30%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	113.119,80	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	72.477,71	64,1
Amortizare vehicul	16.323,69	14,4
Finanțare vehicul	1.304,43	1,2
Personal conducere	31.286,66	27,7
Asigurări	7.383,80	6,5
Costuri fiscale	1.419,33	1,3
Diurne	14.759,80	13,0
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	40.642,09	35,9
Combustibil	28.197,93	24,9
Anvelope	4.502,16	4,0
Întreținere	3.740,00	3,3
Reparații	4.202,00	3,7
Kilometraj anual (Km/an)	110.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	77.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	1,028	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,469	





## Ipoteză:

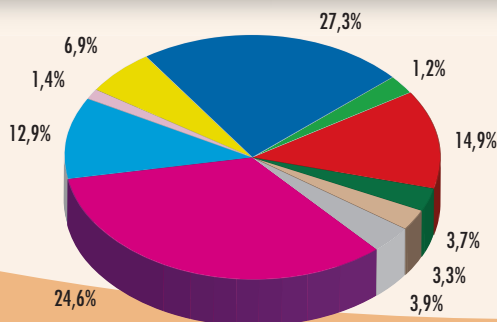
Vehicul cisternă articulat pentru transport mărfuri periculoase (gaze)

400 CV • MMA 40.000 kg

Km. parcurși anual	110.000	100%
Km. anual cu încărcătură	55.000	50%
Km. anual fără încărcătură	55.000	50%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	114.678,45	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	74.036,36	64,6
Amortizare vehicul	17.111,48	14,9
Finanțare vehicul	1.362,78	1,2
Personal conducere	31.286,66	27,3
Asigurări	7.894,31	6,9
Costuri fiscale	1.621,33	1,4
Diurne	14.759,80	12,9
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	40.642,09	35,4
Combustibil	28.197,93	24,6
Anvelope	4.502,16	3,9
Întreținere	3.740,00	3,3
Reparații	4.202,00	3,7
Kilometraj anual (Km/an)	110.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	55.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	1,043	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	2,085	





## Ipoteză:

### Vehicul cisternă articulat pentru transport produse alimentare

400 CV • MMA 40.000 kg

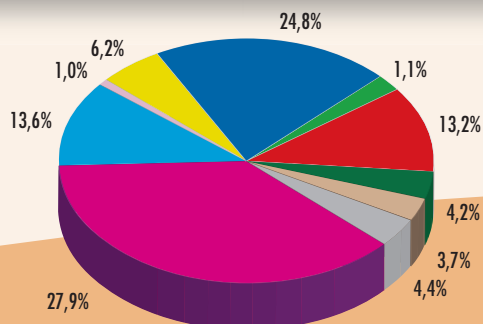
Km. parcurși anual 125.000 100%

Km. anual cu încărcătură 83.750 67%

Km. anual fără încărcătură 41.250 33%

#### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	114.974,24	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	68.790,05	59,8
Amortizare vehicul	15.227,64	13,2
Finanțare vehicul	1.222,75	1,1
Personal conducere	28.470,14	24,8
Asigurări	7.148,19	6,2
Costuri fiscale	1.136,53	1,0
Diurne	15.584,80	13,6
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	46.184,19	40,2
Combustibil	32.043,10	27,9
Anvelope	5.116,09	4,4
Întreținere	4.250,00	3,7
Reparații	4.775,00	4,2
Kilometraj anual (Km/an)	125.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	83.750	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,920	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,373	





## Ipoteză:

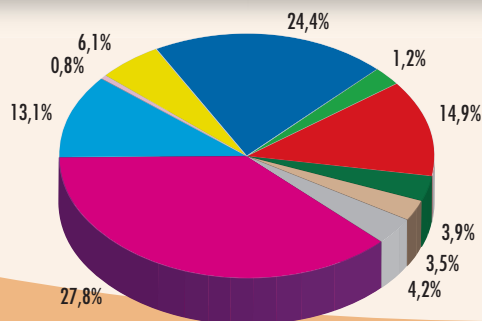
**Vehicul cisternă articulat pentru transport produse pulverulente**

400 CV • MMA 40.000 kg

<b>Km. parcurși anual</b>	120.000	100%
<b>Km. anuali cu încărcătură</b>	86.400	72%
<b>Km. anuali fără încărcătură</b>	33.600	28%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	116.667,12	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	70.621,33	60,5
Amortizare vehicul	17.374,08	14,9
Finanțare vehicul	1.384,59	1,2
Personal conducere	28.470,14	24,4
Asigurări	7.148,19	6,1
Costuri fiscale	934,53	0,8
Diurne	15.309,80	13,1
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	<b>46.045,79</b>	<b>39,5</b>
Combustibil	32.470,34	27,8
Anvelope	4.911,45	4,2
Întreținere	4.080,00	3,5
Reparații	4.584,00	3,9
Kilometraj anual (Km/an)	120.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	86.400	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	<b>0,972</b>	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	<b>1,350</b>	







## Ipoteză:

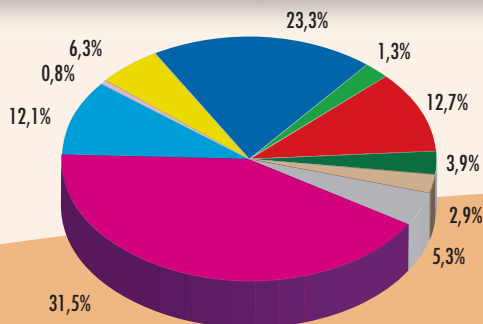
**Remorcă (autotren)**

385 CV • MMA 40.000 kg

<b>Km. parcurși anual</b>	135.000	100%
<b>Km. anual cu încărcătură</b>	109.350	81%
<b>Km. anual fără încărcătură</b>	25.650	19%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	122.132,23	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	68.950,33	56,5
Amortizare vehicul	15.493,12	12,7
Finanțare vehicul	1.584,22	1,3
Personal conducere	28.470,14	23,3
Asigurări	7.705,82	6,3
Costuri fiscale	934,53	0,8
Diurne	14.762,50	12,1
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	53.181,90	43,5
Combustibil	38.451,72	31,5
Anvelope	6.522,18	5,3
Întreținere	3.496,50	2,9
Reparații	4.711,50	3,9
<b>Kilometraj anual (Km/an)</b>	135.000	
<b>Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)</b>	109.350	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,905	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,117	





## Ipoteză:

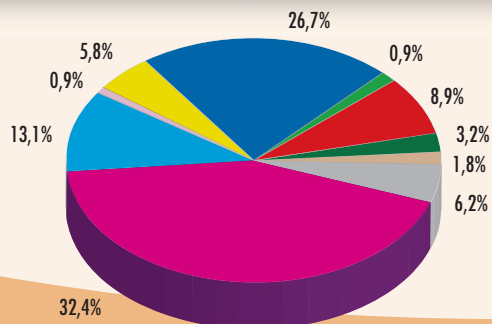
### Autotren

385 CV • MMA 40.000 kg • Sarcină utilă 23.500 kg

Km. parcurși anual	120.000	100, %
Km. anualți cu încărcătură	102.000	85%
Km. anualți fără încărcătură	18.000	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	106.501,65	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	60.118,68	56,4
Amortizare vehicul	9.525,93	8,9
Finanțare vehicul	956,79	0,9
Personal conducere	28.470,14	26,7
Asigurări	6.229,29	5,8
Costuri fiscale	934,53	0,9
Diurne	14.002,00	13,1
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	46.382,97	43,6
Combustibil	34.551,72	32,4
Anvelope	6.599,25	6,2
Întreținere	1.872,00	1,8
Reparații	3.360,00	3,2
Kilometraj anual (Km/an)	120.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	102.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,888	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,044	





## Ipoteză:

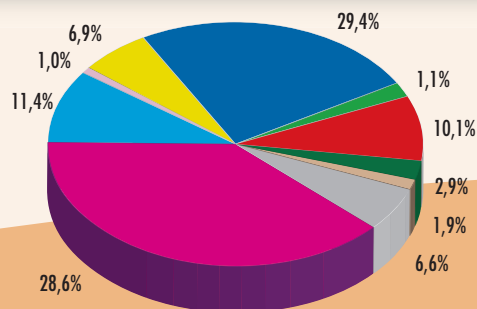
### Veicul articulat pentru transport containere

420 CV • MMA 44.000 kg • Sarcină utilă 26.250 kg

Km. parcurși anual	100.000	100, %
Km. anual cu încărcătură	85.000	85%
Km. anual fără încărcătură	15.000	15%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	96.805,79	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	58.016,49	59,9
Amortizare vehicul	9.771,20	10,1
Finanțare vehicul	1.111,96	1,1
Personal conducere	28.470,14	29,4
Asigurări	6.720,16	6,9
Costuri fiscale	934,53	1,0
Diurne	11.008,50	11,4
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	38.789,30	40,1
Combustibil	27.713,36	28,6
Anvelope	6.415,94	6,6
Întreținere	1.860,00	1,9
Reparații	2.800,00	2,9
Kilometraj anual (Km/an)	100.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	85.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,968	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,139	





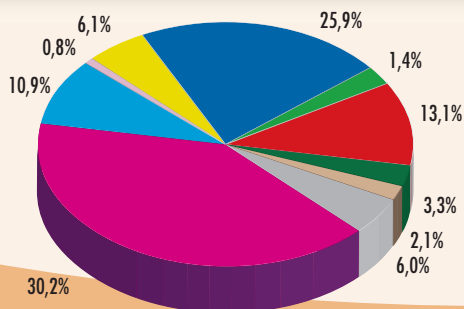
## Ipoteză:

**Basculantă articulată pentru transport în stive**

420 CV • MMA 40.000 kg • Sarcină utilă 24.000 kg

Km. parcurși anual	120.000	100, %
Km. anuali cu încărcătură	96.000	80%
Km. anuali fără încărcătură	24.000	20%

	COSTURI DIRECTE ANUALE	
	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	109.962,18	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	64.142,90	58,3
Amortizare vehicul	14.414,29	13,1
Finanțare vehicul	1.581,28	1,4
Personal conducere	28.470,14	25,9
Asigurări	6.720,16	6,1
Costuri fiscale	934,53	0,8
Diurne	12.022,50	10,9
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	45.819,28	41,7
Combustibil	33.256,03	30,2
Anvelope	6.599,25	6,0
Întreținere	2.328,00	2,1
Reparații	3.636,00	3,3
Kilometraj anual (Km/an)	120.000	
Kilometraj anual cu încărcătură (Km/an)	96.000	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși)</b>	0,916	
<b>Costuri directe (euro/km parcurși cu încărcătură)</b>	1,145	







## Ipoteză:

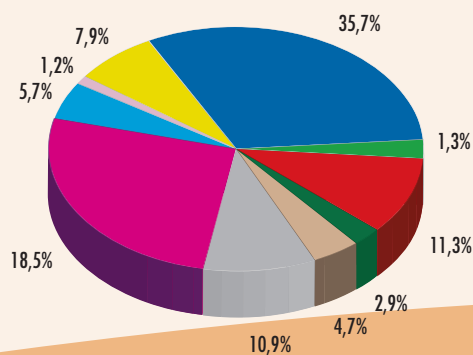
### Basculantă articulată de șantier

420 CV • MMA 38.000 kg • Sarcină utilă 23.000 kg

Km. parcurși anual	50.000	100, %
Km. anual cu încărcătură	32.500	65%
Km. anual fără încărcătură	17.500	35%

### COSTURI DIRECTE ANUALE

	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	79.686,07	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	50.213,08	63,0
Amortizare vehicul	9.024,02	11,3
Finanțare vehicul	997,40	1,3
Personal conducere	28.470,14	35,7
Asigurări	6.272,49	7,9
Costuri fiscale	934,53	1,2
Diurne	4.514,50	5,7
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	29.472,99	37,0
Combustibil	14.756,47	18,5
Anvelope	8.661,52	10,9
Întreținere	3.725,00	4,7
Reparații	2.330,00	2,9





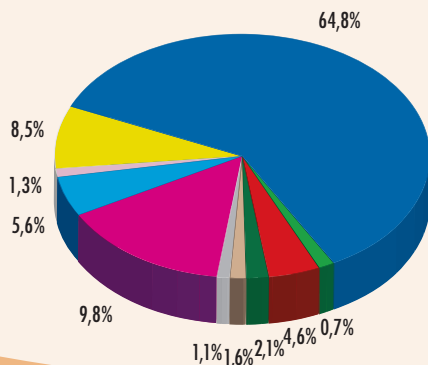
## Ipoteză:

**Furgoneta**

**MMA** 3.500 kg • **Sarcina utila** 1.500 kg

**Km. parcurși anual** 50.000

COSTURI DIRECTE ANUALE		
	Euro	Distribuție (%)
<b>Costuri directe</b>	43.934,47	100
<b>Costuri raportate la timp</b>	37.519,63	85,4
Amortizare vehicul	2.017,34	4,6
Finanțare vehicul	290,34	0,7
Personal conducere	28.470,14	64,8
Asigurări	3.739,95	8,5
Costuri fiscale	549,86	1,3
Diurne	2.452,00	5,6
<b>Costuri raportate la kilometri</b>	6.414,84	14,6
Combustibil	4.318,97	9,8
Anvelope	465,87	1,1
Întreținere	700,00	1,6
Reparații	930,00	2,1



- Amortizare vehicul
- Finanțare vehicul
- Personal conducere
- Asigurări
- Costuri fiscale
- Diurne
- Combustibil
- Anvelope
- Întreținere
- Reparații

# NOU !!!

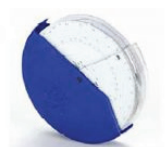
## ACUM produse FES prin UNTRR, la cele mai mici prețuri!!!



DIAGRAME FES1 100 Km / 125 Km – de la **10 RON + tva**



ANALIZOR DIAGRAME – de la **160 RON + tva**



CUTIE PLASTIC DIAGRAME – de la **12,50 RON + tva**



SUPPORT DIN LEMN PENTRU DIAGRAME – de la **60 RON + tva**



HUSA DIN PLASTIC PENTRU DIAGRAME – de la **2 RON + tva**



DOSAR ORGANIZARE DIAGRAME (4 TURNURI) – de la **60 RON + tva**



ROLE TAHOGRAF DIGITAL - FES – de la **23 RON + tva**



# UNIUNEA NAȚIONALĂ A TRANSPORTATORILOR RUTIERI DIN ROMÂNIA

vă oferă:

## Informații utile în timp real:

- www.untrr.ro - cu secțiune dedicată membrilor
- e-info@untrr.ro - newsletter bazat pe e-mail
- InfoUNTRR - buletin informativ lunar gratuit
- Mailing direct - informare dedicată
- InfoSMS - pentru informare urgentă



- Acces la **sistemul TIR**
- Posibilitatea modificării legislației naționale / europene
- Reprezentare în Comisia de Dialog Social MT
- Reprezentare CCM ramura transporturi
- Reprezentare CCM grup de unități
- **Roviniete**
- **Magazin produse consumabile:** CMR, diagrame și role tahograf, plăcuțe TIR etc.
- Vehicule comerciale noi și second-hand



- Serviciul vize / pașapoarte
- Publicații de interes în domeniul transporturilor
- Formare profesională SC PROMOTRANS SRL
- Turism prin SC UNTRR-Tours SA
- Asistență tehnică non-stop în 32 de țări din Europa prin [www.untrr.ro/Service24](http://www.untrr.ro/Service24)
- Managementul tahografelor digitale - [www.tachoweb.ro](http://www.tachoweb.ro)



- Consiliere juridică pe teritoriul Ungariei prin Cabinetul Individual de Avocat "Szántó Á. Zsolt" - [www.untrr.ro/avocatungaria](http://www.untrr.ro/avocatungaria)
- Asigurări prin Vector Broker
- Parteneriate spre beneficiul membrilor:
  - ▶ combustibil cu reducere prin MOL-ROMÂNIA
  - ▶ autoturisme cu reducere prin AUTOSIB
  - ▶ RO-LA prin Hungarokombi
  - ▶ recuperare TVA prin TAXBACK INTERNATIONAL